

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程

竣工环境保护验收调查报告

调查单位：宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司

完成时间：二〇二五年十二月

责 任 表

调查单位：宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司（签章）

法人代表：张洪波

咨询单位：宁波行远环保咨询有限公司（签章）

法人代表：章伟平

调查单位编制组成员：

姓 名	部 门	职 务	分 工	签 名
汪德火	奉化元康公路建设有限公司	副总经理	项目负责	

咨询单位编制组成员：

姓 名	部 门	职 务	分 工	签 名
章伟平	咨询部	经理	报告编制	
薛旭列	咨询部	技术员	报告编制	

目 录

1	前 言	1
2	总论	3
2.1	调查目的及原则	3
2.2	编制依据	3
2.3	调查方法	5
2.4	调查范围、调查因子与验收标准	6
2.5	环境敏感目标	10
2.6	调查重点	14
2.7	验收调查工作程序	15
3	公路工程建设概况	16
3.1	工程建设过程回顾	16
3.2	地理位置、路线走向	16
3.3	主要工程量及变化情况	17
3.4	交通量核查	29
3.5	重大变动核查	30
4	环境影响报告书回顾	32
4.1	环评工作过程回顾	32
4.2	环境保护目标	32
4.3	环境影响报告书环保措施和建议	36
4.4	环境影响报告书主要结论	37
4.5	环境影响报告书批复意见	38
5	环境保护措施落实情况调查	40
5.1	环境保护措施总体落实情况	40
5.2	环境影响报告书环保措施落实情况	40
5.3	环评批复意见与要求落实情况	44
6	生态环境影响调查	47
6.1	植被、植物影响调查	47
6.2	野生动物影响调查	49
6.3	重要生态敏感区影响调查	51
6.4	水土流失影响调查	54
6.5	其他临时占地恢复情况调查	59
6.6	主体工程绿化调查	61
6.7	农业生态影响调查	62
6.8	生态影响调查结论及建议	62
7	声环境影响调查	65
7.1	声环境敏感点调查	65
7.2	施工期声环境影响调查	65

7.3	运营期声环境影响调查	65
7.4	调查结论与补救措施建议	79
8	环境空气影响调查.....	80
8.1	施工期环境空气影响调查	80
8.2	运营期环境空气影响调查	81
8.3	调查结论与补救措施建议	82
9	水环境影响调查.....	83
9.1	施工期水环境影响调查	83
9.2	运营期水环境影响调查	84
9.3	调查结论与补救措施建议	86
10	社会环境影响调查.....	88
10.1	征地拆迁影响调查	88
10.2	通行便利性分析	88
10.3	调查结论	88
11	风险事故防范及应急措施调查.....	90
11.1	风险防范措施落实情况	90
11.2	风险事故发生情况及环境影响调查	93
11.3	调查结论与建议	93
12	环境管理调查	94
12.1	环境管理制度执行情况调查	94
12.2	环境管理落实情况调查	94
12.3	调查结论	96
13	公众意见调查	98
13.1	调查目的	98
13.2	调查方法	98
13.3	调查对象	98
13.4	调查结果	98
13.5	调查结果分析	101
13.6	调查结论	102
14	调查结论与建议.....	103
14.1	工程概况	103
14.2	调查结果	103
14.3	综合调查结论	107
14.4	建议	107

附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 工程平面布置图

附图 3 声敏感点及环境质量监测点位图

附件：

附件 1 项目环评批复

附件 2 水土保持方案批复

附件 3 项建书批复

附件 4 项目初设批复

附件 5 施工图批复

附件 6 工程开工令及交工验收备案表

附件 7 土方及泥浆外运处置证明

附件 8 借方采购合同

附件 9 竣工环保验收检测报告

附件 10 噪声防治措施预留的说明

附件 11 公参调查材料

附件 12 验收意见及签到表

附表：

附表 1 植物样方调查表

附表 2 动物样线记录表

附表 3 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

1 前言

S203 省道奉化段公路工程起于白杜村北侧鄞奉交界处，终点与沿海中线交叉，接阳光海湾度假区迎宾大道。该工程为奉化区“一环三横三纵四射”干线公路网中的“一纵”，是奉化干线公路网组成部分，是完善宁波市和奉化区干线公路网的需要，同时连接了奉化沿海中线和郭城大道(原明州大道)，可有效改善区域交通状况，是奉化东南片区连接宁波城区的一条快速通道。

S203 省道奉化段公路工程起点位于白杜村北侧鄞奉交界处，接规划 S203 鄞州段，往西南跨越甬新河至白莼线，沿白莼线至税务场偏向东南至新金线，经朱家店至冒头与下横线交叉，继续往东南穿越山体后，在岭西村东侧穿越岭西大山至肖家坎，终点与沿海中线交叉，接阳光海滩度假区迎宾大道，路线全长 17.95 公里。项目按一级公路标准，设计时速为 80km/h，全线采用双向 6 车道，路基宽度为 33m。全线共设置桥梁 13 座，涵洞 89 道；隧道 3120m/2 座。2017 年 4 月，宁波市发展和改革委员会下发了《关于同意 S203 省道奉化段公路工程项目建议书的批复》(甬发改审批[2017]155 号)；2017 年 11 月，委托浙江仁欣环科院有限责任公司编制完成本项目环境影响报告书并于 2017 年 12 月 14 日取得原宁波市奉化区环境保护局《关于 S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书的批复》(奉环字〔2017〕98 号)。S203 省道奉化段公路工程具体分两期实施，其中一期工程为“S203 省道奉化段公路一期工程”，一期工程起点桩号 K5+080，终点桩号 K10+000，路线全长 4.92 公里；二期工程为“S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程”，S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点桩号 K10+000，终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。一期工程于 2019 年 2 月开始建设，并于 2024 年 10 月完成一期工程建设，并于 2024 年 12 月完成竣工环保验收。

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程于 2020 年 8 月 11 日取得《市发展改革委关于同意 S203 省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段)初步设计的批复》(甬发改审批[2020]143 号)；2020 年 10 月 26 日，宁波市奉化区交通运输局下发了《关于 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程施工图设计的批复》(奉交工[2020]42 号)。工程于 2021 年 6 月开始建设，并于 2024 年 6 月完成建设。S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程路线起点位于白莼线与新金线交叉口(一期

工程的终点)，起点桩号 K10+000，沿白菴线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目竣工环境保护验收管理办法》及浙江省生态环境厅有关规定和要求，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度要求，需查清工程在施工过程中对环境的影响报告书及其批复和工程设计文件所提出的环境保护措施和建议的落实情况，调查分析该工程在建设和建成后对环境已造成的实际影响及可能存在的潜在影响，以便采取有效的环境保护补救和减缓措施，全面做好环境保护工作，为工程竣工环境保护验收提供依据。工程建成后拟待车流量接近近期预测车流量即开展验收，但由于一年时间过去车流量仍较小，因此未能严格按照竣工环保验收规范一年内开展环保验收，目前 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程已经开通运行，且工程需要整体完整验收，基于此，宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司针对已开通的 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程组织开展竣工环境保护验收调查工作，对照整体工程环评报告书及其批复中所提出环境保护措施的落实情况、受已开通工程建设影响环境敏感点的环境现状、工程建设的生态影响及其恢复状况、工程的污染源分布及其防治措施等方面进行了初步调查。同时我单位调查人员详细收集并研读了工程设计资料等有关资料，在此基础上编制了《S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程竣工环境保护验收调查报告》。

2 总论

2.1 调查目的及原则

2.1.1 调查目的

1、调查工程在施工、运行和管理等方面落实环境影响报告书、工程设计所提环保措施的情况，以及对各级环保行政主管部门批复要求的落实情况。

2、调查本工程已采取的生态保护、水土保持及污染控制措施，并通过对项目所在区域环境现状监测与调查结果的评价，分析各项措施实施的有效性。针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

3、通过公众意见调查，了解公众对本段公路建设期及运营期环境保护工作的意见、对当地经济发展的作用、对沿线居民工作和生活的情况，针对公众提出的合理要求提出解决建议。

4、根据调查结果，客观、公正地从技术上论证该公路是否符合公路竣工环境保护验收条件。

2.1.2 调查原则

- 1、认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及有关规定；
- 2、坚持污染防治与生态保护并重的原则；
- 3、坚持客观、公正、科学、实用的原则；
- 4、坚持充分利用已有资料与实地踏勘、现场调研、现状监测相结合的原则；
- 5、坚持对公路建设前期、施工期、运营期环境影响进行全过程分析的原则。

2.2 编制依据

2.2.1 法律法规

- 1、《中华人民共和国环境保护法》，2014年4月24日修订；
- 2、《中华人民共和国环境影响评价法》，2018年12月29日修正；
- 3、《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日修正；
- 4、《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022年6月5日施行；
- 5、《中华人民共和国水污染防治法》，2017年6月27日修正；
- 6、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年4月29日修订；

- 7、《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019年1月1日起施行；
- 8、《中华人民共和国土地管理法》，2019年8月26日修正；
- 9、《中华人民共和国水土保持法》，2010年12月25日修订；
- 10、《中华人民共和国防洪法》，2016年7月2日修正；
- 11、《中华人民共和国水法》，2016年7月2日修正；
- 12、《中华人民共和国公路法》，2017年11月4日修正；
- 13、《中华人民共和国城乡规划法》，2019年4月23日修正；
- 14、《基本农田保护条例》，2017年11月6日修正；
- 15、《中华人民共和国水土保持法实施条例》，2011年1月8日修改；
- 16、《建设项目环境保护管理条例》，2017年7月16日修订；
- 17、《中华人民共和国河道管理条例》，2018年3月19日修正；
- 18、《风景名胜区条例》，2016年2月16日修订；
- 19、《建设项目竣工环境保护验收管理办法》，2017年11月20日；
- 20、《浙江省大气污染防治条例》，2020年11月27日修正；
- 21、《浙江省水污染防治条例》，2020年11月27日修正；
- 22、《浙江省固体废物污染环境防治条例》，2023年1月1日施行；
- 23、《浙江省基本农田保护条例》，2002年12月1日起实施；
- 24、《浙江省野生植物保护办法》，2018年12月29日修订；
- 25、《浙江省建设项目环境保护管理办法》，省政府令388号，2021年2月10日修订并施行；
- 26、《浙江省水土保持条例》，2020年11月27日修正；
- 27、《浙江省水利工程安全管理条例》，2020年11月27日修正；
- 28、《浙江省河道管理条例》，2020年11月27日修正；
- 29、《浙江省风景名胜区条例（修订）》，2014年11月28日起施行；
- 30、《交通建设项目环境保护管理办法》，2003年6月1日起施行；
- 31、《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》，2000年2月22日起施行；
- 32、《公路环境保护设计规范》（JTJ B04-2010）；
- 33、《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》（HJ552-2010）；
- 34、《建设项目竣工环境保护验收技术规范-生态影响类》（HJ/T 394-

2007)。

2.2.2 工程资料

1、《宁波市发展和改革委员会关于同意S203省道奉化段公路工程项目建议书的批复》，甬发改审批(2017)155号，2017年4月19日；

2、《S203省道奉化段公路工程可行性研究报告(送审稿)》，宁波市交通规划设计研究院有限公司，2017年6月；

3、《S203省道奉化段公路工程环境影响报告书(报批稿)》，浙江仁欣环科院有限公司，2017年11月；

4、《关于S203省道奉化段公路工程环境影响报告书的批复》(奉环字(2017)98号)，宁波市奉化区环境保护局，2017年12月；

5、《S203省道奉化段公路工程水土保持方案报告书》，山西大地复垦环保工程设计有限公司，2017年9月；

6、《关于S203省道奉化段公路工程水土保持方案的批复》(甬水利审批函[2017]61号)，宁波市水利局，2017年12月；

7、《市发展改革委关于同意S203省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段)初步设计的批复》(甬发改审批[2020]143号)，宁波市发展和改革委员会，2020年8月；

8、《关于S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程施工图设计的批复》(奉交工[2020]42号)，宁波市奉化区交通运输局，2020年10月；

9、《S203省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段)水土保持设施验收报告》，宁波市水利水电规划设计研究院有限公司，2025年9月；

10、宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司提供的其他有关资料。

2.3 调查方法

1、本调查的技术方法，原则上按《关于建设项目竣工环境保护验收监测管理有关问题的通知》中的要求执行，并参照《环境影响评价技术导则》规定的方法。

2、环境影响分析采用现场调查、现场实测、公众意见调查、遥感调查以及已有的资料分析相结合的方法。工程建设期情况调查以文件资料分析和公众意见调查为主，试营运期情况调查以现场调查、现场监测、公众意见调查和资料

分析的方法为主。

- 3、线路调查采用“以点为主、点段结合、反馈全线”的方法。
- 4、环境保护措施可行性分析采用改进已有措施与补救措施相结合的方法。

2.4 调查范围、调查因子与验收标准

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程整体验收，工程起点桩号 K10+000，终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。

2.4.1 调查范围

- 1、生态环境：公路中心线两侧300m范围路基及边坡防护工程、绿化工程、排水工程等，涉及黄贤森林公园生态敏感区的，覆盖项目相关的整个生态单元。
- 2、声环境：公路中心线两侧各200m范围内，重点调查100m内区域。
- 3、水环境：公路中心线两侧各200m范围内，经过主要河流上游500m、下游1000m范围内水域。
- 4、环境空气：公路中心线两侧各200m范围内。
- 5、公众意见：公路沿线直接受影响的居民。

2.4.2 调查因子

- 1、生态环境：工程占地类型、对农业生产的影响、施工场地、施工营地的生态恢复情况及采取的措施，路基边坡及边坡防护工程，水土流失现状和水土流失影响，对沿线景观以及黄贤森林公园敏感区的影响。
- 2、声环境：等效连续 A 声级（Leq）。
- 3、水环境：废水排放情况及排放去向，路面、桥面雨水排放去向。
- 4、环境空气：NO₂。

