

# S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程

## 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，2025 年 12 月 16 日，宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司在公司会议室主持召开了 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司（建设单位）、宁波行远环保咨询有限公司（咨询单位）、宁波新节检测技术有限公司（监测单位）、宁波市交通规划设计研究院有限公司（设计单位）、宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）、宁波交通工程咨询监理有限公司（工程监理单位）及特邀 3 位专家，建设单位牵头及相关单位、专家组成验收工作组（名单附后）。与会人员先后听取了建设单位关于项目建设和环境保护执行情况、调查单位关于项目调查报告内容的介绍，审核了相关材料，经质询、讨论，形成验收意见如下：

### 一、项目基本情况

S203 省道奉化段公路工程起点位于白杜村北侧鄞奉交界处，接规划 S203 鄞州段，往西南跨越甬新河至白莼线，沿白莼线至税务场偏向东南至新金线，经朱家店至冒头与下横线交叉，继续往东南穿越山体后，在岭西村东侧穿越岭西大山至肖家坎，终点与沿海中线交叉，接阳光海滩度假区迎宾大道，路线全长 17.95 公里。项目按一级公路标准，设计时速为 80km/h，全线采用双向 6 车道，路基宽度为 33m。S203 省道奉化段公路工程具体分两期实施，其中一期工程为“S203 省道奉化段公路一期工程”，一期工程起点桩号 K5+080，终点桩号 K10+000，路线全长 4.92 公里；二期工程为“S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程”，S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点桩号 K10+000，终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。二期工程总投资为 22.26 亿元，其中环保投资约 2245.27 万元。

工程于 2021 年 6 月开始建设，并于 2024 年 6 月完成建设，该项目主体工程及配套污染防治设施已基本正常运行。

### 二、工程变动情况

根据调查报告，工程实际建设地点、线路走向、线路长度、车道数、设计车

速与环评基本一致；声环境敏感点较原环评数量减少两处，参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号），本项目不存在重大变更。

### 三、环境保护设施落实情况

#### 1、生态

施工过程中严格控制临时用地，减少扰动面积；开挖过程中进行分层开挖，表层土在临时堆土场暂存，施工结束后用于道路和边坡绿化等；针对不同岩土质地的边坡采取护面墙、抗滑桩、防滑挡土墙，浆砌片石骨架内种草、机械液压喷播或满铺草皮等措施；拌合站、预制场、临时堆土场等施工场地由临时占地调整为红线内永久占地，进一步减少了对沿线植被的破坏。

#### 2、噪声

施工场地布置在远离居民点的位置，施工期未接到施工期噪声投诉。

根据调查，已基本落实环评中提出的各项降噪措施。根据验收监测结果，各敏感点噪声监测结果均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应类别标准，环评提出的隔声窗改造措施暂不实施，待后续路网完善以及跟踪监测，根据监测结果，补充落实隔声窗措施，建设单位已预留相应隔声窗治理资金。

#### 3、废水

施工车辆、机械设备冲洗废水隔油、沉淀处理后回用于施工；施工产生的泥浆水经沉淀处理后，其上清液可以回用于洒水抑尘；施工人员生活污水经化粪池处理后委托环卫部门清运。

在平面交叉、道路拐角、靠近河流路段设置监控、限速等警示牌，要求经过的车辆限速和减速，降低路段交通事故的发生机率。验收范围内涉及金溪3桥等大中型桥梁6座，所有大中型桥均已设置桥面径流收集系统，并在桥梁所跨越河流地势低洼处设置事故池，防止事故发生时危险品流入至周边河道。公路沿线两侧均设置排水明沟，将路面与两侧农田、住宅等进行物理分隔，当易燃易爆、危险品泄漏后收集于排水明沟中，防止对农田、住宅土壤污染。

#### 4、废气

施工过程中废气主要为扬尘，通过物料堆场遮盖、洒水、喷洒覆盖剂或其他防尘措施，有效的减少扬尘影响；施工时未设置沥青拌和站，沥青用卡车密封式运至筑路现场。

运营过程加强管理，确保道路畅通，减少汽车尾气的排放；加强道路管理及路面养护，保持道路良好的运营状态，减少道路扬尘的影响。

## 5、固体废物

施工过程中弃方表土由西坞街道办事处（居敬村二码头路表土堆放场）、裘村镇人民政府（曹村村曹王庙旁）、菴湖街道办事处（河泊所村阳光海湾北侧地块）临时堆存，土方（干化淤泥、固化泥浆）外运到宁波市豪杰农业发展有限公司等地点消纳处置；生活垃圾集中收集后委托环卫部门定期清运。

## 四、环境保护设施落实效果

根据验收调查，工程在设计阶段通过线位优化，不占用生态红线等环境敏感区域，施工期优化施工场地布置，由项目红线外占地调整为永久占地范围内，减少对周边生态环境影响；施工期和运营期落实了环评报告及其批复所提出的绿化措施；工程大中型桥梁已设置桥面径流收集系统，并在桥梁所跨越河流地势低洼处设置事故池，防止事故发生时危险品流入地表水体；根据验收期间监测结果，各敏感点处的噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应声功能区标准。

## 五、工程建设对环境的影响

根据《S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程竣工环境保护验收调查报告》综合结论，工程施工期和运营期废气、废水、噪声达到相应的标准要求；与《S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书》中结论一致。

## 六、验收结论与后续要求

### 1、验收结论

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程手续完备，基本执行了“三同时”的要求，废水、废气、噪声能达标排放，验收资料基本齐全。S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程环境保护设施基本具备验收条件，验收工作组同意通过竣工环境保护验收。

### 2、后续要求

在项目运营过程中，加强公路路面沿线绿化、清洁、养护工作；加强公路沿线声环境敏感点的噪声影响跟踪监测，确保沿线声环境敏感点噪声达标；加强桥梁应急池的维护，确保应急池常空状态。

**验收工作组见会议签到单。**

日期：2025-12-16