2.4.3 验收标准

本次验收调查执行的环境标准原则上与《S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书》及批复所采用的标准一致，对已修订新颁布的标准采用替代的新标准进行校核。

2.4.3.1 环境质量标准

1、环境空气

环评阶段标准与现阶段执行标准一致：工程沿线地区的环境空气质量执行

《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，详见表 2.4-1。

表 2.4-1 环境空气质量标准

污染物名称	取值时间	二级浓度限值	单位
SO ₂	年平均	60	μg/m ³
	24 小时平均	150	
	1 小时平均	500	
TSP	年平均	200	
	24 小时平均	300	
NO ₂	年平均	40	
	24 小时平均	80	
	1 小时平均	200	
PM ₁₀	年平均	70	
	24 小时平均	150	
CO	24 小时平均	4	mg/m ³
	1 小时平均	10	

2、水环境

本次验收范围工程涉及河流为金溪以及降渚溪，项目附近最近地表水水系为“甬新河”以及“降渚溪”，环评阶段标准与现阶段执行标准一致，甬新河水功能区为甬新河奉化农业用水区，水环境功能区为农业用水区，地表水体水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准。原环评考虑降渚溪位于奉化东部水土保持区，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II类标准，本次验收维持原环评执行标准。具体详见表 2.4-2。

表 2.4-2 水环境质量标准 单位：除 pH 外均为 mg/L

项目	pH	COD _{Cr}	DO	COD _{Mn}	BOD ₅	氨氮	总磷	石油类
II类标准	6~9	≤15	≥6	≤4	≤3	≤0.5	≤0.1	≤0.05
III类标准	6~9	≤20	≥5	≤6	≤4	≤1.0	≤0.2	≤0.05

3、声环境

1) 原环评执行标准

根据《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中的 7.2 乡村声环境功能的确定方法：“村庄原则上执行 1 类声环境功能区要求，工业活动较多的村庄以及有交通干线经过的村庄(指执行 4 类声环境功能区要求以外的地区)可局部或全部执行 2

类声环境功能区要求”。工程终点处与沿海中线相交，沿海中线为二级公路，故 4 类声环境功能区以外的该区域局部执行 2 类声环境功能区要求，项目沿线其余地区执行 1 类声环境功能区要求。

根据《声环境功能区划分技术规范》(GB/T 15190 - 2014)4 类标准适用区域的划分 8.3.1.2 的规定:将交通干线边界线外一定距离内的区域划分为 4a 类声功能区(相邻区域为 1 类标准适用区域，距离为 50 ± 5m；相邻区域为 2 类标准适用区域，距离为 35m；相邻区域为 3 类标准适用区域，距离为 20 ± 5m)。确定本项目 1 类声环境功能区道路红线外 50m 内区域执行 4a 类标准，50m 外执行 1 类标准；2 类声环境功能区道路红线外 35m 内区域执行 4a 类标准，35m 外执行 2 类标准。

原环评声环境质量标准值详见表 2.4-3。

表 2.4-3 原环评声环境质量标准 单位：dB (A)

类别	昼间	夜间	适用范围
1 类	55	45	住宅、医疗、文化、科研、办公为主
2 类	60	50	居住、商业、工业混合区
4a 类	70	55	高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干道、城市次干道、城市轨道交通(地面段)等

2、功能区更新后建议执行标准

2019 年 11 月，宁波市生态环境局奉化分局发布了《宁波市奉化区声环境功能区划分方案》，本工程验收范围未划分声功能区。根据《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中的 7.2 乡村声环境功能的确定方法：“村庄原则上执行 1 类声环境功能区要求，工业活动较多的村庄以及有交通干线经过的村庄(指执行 4 类声环境功能区要求以外的地区)可局部或全部执行 2 类声环境功能区要求”。本工程属于一级公路，属于交通干线，因此本工程两侧未划分声环境功能区的区域执行 2 类声环境功能区。

另根据《宁波市奉化区声环境功能区划分方案》，4a 类区的范围规定如下：

- 1) 若临路建筑以低于三层楼房的建筑（含开阔地）为主，将道路边界线外一定距离内的区域为 4a 类声环境功能区：
 - a. 相邻区域为 1 类声环境功能区，距离为 50m；
 - b. 相邻区域为 2 类声环境功能区，距离为 35m；

c. 相邻区域为 3 类声环境功能区，距离为 20m；

2) 在划分距离范围内，若临路建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，第一排建筑面向线路一侧至线路边界线的区域及该建筑物两侧一定纵深距离范围内受交通噪声直达声影响的区域为 4a 类声环境功能区；第二排及以后的建筑，若其高于前排建筑，或虽低于前排建筑但因楼座错落设置使部分楼体探出前排遮挡并受到线路交通噪声的直达声影响，则高出及探出部分的楼层面向线路一侧范围为 4a 类区。

因此功能区更新后建议执行标准见表 2.4-4。

表 2.4-4 功能区更新后建议声环境质量标准 单位：dB (A)

类别	昼间	夜间	适用范围
2 类	60	50	4a 类区域以外其他区域。
4a 类	70	55	工程全线项目边界 35 米范围内； 在划分距离范围内，若临路建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，第一排建筑面向线路一侧至线路边界线的区域及该建筑物两侧一定纵深距离范围内受交通噪声直达声影响的区域为 4a 类声环境功能区；第二排及以后的建筑，若其高于前排建筑，或虽低于前排建筑但因楼座错落设置使部分楼体探出前排遮挡并受到线路交通噪声的直达声影响，则高出及探出部分的楼层面向线路一侧范围为 4a 类区。

2.4.3.2 污染物排放标准

1、废水

本项目废水主要来自施工期生活污水、施工废水。施工废水经沉淀处理后回用，施工期生活污水集中收集后委托环卫部门清运处理，不外排。营运期除地表径流外，无其他废水产生。施工期生活污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准，详见表 2.4-5。

表 2.4-5 污水综合排放标准 单位：除 pH 外均为 mg/L

指标	pH	COD _{Cr}	BOD ₅	NH ₃ -N	SS	动植物油
三级标准≤	6~9	500	300	45*	400	100

注：*氨氮参照执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 等级。

2、废气

施工期的沥青烟气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准，具体标准值详见下表 2.4-6。

表 2.4-6 施工期废气排放标准 单位：mg/m³

污染物	沥青烟	非甲烷总烃	苯并芘	颗粒物
最高运行排放浓度	75	120	0.3×10^{-3}	120
无组织排放监控浓度限值	生产设备不得有明显的无组织排放	4	8	1.0

3、噪声

施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），详见表 2.4-7。

表 2.4-7 建筑施工场界噪声限值 单位：dB（A）

昼间	夜间
70	55

4、固体废物

环评阶段未对固废控制提出标准要求，本次验收一般固体废物贮存、处置参照执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）的有关规定，危险固废的临时存储执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中的有关规定。

2.5 环境敏感目标

2.5.1 生态环境

根据环评报告，本次验收范围工程沿线评价范围内主要生态保护目标仅为耕地和植被，以及黄贤省级森林公园，不涉及风景名胜区、自然保护区等，也不涉及古树名木、珍稀保护野生植物和动物。通过现场调查，相比原环评，工程生态评价范围还涉及奉化区黄贤森林公园生物多样性维护生态保护红线。本工程生态环境保护目标具体见表 2.5-1。

表 2.5-1 生态保护目标一览表

序号	生态保护目标	与项目位置关系
1	黄贤省级森林公园	项目岭西隧道下穿黄贤省级森林公园岭西生态保育区及健身休闲游憩区，下穿长度约 450m，位置关系图见图 2.5-1。
2	奉化区黄贤森林公园生物多样性维护生态保护红线	位于项目右侧，最近水平距离约 70m，同时岭西隧道下穿奉化区黄贤森林公园生物多样性维护生态保护红线，下穿长度约 450m，位置关系图见图 2.5-2。

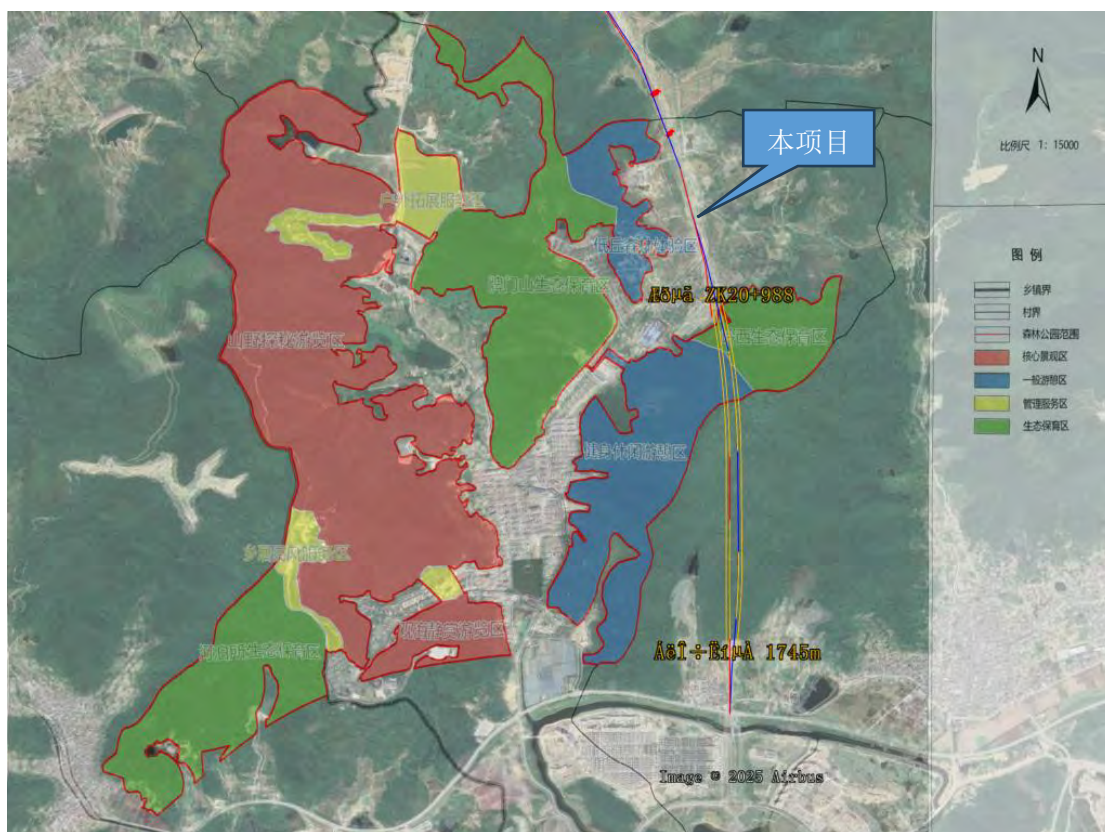


图 2.5-1 项目与黄贤省级森林公园位置示意图

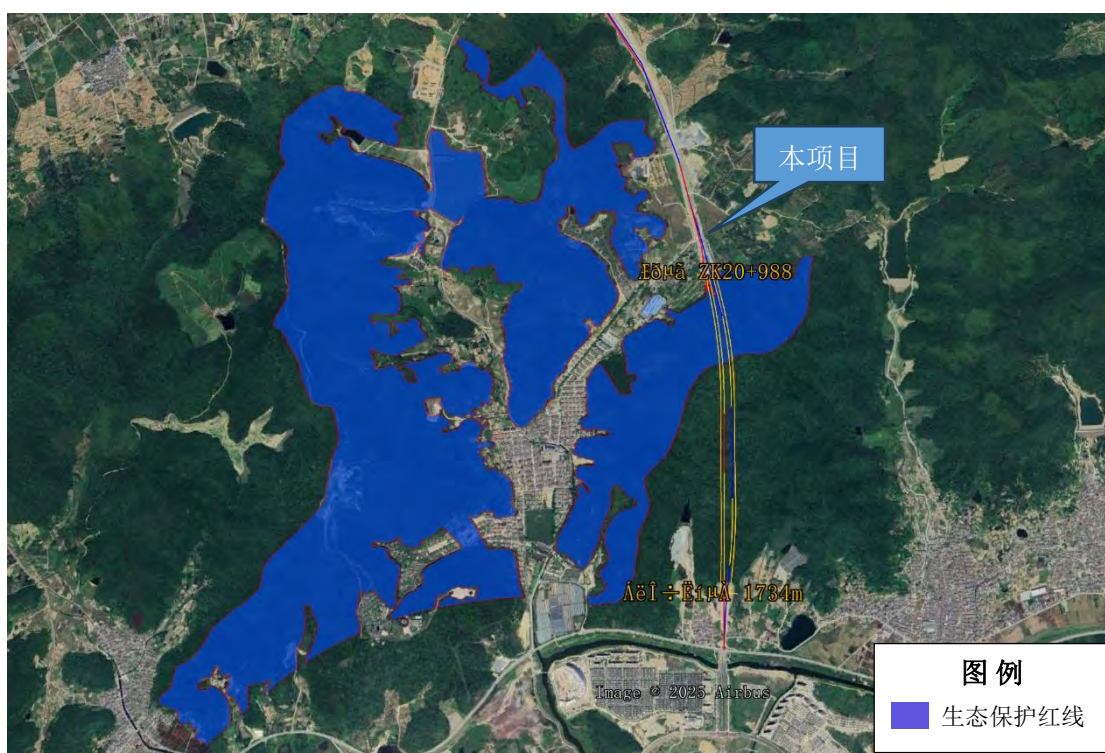


图 2.5-2 项目与生态保护红线位置示意图

2.5.2 声及大气环境

经过对公路沿线环境的现场踏勘，工程线位未发生偏移，除肖家坎已拆迁，

见图 2.5-3，同时评价范围内楼隘村已无住宅敏感点外，本次验收范围内其他声及大气环境敏感保护目标与原环评报告基本一致，具体变化情况详见表 2.5-2。



图 2.5-3 原肖家坎（已拆迁）敏感点现场照片

表 2.5-2 工程沿线评价范围内声环境敏感保护目标调查结果表

序号	保护目标	桩号	公路相对位置	原环评			工程实施后			变化情况		
				功能区划	最近一排建筑 距离(m)		户数	功能区划	最近一排建筑 距离(m)		户数	
					中心线	边界线			中心线			边界线
M5	税务场	K10+600~ K10+900	西侧	4a	44	19	12	4a	44	27.5	3	声环境功能区发生变化，敏感点未发生变化。
				1	75	50	121	2	53.5	37	130	
M6	张家坎	K11+600~ K11+800	东侧	1	93	66	34	2	93	76.5	34	声环境功能区发生变化，敏感点未发生变化。
M7	分水岗	K13+100~ K13+400	东侧	4a	32	7.5	18	4a	41.5	25	2	声环境功能区发生变化，部分住宅已拆。
				1	68.5	54	19	2	64	47.5	17	
M8	蒋家池头	K11+900~ K12+100	西侧	1	124	100	25	2	124	107.5	25	声环境功能区发生变化，敏感点未发生变化。
M9	朱家店	K14+200~ K14+600	东侧	4a	26	2	34	4a	28.6	12.1	17	声环境功能区发生变化，敏感点未发生变化。
				1	75	51	108	2	52	35.5	125	
M10	楼隘村	K15+300~ K15+400	东侧	1	123	99	1	/	/	/	/	该户住宅已拆，评价范围内无敏感点。
M11	岙口村	K15+800~ K15+900	西侧	1	172	148	3	2	195	178.5	3	声环境功能区发生变化，敏感点未发生变化。
M12	黄槩村 (沈家)	K16+600~ K16+900	西侧	1	164	139	9	2	164	147.5	9	声环境功能区发生变化，敏感点未发生变化。
M13	岭西村	K20+900~ K21+000	西侧	1	90	62	20	2	90	73.5	20	声环境功能区发生变化，敏感点未发生变化。
M14	肖家坎	K22+800~ K23+000	西侧	4a/2	31	6	18/36	/	/	/	/	该敏感点已拆迁。
M15	应家棚	K22+900~ K23+000	东侧	2	81	51	2	2	81	64.5	2	/

2.5.3 水环境

根据工程原环评报告，本项目验收范围内水环境保护目标为金溪和降渚溪。根据现场实地踏勘，由于改河等方式变化，新增 1 座金溪 5 桥和线外金溪桥，原朱家店桥、岭西 1 桥、2 桥取消，部分调整为涵洞。金溪 3 桥、税务场桥（原彭家池桥）、4 桥、5 桥、线外金溪桥以桥梁方式跨越金溪，降渚溪桥、岙口桥以桥梁方式跨越降渚溪，验收范围内工程地表水环境保护目标见表 2.5-3。

表 2.5-3 验收范围内地表水环境保护目标调查结果表

序号	桥梁	中心桩号	原环评		实际情况		变化说明
			敏感目标	敏感目标特征	敏感目标	敏感目标特征	
1	金溪 3 桥	K10+110	金溪	执行Ⅲ类标准	金溪	执行Ⅲ类标准	与环评一致
2	税务场桥	K11+080	金溪	执行Ⅲ类标准	金溪	执行Ⅲ类标准	原环评中彭家池桥，一致
3	金溪 4 桥	K11+600	金溪	执行Ⅲ类标准	金溪	执行Ⅲ类标准	与环评一致
4	金溪 5 桥	K11+790	/	/	金溪	执行Ⅲ类标准	因改河变化新增
5	朱家店桥	K14+060	金溪	执行Ⅲ类标准	/	/	因改河取消
6	岙口桥	K16+375	降渚溪	执行Ⅱ类标准	降渚溪	执行Ⅱ类标准	与环评一致
7	降渚溪桥	K17+275	降渚溪	执行Ⅱ类标准	降渚溪	执行Ⅱ类标准	与环评一致
8	岭西 1 桥	K19+921 K19+729.5	小河	执行Ⅱ类标准	/	/	因改河取消
9	岭西 2 桥	K20+166	小河	执行Ⅱ类标准	/	/	因改河取消
10	线外金溪桥	LK0+049	/	/	金溪	执行Ⅲ类标准	因改河变化新增

2.6 调查重点

本次验收范围内不涉及自然保护区、水源保护区、珍稀动植物集中分布区等环境敏感区域，但涉及黄贤省级森林公园和奉化区黄贤森林公园生物多样性维护生态保护红线。本次验收调查的重点是公路建设造成的生态环境影响、噪声环境影响，分析已有环境保护措施的有效性，并提出环境保护补救措施。

生态环境：重点调查主体工程及临时工程占地产生的水土流失、景观破坏等生态影响以及所采取的生态恢复措施、水土流失防治措施、路堤、路堑边坡的治理措施，并对已采取的措施进行有效性评估；重点调查工程建设对黄贤省

级森林公园、奉化区黄贤森林公园生物多样性维护生态保护红线、沿线耕地资源的影响，及采取的影响减缓措施；对已采取的措施进行有效性评估，并提出补救措施。

噪声环境：重点调查工程沿线声环境敏感目标受本公路交通噪声的影响程度，环评中提出的噪声防治措施的落实情况，分析对比公路修建前后的噪声变化，对超标的敏感目标提出防治噪声影响的补救措施。

2.7 验收调查工作程序

本工程验收调查工作程序详见图 2.7-1。

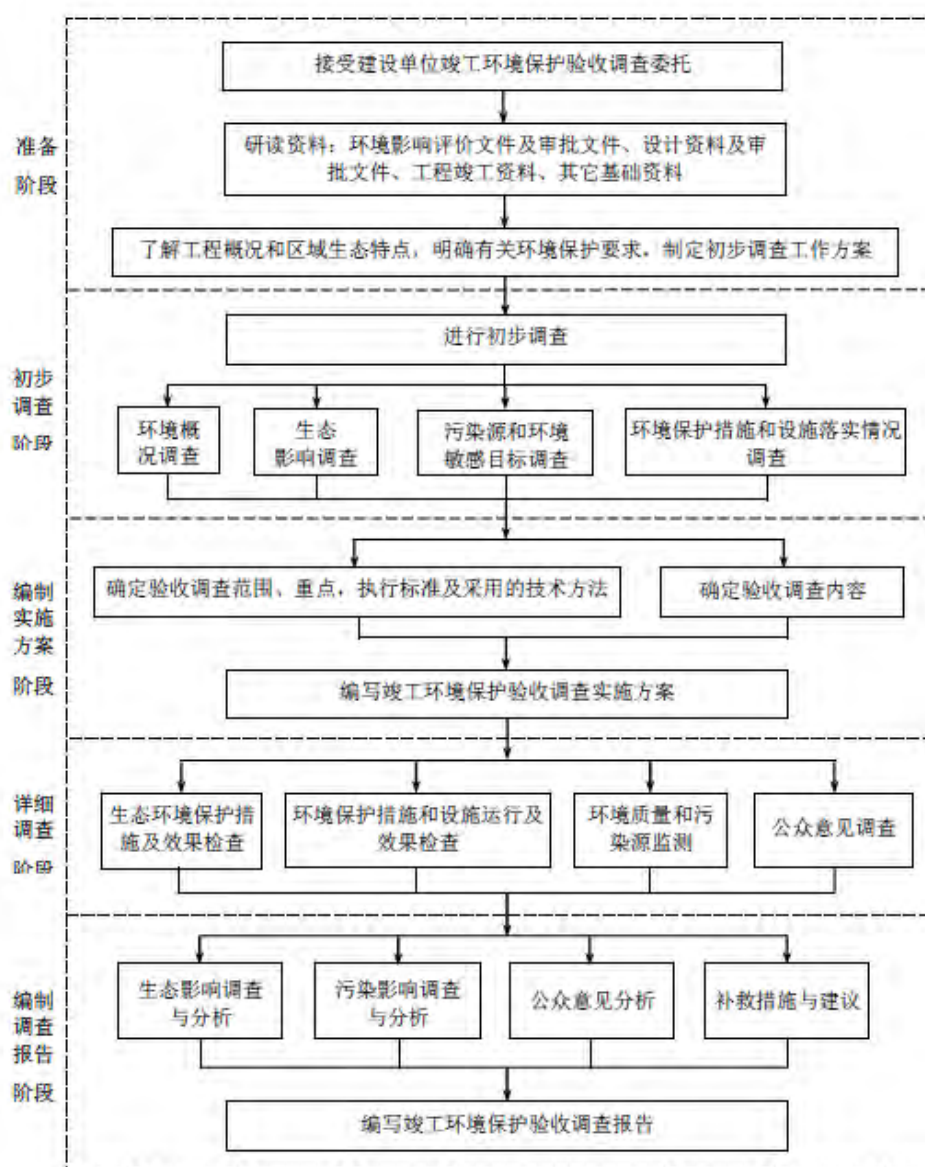


图 2.7-1 本工程验收调查工作程序图

3 公路工程建设概况

3.1 工程建设过程回顾

2017年4月，宁波市发展和改革委员会下发了《关于同意 S203 省道奉化段公路工程项目建议书的批复》（甬发改审批[2017]155 号）；2017年11月，委托浙江仁欣环科院有限责任公司编制完成本项目环境影响报告书并于2017年12月14日取得原宁波市奉化区环境保护局《关于 S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书的批复》（奉环字〔2017〕98 号）。2020年8月11日，取得《市发展改革委关于同意 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）初步设计的批复》（甬发改审批[2020]143 号）。2020年10月26日，宁波市奉化区交通运输局下发了《关于 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程施工图设计的批复》（奉交工[2020]42 号）。工程于2021年6月开始建设，并于2024年6月完成建设。工程主要参建单位详见表 3.1-1。

表 3.1-1 工程主要参建单位一览表

序号	参建单位	备注
1	宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司	建设单位
2	宁波市交通规划设计研究院有限公司	设计单位
3	宁波交通工程建设集团有限公司	施工单位
4	宁波交通工程咨询监理有限公司	监理单位

3.2 地理位置、路线走向

3.2.1 地理位置

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程路线起点位于西坞街道白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村。验收范围项目地理位置见附图1。

3.2.2 路线走向

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程路线起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿

越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。

根据调查，本次验收工程路线走向与环评阶段该路段线位走向基本一致，线位未发生偏移。

3.3 主要工程量及变化情况

3.3.1 路线长度

根据调查，工程实际路线走向与环评中线位走向基本一致，未发生线位调整。环评阶段本次验收范围路段全长 13.03km，项目实际建设实施长度 13.03km，路线长度保持不变。

3.3.2 主体工程

3.3.2.1 路基工程

根据调查，本工程实际建设路基工程与环评一致，按一级公路标准设计，设计速度为 80 公里/小时。路基宽度 33m。

整体式路基横断面布置：0.75m 土路肩 + 3m 硬路肩 + 3 × 3.75m 行车道 + 0.5m 左侧路缘带 + 2m 中央分隔带 + 0.5m 左侧路缘带 + 3 × 3.75 行车道 + 3m 硬路肩 + 0.75 土路肩。具体见图 3.3-1 和图 3.3-2。

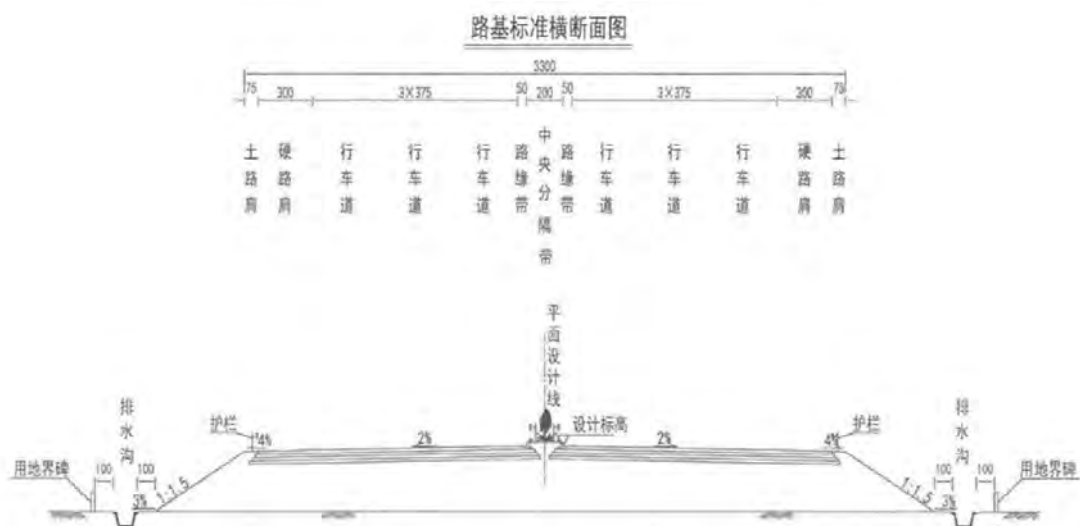


图 3.3-1 整体式填方路基标准横断面布置图

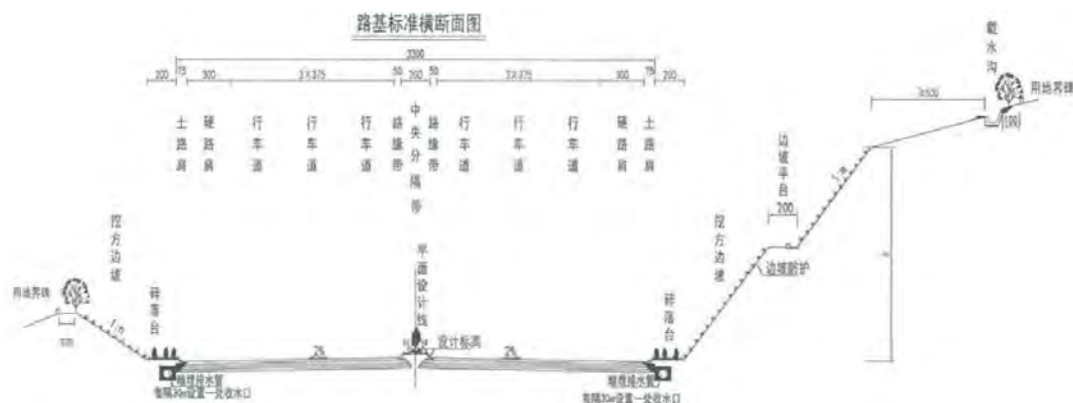


图 3.3-2 整体式挖方路基标准横断面布置图

分离式路基横断面布置：0.75m 土路肩 +3m 硬路肩 +3×3.75m 行车道 +0.75m 左侧硬路肩+0.75 土路肩=16.5m。具体见图 3.3-3 和图 3.3-4。

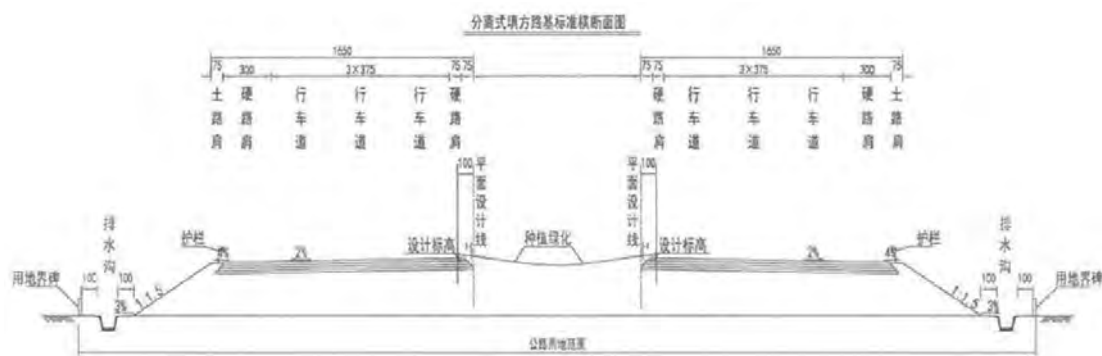


图 3.3-3 分离式填方路基标准横断面布置图

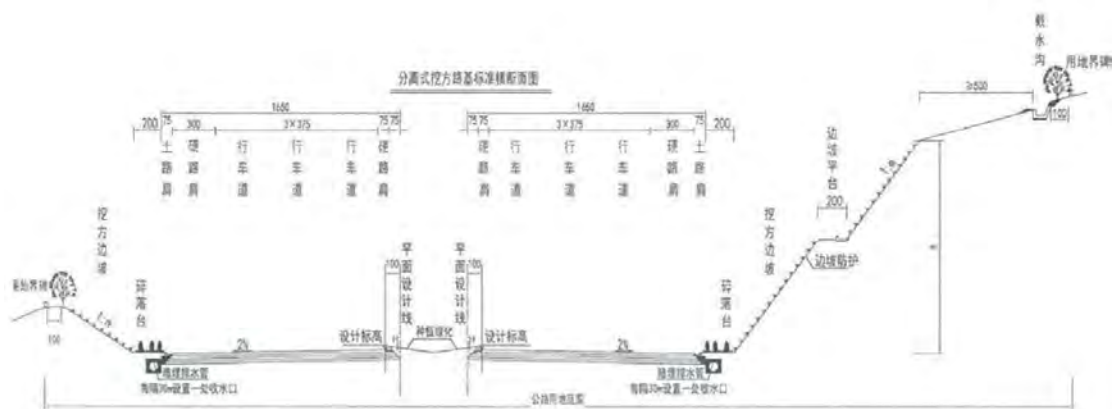


图 3.3-4 分离式挖方路基标准横断面布置图

1、一般路基设计

填筑路堤前应先清表，清表包括路基用地范围内(不包括借土、取土场及临时工程用地) 原地面垃圾、石头、肥料、表土(腐殖土)、草皮、田、老路的铲除与开挖，砍树挖根、旧路面挖除、结构物拆除与移用、坑洞回填等。本项目路基填料全部采用沿线山体包括隧道开挖后的土石料。

2、特殊路基设计

1) 半填半挖路段

对原地面坡度不陡于 1:5 的横(纵)向半填半挖路段，将翻松原地面表土后分层填筑；地面坡度陡于 1:5 时，应将原地面挖成不小于 2.0m 的台阶，台阶设 2%~4%的内倾斜坡再分层填筑。

半填半挖路基填料应综合设计，土质挖方时优先选用渗水性好的材料填筑，并对挖方路床 80cm 范围内土体进行超挖回填碾压，并在填挖交界处路床范围内设置土工格栅石质挖方时也可采用最大粒径 15cm 以内的填石路堤。

施工时填筑路基应先开挖台阶再分层碾压，做到填挖交界处的拼接密实无拼痕，可采用冲击碾压或强夯进行增强补压，以消除路基填挖间的差异变形。

2) 挖方路段

对于挖方路基边坡，根据土质、岩石风化程度及岩层走向、地下水发育状况及挖方边坡高度等因素综合确定。为了有利于景观和植被的恢复，边沟采用暗埋式边沟，边沟上碎落台宽度 2.5m，台阶式边坡平台处碎落台宽度 2m。

对于土质挖方路段：当挖方边坡高 $H \leq 3\text{m}$ ，边坡坡率 1:1.0~1:1.5； $H > 8\text{m}$ 时，下面 8m 为 1:1，二级以上边坡为 1:1~1:1.5，每 8m 设一宽 2m 边坡平台。

对于石质挖方路段：当挖方边坡高 $H \leq 8\text{m}$ 时，边坡坡率为 1:0.75~1:1；当 $H > 8\text{m}$ 时，下面 8m 为 1:0.5~1:1，二级以上边坡为 1:1~1:1.5，每 8m 设一宽 2m 边坡平台。

3) 桥头软基处理方案

(1) 桥头软土路基处理

推荐复合地基法对桥头软土路基进行加固。

桥头软基处理推荐预应力管桩，桥头处理设置加固段及三段过渡段，桩间距逐段加大，桩长逐段减小。力口固段桩间距 2.2m，桩顶采用钢筋混凝土板连接，板厚 35cm；过渡段一桩间距 2.4m，桩顶采用钢筋混凝土梁连接，梁宽 1.1m，厚 35cm；过渡段二桩长减小，桩间距 2.6m，桩顶设置桩帽；过渡三桩间距 2.8m，桩顶设置桩帽，最后与一般路段钉形双向水泥搅挫桩连接。

(2) 桥头填筑综合处理

除对台后地基进行处理以外，对桥头路基进行了特殊设计，台后 8m 范围路基填料均采用级配碎石。桥头搭板设置 8m 长，搭板下设置 20cm 厚 C20 素砼，

横纵向按边长 4m 设置假缝。桥台后填筑级配碎石压实度要求不小于 97%。

3、路基防护设计

1) 路堤边坡

(1) 当路基填土高度 $\leq 3\text{m}$ 时，边坡采用喷播植草绿化防护型式。

(2) 当路基填土高度 $> 3\text{m}$ 时，采用三维网植物防护。

2) 挖方路主防护

采用的防护形式主要有：湿法喷播植草绿化防护、挂双网喷射有机基材绿化防护。

当挖方边坡高度 $\leq 3\text{m}$ 时，采用湿法喷播植草绿化防护，坡率 1:1.0 ~ 1:1.5。

当挖方边坡 $> 3\text{m}$ 时，采用挂双网喷射有机基材绿化防护型式。

3) 其它防护

跨河桥梁桥头锥坡、溜坡等采用浆砌片石防护，通道桥桥头锥坡、溜坡等采用挡墙防护。

3.3.2.2 路面工程

根据调查，本工程实际建设路面工程与环评基本一致，路面的设计采用沥青混凝土。

1) 路面结构

上面层: 4cm SBS 改性 AC-13C 沥青混凝土;

中面层: 5cm SBS 改性 AC-20C 沥青混凝土;

下面层: 7cm AC-25C 沥青混凝土;

上基层: 20cm 水泥稳定碎石上基层 (5.0MPa/7d);

下基层: 20cm 水泥稳定碎石下基层 (5.0MPa/7d);

底基层: 20cm 水泥稳定碎石底基层 (4.0MPa/7d);

面层与基层之间设沥青透、封层，沥青层之间洒粘层沥青。

2) 桥面铺装

本项目桥面铺装沥青面层采用 4cm SBS 改性沥青混凝土 AC-13C+6cm SBS 改性沥青混凝土 AC-20C，面层下整体现浇层采用 10cm 厚 C50 钢筋混凝土。水泥混凝土与沥青混凝土铺装层之间设置热熔改性沥青防水层。

3) 隧道路面

本项目隧道路面采用复合式沥青混凝土路面。结构形式: 4cm SBS 改性 AC-13C 细粒式沥青混凝土上面层+沥青粘层+6cm SBS 改性 AC-20C 中粒式沥青混凝土下面层+乳化沥青防水层+24cmC40 钢筋混凝土下面层+15cmC20 混凝土基层, 钢筋混凝土下面层弯拉强度不小于 5MPa。

3.3.2.3 桥涵工程

根据环评报告, 整个工程桥梁全长 475m/13 座, 其中大桥 150m/1 座, 中桥 213m/5 座, 小桥 112m/7 座; 排水(灌溉) 涵洞 89 道, 本次验收范围内设置中桥 117m/3 座, 小桥 96m/6 座。根据调查, 验收范围内工程实际设置大桥 359m/1 座, 中桥 160m/5 座, 小桥 16m/1 座。由于改河等方式变化, 新增 1 座金溪 5 桥和线外金溪桥, 原朱家店桥、岭西 1 桥、2 桥取消, 部分调整为涵洞。桥梁工程变化情况详见表 3.3-1。

涵洞的设置需满足当地的排灌需要, 根据实际地形、地质、填土高度、泄洪排水及灌溉情况, 采用圆管涵、盖板涵、箱涵等形式, 本工程设置涵洞 70 道、箱涵 1 道、现浇盖板涵 8 道、预制装配式盖板涵 12 道、油气保护涵 2 道。



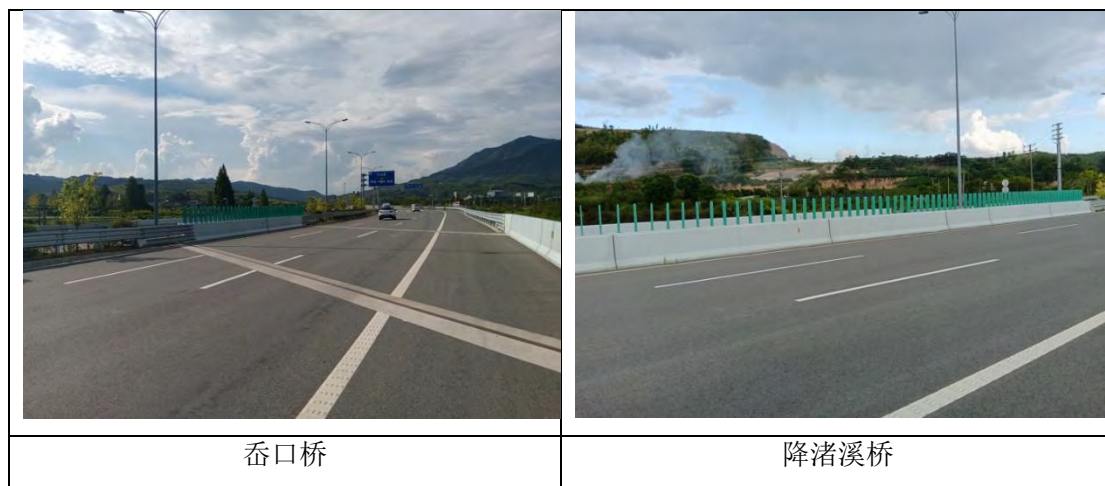


图 3.3-5 工程实际建设桥梁

表 3.3-1 项目桥梁工程实际建设情况与环评阶段对比表

序号	环评阶段					实际建设情况					变化情况
	中心桩号	拟建桥名	河道名称	孔数×孔径 (m)	桥长 (m)	中心桩号	桥梁名称	河道名称	孔数×孔径 (m)	桥长 (m)	
1	K10+088	金溪 3 桥	金溪	3×13	39	K10+110	金溪 3 桥	金溪	2×20	40	基本一致
2	K10+989	彭家池桥	金溪	1×16	16	K11+080	税务场桥	金溪	1×16	16	桥名变更, 其他不变
3	K11+322.5	金溪 4 桥	金溪	3×13	39	K11+600	金溪 4 桥	金溪	3×25+3×25+4×25+1×34+3×25	359	中桥变为大桥, 主要为部分路基变为桥梁结构
4	K14+060	朱家店桥	降渚溪	1×16	16	/	/	/	/	/	改河取消
5	K16+365	岙口桥	降渚溪	1×16	16	K16+375	岙口桥	降渚溪	1×20	20	小桥变中桥, 长度略有增加
6	K17+288	降渚溪桥	降渚溪	3×13	39	K17+275	降渚溪桥	降渚溪	3×20	60	基本一致
7	K19+921	岭西 1 桥	降渚溪	1×16	16	/	/	/	/	/	改河取消
8	K19+729.5		降渚溪	1×16	16	/	/	/	/	/	
9	K20+166		岭西 2 桥	降渚溪	1×16	16	/	/	/	/	
10	/	/	/	/	/	K11+790	金溪 5 桥	金溪	1×20	20	因改河新增一座中桥
11	/	/	/	/	/	LK0+049	线外金溪桥	金溪	1×20	20	因改河新增一座中桥

3.3.2.4 隧道工程

根据原环评，本验收范围内工程设 2 座隧道，分别为长岙弄隧道（K18+050~K19+290）和岭西大山隧道（K20+890~K22+725），共 3120m，均为分离式长隧道。根据现状调查，项目共设分离式隧道 2 座，其中，长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885 米，右洞长 880 米，岭西隧道为长隧道，左洞长 1745 米，右洞长 1734 米，实际建设情况较环评有所减短，但基本一致。



图 3.3-6 工程实际建设隧道工程

表 3.3-2 项目隧道工程实际建设情况与环评阶段对比表

序号	环评阶段					实际建设情况					变化情况
	隧道名称	起止桩号	隧道长度(m)	隧道形式	通风方式	隧道名称	起止桩号	隧道长度(m)	隧道形式	通风方式	
1	长岙弄隧道	K18+050~ K19+300	1250	分离式 单洞	机械通风	长岙弄隧道	K18+270~ K19+155	885	分离式 单洞	机械通风	基本一致，较原环评减少 365m
2	岭西隧道	K20+905~ K22+775	1870	分离式 单洞	机械通风	岭西隧道	K20+988~ K22+733	1745	分离式 单洞	机械通风	基本一致，较原环评减少 125m

3.3.2.5 交叉工程

根据环评报告，整体工程设路线交叉 13 处，本验收范围内工程设计路线交叉 9 处，根据现场调查，本验收范围内实际建设平面交叉 11 处，交叉工程数量较环评多两处，主要为沿线村庄进出交通道路，同时部分交叉位置有所偏移，具体变化情况详见表 3.3-3。

表 3.3-3 项目交叉工程实际建设情况与环评阶段对比表

序号	环评阶段			实际建设情况			变化情况
	中心桩号	被交叉道路等级	交叉形式	中心桩号	被交叉道路等级	交叉形式	
1	K10+800	白莼线	+	K11+000	白莼线	T	位置及交叉形式有所调整
2	K11+744	新金线	+	K11+744	新金线	+	一致
3	K13+000	分水岗村道	+	K13+350	分水岗村道	+	位置有所调整
4	K14+427	朱家店村道	T	K14+427	朱家店村道	T	一致
5	K15+575	村道	T	K15+775	村道	T	位置有所调整
6	K16+174	冒盘线	T	K16+182	冒盘线	T	一致
7	K17+738	桐冒公路	+	K17+810	桐冒公路	+	一致
8	K19+702	村道	T	K19+695	村道	T	一致
9	K23+030	沿海中线	+	K23+025	沿海中线	+	一致
10	/	/	/	K14+060	朱家店村道	T	新增
11	/	/	/	K20+805	曹黄线	T	新增

3.3.2.6 其他工程

根据环评报告，整体工程全线改移 16 处，其中改路 4 处，改河 4 条，改沟渠 8 处。本验收范围内工程改移 5 处，其中改河 3 处，改路 2 处，根据调查，本验收范围内实际改移工程 19 处，其中改路 8 处，改河 11 处，较原环评有所增加。

3.3.3 临时工程

根据原环评报告，整体工程设 6 处施工场地，3 处弃渣场。本验收范围内工程设 4 处施工场地，2 处弃渣场，根据实地调查以及水土保持设施验收报告，本工程建设期间实际在工程起点设置 1 个施工场地（材料堆场），楼隘村设置 1 个施工场地（预制场、临时堆场、施工项目部，工程红线范围内），琅溪村设置 1 个拌合站施工场地（工程红线范围内），长岙弄隧道进口、岭西隧道进出口各设置 1 个施工场地，未设置弃渣场和取土场。碎石等借方均购置于宁波金微物资贸易有限公司，弃方表土由西坞街道办事处（居敬村二码头路表土堆放场）、裘

村镇人民政府（曹村村曹王庙旁）、莼湖街道办事处（河泊所村阳光海湾北侧地块）临时堆存，部分石方本工程内部综合利用，土方（干化淤泥、固化泥浆）外运到宁波市豪杰农业发展有限公司等地点消纳处置，具体变化情况见表 3.3-4。

表 3.3-4 项目临时工程实际建设情况与环评阶段对比表

序号	环评阶段		实际建设情况		变化情况
	桩号	临时工程	桩号	临时工程	
1	K10+200 左侧	3#施工场地	K10+200 红线范围	材料堆场	由于施工场地临时占地转为工程红线范围内占地，因此相比原环评增加 2 处施工场地。
2	K14+200 右侧	4#施工场地	K15+000 红线范围	预制场及项目部	
3	K18+000 右侧	5#施工场地	K17+400 红线范围	混凝土拌合站	
4	K23+000 右侧	6#施工场地	K18+200 红线范围	隧道施工场地	
5	/	/	K20+900 红线范围	隧道施工场地	
6	/	/	K22+800 红线范围	隧道施工场地	
7	K17+700 左侧	弃土场	/	/	实际未设置，相比环评减少 2 处
8	K20+600 左侧	弃土场	/	/	

3.3.4 征占地及拆迁

根据原环评，工程总占地面积为 89.43hm²，其中永久占地 76.78hm²，临时占地 12.65hm²，占地类型为耕地、林地、工矿仓储用地、住宅用地、交通运输用地、水域及水利设施用地。根据水保验收报告等资料，二期工程实际占地为 47.03hm²，其中永久占地 42.0612hm²，临时占地 4.9688hm²。占地类型为耕地、住宅用地、交通运输用地、水域及水利设施用地等。

工程沿线涉及拆迁安置区域已采用货币补偿形式做好安置工作。

3.3.5 土石方情况

根据水保验收报告，整体工程水保批复方案设计挖填方总量为 306.31 万 m³，其中挖方总量为 191.15 万 m³，填方总量为 115.16 万 m³，商购 4.72 万 m³，废弃及综合利用 80.71 万 m³(其中表土 9.77 万 m³，土石方 65.33 万 m³，泥浆淤泥 5.11 万 m³，建筑垃圾 0.50 万 m³)(表土由有关部门进行统一剥离并统一进行综合利用，35.43 万 m³土石方本工程自身综合利用，其余 35.51 万 m³堆放于临时堆土场)。其中二期挖填方总量为 244.93 万 m³，其中挖方 165.06 万 m³，填方 79.87 万 m³，

外借 3.37 万 m³。余方包括表土 6.26 万 m³，一般土石方 63.32 万 m³，泥浆 1.73 万 m³，建筑垃圾 0.40 万 m³。

根据水保验收报告，二期实际挖填方总量为 308.18 万 m³，其中挖方总量 196.38 万 m³，填方总量 111.80 万 m³，外借 33.67 万 m³，余方量 118.25 万 m³。借方均购置于宁波金微物资贸易有限公司，弃方表土由西坞街道办事处（居敬村二码头路表土堆放场）、裘村镇人民政府（曹村村曹王庙旁）、莼湖街道办事处（河泊所村阳光海湾北侧地块）临时堆存，部分石方本工程内部回用，土方（干化淤泥、固化泥浆）外运到宁波市豪杰农业发展有限公司等地点消纳处置。

3.3.6 主要变化情况汇总

根据调查，本次验收范围内工程的道路等级、总长度、设计时速、行车道、路基横断工程、路面工程、隧道工程等与环评一致，桥梁工程、平面交叉、施工场地等与环评相比，有所调整，具体的变化情况详见表 3.3-5。

表 3.3-5 工程实际主要技术经济指标与环评对比表

序号	指标名称	单位	环评情况	实际情况	变化情况
一	路线长度	Km	13.03	13.03	无变化
二	设计速度	Km/h	80	80	无变化
三	路基、路面工程				
1	挖方	万 m ³	165.06	196.38	+31.32
2	填方	万 m ³	79.87	111.80	+31.93
3	路基宽度	m	33	33	无变化
四	桥隧、涵洞				
1	大桥（含互通区桥梁）	座	0	1	增加 1 座
2	中、小桥	座	9	6	减少 3 座
3	涵洞	道	60	93	增加 33 个
4	隧道	m/座	3120m/2	2630m/2	长度减短 490m
五	交叉工程及沿线设施				
1	平面交叉	处	9	11	较环评增加 2 处，部分位置偏移
六	交通工程及沿线设施				
1	管理服务站	处	0	0	一致
七	征用土地及拆迁建筑物				
1	总占地	公顷	50.18	47.03	-3.15
八	总投资	亿元	/*	22.26	/

注*：原环评中仅给出整体工程总投资，未给出一期、二期投资额。

根据表 3.3-5，本工程实际的主要经济技术指标与环评中主要经济技术指标

基本一致，仅在桥梁工程、平面交叉、施工改河改路、土石方、占地等有少量变化（黄贤省级森林公园以及生态保护红线范围内不设集中式施工场地，施工方案无变化）。

3.4 交通量核查

3.4.1 预测交通量

根据项目环评中提供的数据，本次验收范围 S203 省道奉化段公路工程交通量预测结果见表 3.4-1，各种车型比例详见表 3.4-2。

表 3.4-1 环评中预测年公路交通量结果（单位：pcu/d）

路段	年份	2022 年	2028 年	2036 年
四明路东段~下横线	年平均日均交通量	16568	24590	36977
下横线~沿海中线	年平均日均交通量	14727	21857	32868

表 3.4-2 环评中的预测年车型比例

车型	小型车	中型车	大型车	合计
绝对车比例（%）	90.8	2.8	6.4	100

昼夜车流量比例按 83%、17%计，并且昼间取 16 小时，夜间取按 8 小时，则项目环评各特征年的昼夜小时绝对交通量见表 3.4-3。

表 3.4-3 环评中的预测年各时段昼夜绝对交通量（单位：辆/h）

项目名称	路段	时间	车型	2022 年	2028 年	2036 年
S203 省道奉化段公路工程	四明路东段~下横线	昼间	小	686	1018	1531
			中	21	31	47
			大	48	72	108
			合计	755	1121	1686
		夜间	小	281	417	627
			合计	310	459	690
	下横线~沿海中线	昼间	小	610	905	1360
			中	19	28	42
			大	43	64	96
			合计	672	997	1498
		夜间	小	250	371	557
			合计	275	408	613

3.4.2 现状交通量调查

为了解工程路段现状的交通流量情况，委托宁波新节检测技术有限公司于 2025 年 10 月 10 日在税务场设置 1 处 24 小时连续观测点位，具体的交通流量观

测结果详见表 3.4-4。

表 3.4-4 工程现状交通流量及交通噪声检测结果

观测 点位	观测时段	24 小时车流量				
		大型车	中型车	小型车	合计	
					自然数	当量数 (折算)
税务场	2025.10.10 0:00~24:00	372	180	969	1521	2169

由表 3.4-4 可知，现状项目车流量较小，税务场 24 小时车流量仅到达环境影响报告书中预测初期车流量的 13.1%、预测中期车流量的 8.8%，预测远期车流量的 5.9%。

3.5 重大变动核查

参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），本工程不存在重大变更，具体判定情况见表 3.5-1。

表 3.5-1 本工程是否属于重大变动判定一览表

项目名称		环评阶段	调查阶段	是否属于重大变动	环办[2015]52 号规定的重大变动
规模	线路长度	总长 13.03km	实建 13.03km	否	线路长度增加 30% 及以上。
	车道数和设计车速	双向六车道； 设计车速： 80km/h	双向六车道； 设计车速：80km/h	否	车道数或设计车速增加。
地点	线路横向位移超出 200m 的长度及占原线路长度比例	线路横向位移无偏移。		否	线路横向位移超出 200m 的长度累计达到原线路长度的 30% 及以上。
	工程变化导致评价范围内出现新的生态敏感区及新的城市规划区和建成区	工程线位未发生变化，未导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区；也未导致出现新的声敏感点。		否	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。
	声环境敏感点数量变化情况	根据原环评报告，本次验收范围内共有 11 个声环境敏感点；根据调查，验收范围内工程实际总声环境敏感点为 9 处，较环评减少 2 处，主要因为肖家坎村已拆迁，楼隘村评价范围内无住宅。		否	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30% 及以上。

项目名称		环评阶段	调查阶段	是否属于重大变动	环办[2015]52号规定的重大变动
生产工艺	生态敏感区内的线位走向和长度	根据原环评报告与实际调查情况，生态敏感区内的工程内容仅为岭西隧道工程，工程下穿黄贤省级森林公园，岭西隧道工程线位走向和长度均未发生变化，且施工方案也未变化。		否	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。
环境保护措施	野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁	原环评中未设置野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁。		否	取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。
	噪声污染防治措施等主要环境保护措施	原环评提出实施隔声窗 248 户；根据实际调查，肖家坎村及楼隘村敏感点已拆除，不再实施隔声窗，根据验收期间的噪声监测报告，沿线其余声环境敏感点噪声均能达到相应的标准，经满负荷校核后要求给税务场等现存敏感点预留噪声防治资金。		否	

由表 3.5-1 判定分析可知，本工程实际建设过程发生的部分变动不属于环办[2015]52 号文中明确的关于公路项目的重大变动。

4 环境影响报告书回顾

4.1 环评工作过程回顾

1、2017年11月，委托浙江仁欣环科院有限责任公司编制完成《S203省道奉化段公路工程环境影响报告书》。

2、2017年12月14日取得原宁波市奉化区环境保护局《关于S203省道奉化段公路工程环境影响报告书的批复》（奉环字〔2017〕98号）。

4.2 环境保护目标

1、生态环境保护目标。

黄贤省级森林公园以密林、丽湖、茶园、果林、海岸、滩涂及文明村宅、文人故居等构成主体框架，以茂密的森林景观为依托，以良好的自然生态环境和独特的自然景观、人文历史为特色，以休闲、度假、观光、会议为主体，集健身娱乐、寓教于乐于一身，自然景观与人文景观有机融合的海岸沿线山水风光型森林公园。

森林公园范围即为奉化市裘村镇黄贤村行政范围，总面积10203亩，其中山林8029亩，农田881亩，住宅区426亩。

本工程生态环境保护目标详见表4.2-1，与黄贤森林公园位置关系图见图4.2-1。

表4.2-1 工程一般生态环境保护目标一览表

序号	保护目标	保护目标概况	备注
1	耕地、植被	公路沿线总占地面积为89.43hm ² ，占用耕地76.15hm ² ，林地2hm ² 。	/
2	黄贤森林公园	黄贤森林公园位于浙江省奉化区裘村镇西北黄贤村，森林面积10203多亩，森林覆盖率90%以上。森林公园边界距离本项目红线96m。	/

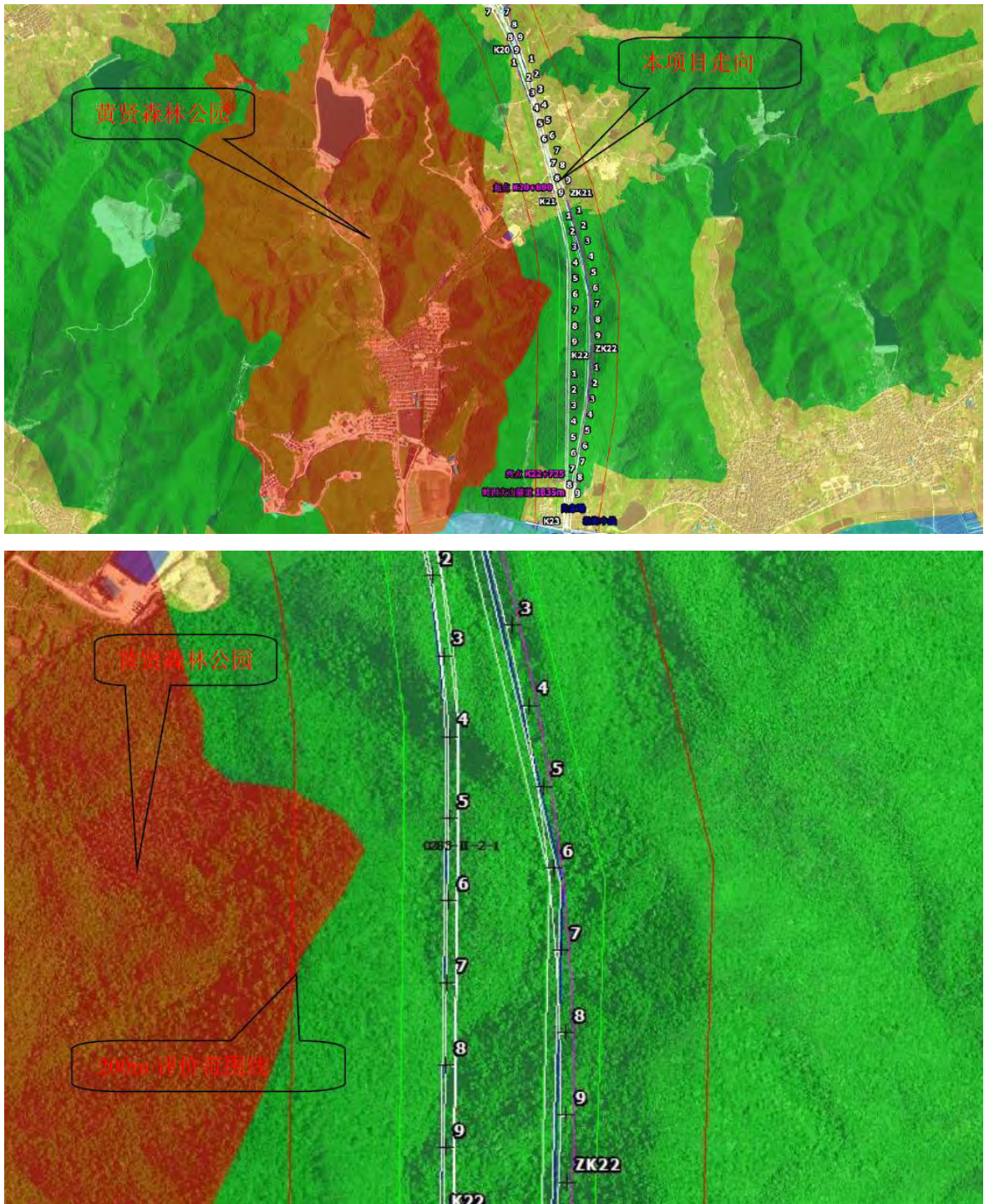


图 4.2-1 工程与黄贤森林公园位置关系图

2、地表水环境保护目标

根据工程原环评，整个工程沿线主要地表水环境保护目标见表 4.2-2。

表 4.2-2 沿线主要地表水环境保护目标

序	桥梁	中心桩号	敏感	敏感目标	相关关系	主要影响及时段	备注
---	----	------	----	------	------	---------	----

号			目标	特征			
1	甬新河桥	K5+627.0	甬新河	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越, 水中有桥墩	施工期对水质及水生生物产生影响; 营运期车辆的运输环境风险。	非验收范围
2	金溪 1 桥	K5+956.0	金溪	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越, 水中有桥墩		非验收范围
3	后头庵桥	K6+233.0	金溪	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越, 水中有桥墩		非验收范围
4	金溪 2 桥	K7+392.0	金溪	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越		非验收范围
5	孙候桥	K7+559.0	金溪	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越		非验收范围
6	金溪 3 桥	K10+088	金溪	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越, 水中有桥墩		验收范围内
7	彭家池桥	K10+989	金溪	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越		验收范围内
8	金溪 4 桥	K11+322.5	金溪	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越, 水中有桥墩		验收范围内
9	朱家店桥	K14+060	降渚溪	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越		验收范围内
10	岙口桥	K16+365	降渚溪	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越		验收范围内
11	降渚溪桥	K17+288	降渚溪	执行Ⅲ类水质标准	桥梁跨越, 水中有桥墩		验收范围内
12	岭西 1 桥	K19+921	小河	执行Ⅱ类水质标准	桥梁跨越		验收范围内
		ZK19+729.5					
13	岭西 2 桥	K20+166	小河	执行Ⅱ类水质标准	桥梁跨越	验收范围内	

4、大气和声环境保护目标

根据原环评, 工程声环境敏感敏感 15 处, 详见表 4.2-3。

表 4.2-3 原环评项目主线两侧主要保护目标

序号	敏感目标		桩号及方位	最近一排建筑距离(m)		声环境 区类别	评价范围内户数		建筑结构及层 数	用途	窗户结构	朝向	备注
	行政村	自然村		道路 红线	中心线		4a类区	评价范围 200m内					
M1	白杜村	柴家堰	K5+800~K6+000 西北侧	82	131	1类	/	30	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	验收范围 外
M2		韩家	K5+900~K6+100 南侧	15	34	4a/1类	9	34	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	
M3		孙候	K7+300~K7+600 东侧	27	52	4a/1类	4	50	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝西南	
M4	余家坝	/	K10+500~K10+900 东侧	2	25	4a/1类	1	91	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	验收范围 内
M5	税务场	/	K10+600~K10+900 西侧	19	44	4a/1类	12	133	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	
M6	金娥村	张家坎	K11+600~K11+800 东侧	66	93	1类	/	34	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	
M7		分水岗	K13+100~K13+400 东侧	7.5	32	4a/1类	18	37	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	
M8	蒋家池头	/	K11+900~K12+100 西侧	100	124	1类	/	25	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	
M9	朱家店	/	K14+200~K14+600 东侧	2	26	4a/1类	34	142	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南、 东南	
M10	楼隘村	/	K15+300~K15+400 东侧	99	123	1类	/	1	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南、 东南	
M11	岙口村	/	K15+800~K15+900 西侧	148	172	1类	/	3	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	
M12	黄壁村	沈家	K16+600~K16+900 西侧	139	164	1类	/	9	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	
M13	黄贤村	岭西村	K20+900~K21+030 西侧	62	90	1类	/	20	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝西南	
M14	应家棚	肖家坎	K22+800~K23+012 西侧	6	31	4a/2类	18	54	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	
M15		应家棚	K22+830~K22+900 东侧	51	81	2类	/	2	砖混, 1、2层	居民住宅	普通门窗	朝南	

4.3 环境影响报告书环保措施和建议

1、施工期污染防治对策

表 4.3-1 施工期污染防治措施

内容类型	防治措施
声环境	①尽量选用低噪声的施工机械和工艺，同时加强各类施工设备的维护和保养；②加强施工管理，限制工作时间；③在隧道施工时，应做好爆破防护和防震工作，禁止夜间开山放炮；④在邻近敏感目标处设置临时施工维护(如彩钢板、实体围墙等)；⑤加强施工期噪声监测。
大气环境	①工程施工应主要使用商购混凝土，临时现场拌和场采用集中站拌方式，拌合站四周设置围挡防风阻尘；拌合设备采取全封闭作业并配备除尘设施，并尽量远离敏感点，以减少扬尘对敏感目标的影响；②建筑材料定点堆放，并采取挡风板、遮盖等防尘抑制措施；③对作业场地、道路等定期洒水降尘；④施工场地出入口 5m 内及其内部的主要道路进行混凝土硬化处理，保持清洁、湿润，在车辆出入口设置车辆清洗设施，施工车辆在除泥冲洗干净后低速驶出工地；⑤合理布置临时堆场，土方和建筑垃圾及时清运，集中堆放的采取喷水或遮盖等措施抑制扬尘污染；⑥依据《宁波市建设工程文明施工管理规定》(宁波市政府令 195 号的规定要求执行)。
水环境	①钻孔排出的钻渣泥浆通过管道流入沉淀池进行沉降，使钻渣和泥浆得以分离，分离出来的泥浆循环利用，多余部分作为弃土外运处置；②汽车及机械设备冲洗废水进行油水分离、沉淀处理后回用；③建筑材料、建筑垃圾、渣土、弃土的堆放必须设置在远离水体的地方，并对堆场采取防冲刷措施，如采用袋装耕植土围护，在堆场四周设置截流沟等措施；④施工营地配套建设隔油沉淀池、临时厕所和化粪池，将食堂含油废水经隔油池处理后，汇同一般盥洗废水排入化粪池处理。化粪池委托环卫部门定期掏空。
固废	①施工人员生活垃圾集中收集，由环卫部门统一清运处置；②对于项目施工前期征地与拆迁产生的建筑垃圾，其中可再生利用，由居民、工厂在异地建设时作为建筑材料，对于不可再再利用的废建筑材料等委托相关渣土处理单位处置。
生态环境	①施工结束时即加以复植恢复；②用地范围耕植土实施单独清理和堆存，后期用于复耕复种；③严格控制临时用地数量，对临时弃土场设置挡墙、护坡、护脚等水土流失防护设施，对堆场采取防冲刷措施；④加强施工物料管理和施工三废处置，桥梁桩基施工应采取泥浆水回收、沉淀等措施，杜绝泥浆水入河；⑤施工完毕后，将熟土推回恢复原有表层；⑥在施工结束后应及时对压实的土地进行翻松、平整；⑦工程施工应严格按照《S203 省道奉化段公路工程水土保持方案报告书》提出的水土

内容类型	防治措施
	保持方案要求进行水土流失防治，避免对附近河道水质造成影响；⑧严禁捕猎野生动物，特别是国家重点保护动物。
社会环境	①设置安全标志、施工警示牌；②建设单位应会同交管部门做好施工期交通组织工作；③如发现文物古迹须立即停工，并与当地文物部门联系，以防文物丢失。

2、运营期污染防治对策

表 4.3-2 运营期污染防治措施

内容类型	防治措施
声环境	①加强绿化，可起到降噪作用；②完善道路警示标志，设立禁鸣等标志，以提醒过往车辆禁止鸣笛；③落实工程设计，全线采用低噪声路面；④视运营期跟踪监测情况对约 404 户住户安装隔声窗。
大气环境	①加强绿化，即可净化吸收机动车尾气中的污染物、道路粉尘，又可以美化环境，改善路容；②建议实施上路车辆的达标管理制度，对于排放不达标的车辆不允许其上路；③相关职能部门加强进城车辆的管理，超标车辆禁止上路；④加强道路的清扫。
水环境	①加强路面保洁工作；②为防止装有化学危险品物资的车辆发生翻车事故而污染河流水质，应建造防撞设施，谨防万一，在跨越水域的路段应设置危险品车辆谨慎驾驶的标志牌并加强防撞设施；③加强事故风险防范。
固废	强化道路沿线的固体废弃物污染治理的监督工作，道路沿线的固体废弃物应定期进行清理。
生态环境	加强对工程沿线的绿化管理，确保栽种的草皮和树木花草正常生长，达到预期要求。
社会环境	①加强道路主体工程 and 附属设施的管理工作，确保通道工程畅通，以提供人民的出行方便；②做好日常环保管理和环保设施的维护工作，使公路与周围环境相协调。
风险	①为防止交通事故中泄漏物进入水体，加强桥梁的防护栏强度，要求沿线桥梁均选用高等级的防撞护栏，防止车辆坠入河中；②本项目桩号 K7+600~K10+800、K17+7000~K22+700 间，桥梁设置桥面径流收集系统，并在桥梁所跨越河流两侧设置事故池截留事故径流，且事故池体积不小于 50m ³ 以便在装载危险品车辆发生事故时，能有效地收集危害品，以防其进入水体而引起严重的污染事故；③在公路沿线设置排水明沟，防止在事故中易燃易爆、危险品泄漏后排放地表，再通过径流影响附近水域水质。并在一定距离路段设置危险品堆方场地和集水池，泄漏后的危险品通过排水渠汇入集水池，可减少污染附近土壤、水质的概率。

4.4 环境影响报告书主要结论

项目的建设符合《奉化市城市总体规划》(2005-2030)《奉化市“十三五”交通发展规划》，对于沿线区块的开发建设具有积极地推动作用、对完善沿线地块的基础配套设施、完善城市路网结构、提高该区域路网服务水平、改善出行条件，促进奉化区的经济发展有着积极的意义。

但工程的实施对附近的社会环境、空气环境、声环境、水环境、生态环境会带来一定的影响。因此工程需严格执行国家有关环保法规及环境标准，采取本报告提出的施工期和营运期各项污染防治对策及保护措施，使其对环境的影响降到最低限度，使项目的实施更多地造福于民，实现本工程的社会效益、经济效益和环境效益的统一。因此，本工程的建设从环境保护角度评价是可行的。

4.5 环境影响报告书批复意见

2017年12月，原宁波市奉化区环境保护局以《关于S203省道奉化段公路工程环境影响报告书的批复》(奉环字〔2017〕98号)对本项目环境影响报告书进行了批复。具体批复意见如下：

一、S203省道奉化段公路工程总投资29.57亿元，工程起点位于白杜村北侧鄞奉交界处，接规划S203鄞州段，往西南跨越南新河至白莼线，沿白莼线至税务场偏向东南至新金线，经朱家店至冒头与下横线交叉，继续往东南穿越山体后，在岭西村东侧穿越岭西大山至肖家坎，终点与沿海中线交叉，接阳光海湾度假区迎宾大道，路线全长约17.95公里。根据专家意见，经我局审查，原则同意报告书结论、报告书提出的污染防治和生态保护措施，经批复后的环境影响报告书可以作为本工程建设和日常环境管理的依据，如有变化，须按法定程序重新报批。

二、在工程建设过程中和建成运行后，必须加强环境保护设施建设和管理，落实各项环境保护对策和措施，重点做好以下工作：

(一)加强施工期管理，合理设置施工营地，施工人员的生活污水经化粪池处理、厨房含油废水经隔油处理后委托环卫部门送至奉化城区污水处理厂处理。施工车辆、设备应定点冲洗，施工车辆、设备的冲洗废水、施工废水须经隔油、沉淀处理后回用，废油、残油严格按危废管理规定做到安全处置，桥梁桩基施工应采用钢护筒围护，泥浆水经沉淀后回用，淤泥应干化后回填，施工场地、沙石料堆场、临时堆土场等周围应设置挡墙、排水沟和沉沙池。应实行半封闭施工，施工场地应设置施工屏障，使用商品混凝土、成品沥青，并采取密闭运

输，不得设沥青拌和站，确需现场浇筑的砼应采用全封闭拌合机，并配套设置除尘设施，料场应设置临时盖棚，不得露天堆放。对道路、施工场地及时洒水清扫，运输易扬尘的建材和渣土的车辆须限速并加盖篷布，减少扬尘产生量。合理安排施工时间，尽量避免大风天气施工作业，禁止夜间进行产生噪声污染的施工作业。选用先进的施工工艺和机械，使用低噪声设备，加强施工车辆管理，加强施工机械的维护和保养，施工运输路线尽量避开集中居住区，邻近敏感目标路段施工时应设置临时围护、加装隔声板等隔声降噪措施。认真落实各项水土保持措施和生态保护措施，严禁乱开乱挖，减少水土流失，施工结束应及时复绿，充分利用弃土、淤泥及建筑垃圾和施工废料，不能利用的须合理处置，施工人员的生活垃圾须委托环卫部门及时清运。严格遵守爆破工程安全规程，采取先进安全爆破工艺，合理设置爆破时间，防止和减少爆破工程队生态环境影响，确保爆破安全。

(二)加强运行期管理，须建设公路边沟、排水沟管道和集水井、沉淀池等，加强公路日常维护，保持公路的清洁，及时清理路面的尘土、碎屑、油污和吸附物，最大程度保护沿线的水环境。加强道路交通管理，加强公路的绿化，发现路面破损及时修复，减少车辆的颠簸和扬尘产生。全程须采用低噪声路面，道路两侧的敏感点，根据实际噪声超标情况，落实安装隔声窗、隔声屏障等隔声降噪措施，确保区域噪声达到《声环境质量标准》的相应标准。合理设置公路两侧的垃圾筒，定期清理公路沿线的固体废物。设立敏感地段的警示标志，减速标志，制订事故应急预案并配备有必要的应急处理设施，加强有毒、有害化学品车辆运输管理，制定运行线路和时间，加强对驾驶员的安全意识和职业道德教育，减少人为交通事故的发生。

三、项目建设应严格执行环保“三同时”制度，落实环境保护投资概算，组织实施环境保护对策措施。

四、请奉化区环境监察大队加强对该工程的日常环境保护监督检查工作。

以上意见，请你单位在项目建设中予以落实，建设项目竣工后，你单位应当按规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告，并依法向社会公开，不得弄虚作假，经验收合格，方可投入运行。

5 环境保护措施落实情况调查

5.1 环境保护措施总体落实情况

根据对公路设计和施工图文件的分析以及对公路沿线踏勘，在本工程设计和建设过程中，建设单位根据《建设项目环境保护管理条例》规定：“建设项目需要配套建设环境保护设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用”的“三同时”制度。在公路建设的各个阶段将环保工作列入重要的议事日程，作为项目实施的重要组成部分，基本实现环保设施与工程主体设施同时设计、同时施工、同时投入使用。

为保护项目区水土资源和生态环境，贯彻落实国家有关法律法规，建设单位委托浙江仁欣环科院有限责任公司开展了环境影响评价工作，环境影响报告书于 2017 年 12 月经原宁波市奉化区环境保护局批准；委托宁波市交通规划设计研究院有限公司对沿线环保设施进行了设计，委托宁波交通工程建设集团有限公司对环保工程进行了施工，并委托宁波交通工程咨询监理有限公司开展了监理工作。

5.2 环境影响报告书环保措施落实情况

2017 年 11 月，浙江仁欣环科院有限责任公司编制完成《S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书》。本工程环境影响报告书阶段提出的主要环保措施（本次验收范围内）与建议落实情况具体见表 5.2-1。

表 5.2-1 环境影响报告书要求的环保措施落实情况汇总表

类别	环评要求的环保措施		实际落实情况	是否满足要求
噪声污染防治	施工期	①尽量选用低噪声的施工机械和工艺，同时加强各类施工设备的维护和保养；②加强施工管理，限制工作时间；③在隧道施工时，应做好爆破防护和防震工作，禁止夜间开山放炮；④在邻近敏感目标处设置临时施工维护（如彩钢板、实体围墙等）；⑤加强施工期噪声监测。	1、本次验收段在红线范围内设置 6 处施工场地，各施工场地施工时选用低噪声的施工机械和工艺，同时加强各类施工设备的维护和保养； 2、合理安排施工作业时间，对高噪声设备采取相应的限时作业，本工程夜间未安排施工。 3、本次验收段涉及 2 处隧道，隧道洞口采用机械开挖，减少振动爆破污染，施工时夜间无开山放炮。 4、本次验收段各施工场地均合理选址，尽可能远离周边敏感点，其中岭西隧道出口距离肖家坎村较近，采用临时办公房等遮挡，减少对周边敏感点影响。 5、施工过程加强施工管理，本验收段施工期无施工噪声投诉事件。	基本满足
	运营	①加强绿化，可起到降噪作用；②完善道路警示标志，设立禁鸣等标	1、本项目两侧及中央隔离带设置绿化带，起到部分降噪作用；	满足

类别	环评要求的环保措施		实际落实情况	是否满足要求
	期	志，以提醒过往车辆禁止鸣笛；③落实工程设计，全线采用低噪声路面；④视营运期跟踪监测情况对约404户住户安装隔声窗。	2、完善公路警示标志，设立禁鸣等标志。 3、落实工程设计，验收段加强路面维护确保平整，起到一定降噪效果，同时根据跟踪监测要求强化隔声窗措施； 4、根据对验收段声环境敏感保护目标监测，均能达标，因此预留噪声防治资金，后期加强跟踪，根据实际情况实施隔声窗措施。加强道路沿线声环境敏感点的噪声影响跟踪监测工作，若声环境敏感点噪声超过相应声功能区的相应标准，应采取相应的措施，确保沿线声环境敏感点噪声达标。	
大气污染防治	施工期	①工程施工应主要使用商购混凝土，临时现场拌和场采用集中站拌方式，拌合站四周设置围挡防风阻尘；拌合设备采取全封闭作业并配备除尘设施，并尽量远离敏感点，以减少扬尘对敏感目标的影响；②建筑材料定点堆放，并采取档风板、遮盖等防尘抑制措施；③对作业场地、道路等定期洒水降尘；④施工场地出入口5m内及其内部的主要道路进行混凝土硬化处理，保持清洁、湿润，在车辆出入口设置车辆清洗设施，施工车辆在除泥冲洗干净后低速驶出工地；⑤合理布置临时堆场，土方和建筑垃圾及时清运，集中堆放的采取喷水或遮盖等措施抑制扬尘污染；⑥依据《宁波市建设工程文明施工管理规定》（宁波市政府令195号的规定要求执行。	1、工程在红线范围内K17+400设置一处集中式混凝土拌合站，拌合站四周设置围挡防风抑尘，同时拌合楼全封闭作业并配备除尘设施，集中式拌合站周围400m范围内均无敏感点，对周边敏感目标基本不会造成大气影响； 2、本次验收范围内施工场地仓库进行了半封闭设置，并采取定期洒水等防尘设施；临时堆土场采用抑尘网覆盖减少扬尘对周边敏感点影响； 3、施工过程中对对于扬尘较大的路面、临时堆土场做到定期洒水； 4、预制场等场地和出入口5m进行了地面硬化处理，施工场地定期洒水，确保地面清洁、湿润，在车辆出入口设置了车辆清洗设施，施工车辆在除泥冲洗干净后低速驶出工地； 5、施工过程中合理布置临时堆场，土方和建筑垃圾及时清运，不能及时清运的，采用抑尘网进行覆盖抑尘，运输土方车辆采用封闭式车辆，以减少运输过程中的扬尘量； 6、本工程施工过程依据《宁波市建设工程文明施工管理规定》（宁波市政府令195号的规定要求执行。	满足
	运营期	①加强绿化，即可净化吸收机动车尾气中的污染物、道路粉尘，又可以美化环境，改善路容；②建议实施上路车辆的达标管理制度，对于排放不达标的车辆不允许其上路；③相关职能部门加强进城车辆的管理，超标车辆禁止上路；④加强道	1、本工程两侧及中央隔离带栽种绿色植被，可机动车尾气中的污染物、道路粉尘，又可以美化环境，改善路容； 2、有关主管部门加强对车辆的达标管理，对于排放不达标的车辆不允许上路；	满足

类别	环评要求的环保措施		实际落实情况	是否满足要求
		路的清扫。	3、相关职能部门加强来往车辆的管理，超标车辆禁止上路； 4、道路养护部门定期对道路进行清扫。	
水污染防治	施工期	①钻孔排出的钻渣泥浆通过管道流入沉淀池进行沉降，使钻渣和泥浆得以分离，分离出来的泥浆循环利用，多余部分作为弃土外运处置； ②汽车及机械设备冲洗废水进行油水分离、沉淀处理后回用； ③建筑材料、建筑垃圾、渣土、弃土的堆放必须设置在远离水体的地方，并对堆场采取防冲刷措施，如采用袋装耕植土围护，在堆场四周设置截流沟等措施； ④施工营地配套建设隔油沉淀池、临时厕所和化粪池，将食堂含油废水经隔油池处理后，汇同一般盥洗废水排入化粪池处理。化粪池委托环卫部门定期掏空。	1、本次验收范围内涉及桥梁7座，桥梁施工过程中钻孔排出的钻渣泥浆通过管道流入沉淀池进行沉降，使钻渣和泥浆得以分离，分离出来的泥浆循环利用，多余部分作为弃土外运处置； 2、本次验收范围内集中式施工现场地的汽车、施工机械设备冲洗废水进行沉淀处理后回用冲洗和洒水抑尘； 3、本次验收范围不设置弃渣场和取土场，临时堆土场设置于红线范围内，远离金溪、降渚溪等周边水体； 4、本次验收范围施工营地配套建设隔油沉淀池、临时厕所和化粪池，化粪池委托环卫部门定期掏空清运。	基本满足
	运营期	①加强路面保洁工作； ②为防止装有化学危险品物资的车辆发生翻车事故而污染河流水质，应建造防撞设施，谨防万一，在跨越水域的路段应设置危险品车辆谨慎驾驶的标志牌并加强防撞设施； ③加强事故风险防范。	1、道路养护部门定期对路面进行清理，通过现场踏勘，路面整体整洁； 2、在道路拐角、桥梁路段设置警示牌和车辆减速慢行标志，提醒运输车辆司机注意安全和控制车速，保证车辆通行安全，降低交通事故的发生机率。 3、加强车辆运输管理，并在项目各交叉路段树立标牌标识。	满足
固废污染防治	施工期	①施工人员生活垃圾集中收集，由环卫部门统一清运处置； ②对于项目施工前期征地与拆迁产生的建筑垃圾，其中可再生利用，由居民、工厂在异地建设时作为建筑材料，对于不可再用的废建筑材料等委托相关渣土处理单位处置。	1、本次验收范围内集中式施工现场地生活垃圾集中收集，由环卫部门统一清运处置，路面等施工过程中施工人员生活垃圾及时清理带走。 2、本次验收范围内涉及少量农居拆迁，建筑垃圾分类收集，尽可能资源化利用，无法利用的委托宁波市豪杰农业发展有限公司等地点消纳处置。	满足
	运营期	强化道路沿线的固体废弃物污染治理的监督工作，道路沿线的固体废弃物应定期进行清理。	道路由专门的养护单位进行养护，及时清理道路上的固体废弃物。	满足
生态环境保护措施	施工期	①施工结束时即加以复植恢复； ②用地范围耕植土实施单独清理和堆存，后期用于复耕复种； ③严格控制临时用地数量，对临时弃土场设置挡墙、护坡、护脚等水土流失防护设施，对堆场采取防冲刷措施； ④加强施工物料管理和施工三废处	1、本次验收范围在红线范围内设置拌合站施工场地、预制场和临时堆土场，施工结束后恢复为主体工程，不设弃土场、取土场，路面等施工场地施工结束后清理场地，开挖边坡进行绿化恢复； 2、在施工前剥离表土并进行道路清	满足

类别	环评要求的环保措施	实际落实情况	是否满足要求	
	置, 桥梁桩基施工应采取泥浆水回收、沉淀等措施, 杜绝泥浆水入河; ⑤施工完毕后, 将熟土推回恢复原有表层; ⑥在施工结束后应及时对压实的土地进行翻松、平整; ⑦工程施工应严格按照《S203 省道奉化段公路工程水土保持方案报告书》提出的水土保持方案要求进行水土流失防治, 避免对附近河道水质造成影响; ⑧严禁捕猎野生动物, 特别是国家重点保护动物。	理, 表土由西坞街道办事处 (居敬村二码头路表土堆放场)、裘村镇人民政府 (曹村村曹王庙旁)、莼湖街道办事处 (河泊所村阳光海湾北侧地块) 临时堆存, 后期进行绿化复耕复种; 3、本次验收范围内严格控制临时用地数量, 将集中式的施工场地设置在工程永久占地范围内, 不设弃土场和取土场; 4、施工过程加强对物料管理和施工三废处置, 本次验收范围涉及桥梁 7 座, 桥梁施工设置泥浆池, 桥梁桩基施工泥浆水经沉淀后回用洒水抑尘, 杜绝泥浆水入河; 5、工程施工过程严格按照《S203 省道奉化段公路工程水土保持方案报告书》提出的水土保持方案要求进行水土流失防治, 未对金溪、降渚溪等河道造成影响; 6、施工过程中严格约束施工人员, 禁止捕猎野生动物, 本次验收范围段不涉及重点保护动物。		
	运营期	加强对工程沿线的绿化管理, 确保栽种的草皮和树木花草正常生长, 达到预期要求。	工程两侧及中央隔离带种质绿植, 运营期将加强管理, 确保栽种的草皮和树木花草正常生长, 达到预期要求。	满足
社会环境	施工期	①设置安全标志、施工警示牌; ②建设单位应会同交管部门做好施工期交通组织工作; ③如发现文物古迹须立即停工, 并与当地文物部门联系, 以防文物丢失。	1、施工过程中设置安全标志、施工警示牌; 2、本项目施工期与交管部门做好了施工期交通组织工作; 3、本项目施工过程中未发现文物古迹;	满足
	运营期	①加强道路主体工程 and 附属设施的管理工作, 确保通道工程畅通, 以提供人民的出行方便; ②做好日常环保管理和环保设施的维护工作, 使公路与周围环境相协调。	1、项目开通后设置养护人员对道路主体工程进行养护管理, 本次范围不涉及附属设施; 2、项目设置养护人员对道路进行日常环保管理, 使公路与周围环境相协调。	满足
环境风险防范	①为防止交通事故中泄漏物进入水体, 加强桥梁的防护栏强度, 要求沿线桥梁均选用高等级的防撞护栏, 防止车辆坠入河中; ②本项目桩号 K7+600~K10-800、K17+7000~K22+700 间, 桥梁设置桥面径流收集系统, 并在桥梁所跨越河流两侧设置事故池截留事故径流, 且事故池体积不小于 50m ³ 以便	1、本次验收范围内涉及桥梁 7 座, 工程设置桥梁防撞栏, 防止车辆坠落。 2、本次验收范围内各桥梁设置了桥面径流收集系统; 3、在公路沿线设置排水明沟, 防止在事故中易燃易爆、危险品泄漏后排放地表, 再通过径流影响附近水域水质。并在一定距离路段设置危险品堆方场地和集水池, 泄漏后的危险品通	满足	

类别	环评要求的环保措施	实际落实情况	是否满足要求
	在装载危险品车辆发生事故时，能有效地收集危害品，以防其进入水体而引起严重的污染事故；③在公路沿线设置排水明沟，防止在事故中易燃易爆、危险品泄漏后排放地表，再通过径流影响附近水域水质。并在一定距离路段设置危险品堆方场地和集水池，泄漏后的危险品通过排水渠汇入集水池，可减少污染附近土壤、水质的概率。	过排水渠汇入集水池，可减少污染附近土壤、水质的概率。	

5.3 环评批复意见与要求落实情况

2017年12月，原宁波市奉化区环境保护局以《关于S203省道奉化段公路工程环境影响报告书的批复》（奉环字〔2017〕98号）对本工程环境影响报告书进行了批复。项目环境影响报告书批复意见（本次验收范围内）落实情况具体见表5.3-1。

表 5.3-1 环评批复要求的环保措施落实情况汇总表

序号	环评批复要求	实际落实情况	是否满足要求
1	S203 省道奉化段公路工程总投资 29.57 亿元，工程起点位于白杜村北侧鄞奉交界处，接规划 S203 鄞州段，往西南跨越南新河至白莼线，沿白莼线至税务场偏向东南至新金线，经朱家店至冒头与下横线交叉，继续往东南穿越山体后，在岭西村东侧穿越岭西大山至肖家坎，终点与沿海中线交叉，接阳光海湾度假区迎宾大道，路线全长约 17.95 公里。根据专家意见，经我局审查，原则同意报告书结论、报告书提出的污染防治和生态保护措施，经批复后的环境影响报告书可以作为本工程建设和日常环境管理的依据，如有变化，须按法定程序重新报批。	工程 2024 年 10 完成了一期工程建设，并于 2024 年 12 月完成一期竣工环保验收。2024 年 6 月完成二期工程建设，本次验收范围为二期工程（桩号 K10+000-K23+030），通过现场调查，本次验收范围与原环评中该段内容基本无变化，不构成重大变动。	满足
2	加强施工期管理，合理设置施工营地，施工人员的生活污水经化粪池处理、厨房含油废水经隔油处理后委托环卫部门送至奉化城区污水处理厂处理。施工车辆、设备应定点冲洗，施工车辆、设备的冲洗废水、施工废水须经隔油、沉淀处理后回用，废油、残油严格按危废管理规定做到安全处置，桥梁桩基施工应采用钢护筒围护，泥浆水经沉淀后回用，淤泥应干化后回填，施工场地、沙石料堆场、临时堆土场等周围应设置挡墙、排水沟和沉沙池。应实行半封闭施工，施工场地	1、为减少临时占地，本次验收范围在红线范围内设置施工场地及材料堆场等共 6 处，施工场地尽可能远离周边敏感点，其中混凝土拌合站周边 400m 范围内无敏感目标。岭西隧道进出口施工场地距离敏感点分别为 58m 和 23m，对施工场地合理布局，将施工办公房布置靠敏感点一侧，利用建筑隔声减少对敏感点影响。施工场地施工人员的生活污水经化粪池处理、厨房含油废	基本满足

序号	环评批复要求	实际落实情况	是否满足要求
	<p>应设置施工屏障，使用商品混凝土、成品沥青，并采取密闭运输，不得设沥青拌和站，确需现场浇筑的砼应采用全封闭拌合机，并配套设置除尘设施，料场应设置临时盖棚，不得露天堆放。对道路、施工场地及时洒水清扫，运输易扬尘的建材和渣土的车辆须限速并加盖篷布，减少扬尘产生量。合理安排施工时间，尽量避免大风天气施工作业，禁止夜间进行产生噪声污染的施工作业。选用先进的施工工艺和机械，使用低噪声设备，加强施工车辆管理，加强施工机械的维护和保养，施工运输路线尽量避开集中居住区，邻近敏感目标路段施工时应设置临时围护、加装隔声板等隔声降噪措施。认真落实各项水土保持措施和生态保护措施，严禁乱开乱挖，减少水土流失，施工结束应及时复绿，充分利用弃土、淤泥及建筑垃圾和施工废料，不能利用的须合理处置，施工人员的生活垃圾须委托环卫部门及时清运。严格遵守爆破工程安全规程，采取先进安全爆破工艺，合理设置爆破时间，防止和减少爆破工程队生态环境影响，确保爆破安全。</p>	<p>水经隔油处理后委托环卫部门送至奉化城区污水处理厂处理。</p> <p>2、施工场地施工车辆、设备定点冲洗，施工车辆、设备的冲洗废水、施工废水须经沉淀处理后回用。</p> <p>3、施工过程中各类机械由施工单位自行保养维护并按照危废管理规定进行暂存和处置，不在施工场地内进行存储。</p> <p>4、本次验收范围内桥梁桩基施工应采用钢护筒围护，每一座桥设置泥浆沉淀池，泥浆水经沉淀后回用，淤泥干化后委托外部单位处置。</p> <p>5、施工场地沙石料堆场采用半封闭仓库、临时堆土场弃方及时清运，不能及时清运的，采用抑尘网进行覆盖。施工场地易产生噪声和扬尘污染的工点进行半封闭或全封闭，粉料等采用筒仓并配备布袋除尘措施。</p> <p>6、对道路、施工场地及时洒水清扫，运输易扬尘的建材和渣土的车辆加盖篷布，减少扬尘产生量。</p> <p>7、合理安排施工时间，尽量避免大风天气施工作业，禁止夜间进行产生噪声污染的施工作业。</p> <p>8、选用先进的施工工艺和机械，使用低噪声设备，加强施工车辆管理，加强施工机械的维护和保养，施工运输路线避开了周边集中居住区。</p> <p>9、严格落实各项水土保持措施和生态保护措施，不设置取土场和弃土场，所需碎石等物料采用商购，弃土交由宁波市豪杰农业发展有限公司等地点消纳处置，减少水土流失。</p> <p>10、施工人员的生活垃圾分类收集，委托环卫部门及时清运。</p> <p>11、隧道洞口采用机械开挖，减少对周边敏感点噪声振动影响，隧道内爆破严格控制炸药装填量，并合理设置爆破时间，减少对周边环境影响。</p>	
3	<p>加强运行期管理，须建设公路边沟、排水沟管道和集水井、沉淀池等，加强公路日常维</p>	<p>1、公路主体设置边沟、排水沟管道和集水井等，公路开通后交由专</p>	基本满足

序号	环评批复要求	实际落实情况	是否满足要求
	<p>护，保持公路的清洁，及时清理路面的尘土、碎屑、油污和吸附物，最大程度保护沿线的水环境。加强道路交通管理，加强公路的绿化，发现路面破损及时修复，减少车辆的颠簸和扬尘产生。全程须采用低噪声路面，道路两侧的敏感点，根据实际噪声超标情况，落实安装隔声窗、隔声屏障等隔声降噪措施，确保区域噪声达到《声环境质量标准》的相应标准。合理设置公路两侧的垃圾筒，定期清理公路沿线的固体废物。设立敏感地段的警示标志，减速标志，制订事故应急预案并配备有必要的应急处理设施，加强有毒、有害化学品车辆运输管理，制定运行线路和时间，加强对驾驶员的安全意识和职业道德教育，减少人为交通事故的发生。</p>	<p>业养护部门对公路进行日常维护，保持公路的清洁，及时清理路面的尘土、碎屑、油污和吸附物，最大程度保护沿线水环境。</p> <p>2、设置交通管制设施，加强对道路交通管理。公路两侧及中央隔离带设置绿植。养护部门一旦发现路面破损及时修复，减少车辆的颠簸和扬尘产生。</p> <p>3、公路按工程设计落实，营运期加强路面维护确保平整，从源头减少噪声污染，后期根据跟踪监测情况，敏感点强化隔声屏障等隔声措施。根据对敏感保护目标的验收检测，均能达标，因此预留噪声防治资金，后期加强跟踪，根据实际情况实施隔声窗措施。加强道路沿线声环境敏感点的噪声影响跟踪监测工作，若声环境敏感点噪声超过相应声功能区的相应标准，应采取相应的措施，确保沿线声环境敏感点噪声达标。</p> <p>4、公路公交站等设置垃圾筒对司乘人员垃圾进行分类收集，委托环卫部门定期清理沿线垃圾等固体废物。</p> <p>5、在大型村庄等地设置警示标志，减速标志。</p> <p>6、本次验收范围涉及大中桥共 6 座，桥梁两侧设置了径流收集管喝事故池，同时制订了事故应急预案，减少人为交通事故发生。</p>	是否满足要求
4	<p>项目建设应严格执行环保“三同时”制度，落实环境保护投资概算，组织实施环境保护对策措施。</p>	<p>我单位严格执行环保“三同时”制度，对本次验收段落实环境保护投资概算，组织实施环境保护对策措施。</p>	满足
5	<p>请奉化区环境监察大队加强对该工程的日常环境保护监督检查工作。</p>	<p>施工过程中对环保相关主管部门的监督检查给予积极配合。</p>	满足
6	<p>以上意见，请你单位在项目建设中予以落实，建设项目竣工后，你单位应当按规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告，并依法向社会公开，不得弄虚作假，经验收合格，方可投入运行。</p>	<p>本次验收按照规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告，并依法向社会公开。</p>	满足

6 生态环境影响调查

6.1 植被、植物影响调查

6.1.1 植被现状

工程区域位于奉化区东南区块，以森林生态系统、农业生态系统为主。该区域地处北亚热带北缘，属北亚热带季风气候区，温和湿润，四季分明，冬夏季风交替明显。植物种类繁多，植被分为针叶林、阔叶林、竹林、灌丛、草丛等植被类型组，13个植被型，38个群系。其中，针叶林是主要植被类型，广布于中低山、丘陵山地；阔叶林是典型的地带性植被类型，主要分布在宁海、北仑、鄞州等地；竹林主要有大面积天然林和人工林组成，灌丛以壳斗科、胡桃科、杜鹃花科、金缕花科为主，草丛芒草、白茅为主。在人类经济活动的长期影响下，原生植被绝大多数已不复存在，农田生态系统占有较大成分，属于人为活动强烈区，现有植被多属次生性质，其中人工林面积大于自然恢复的次生林。

本工程位于西坞街道、莼湖街道和裘村镇，沿线植被主要为农业植被、青冈、石栎等阔叶林，其中二期起点（K10+000）至K17+900两侧以农业植被为主，K17+900至终点（K23+030）两侧以林地植被为主。根据调查了解，本次验收范围内主要分布农田、园地和林地等，农田种植类型为水稻、蔬菜等农作物，林地主要为青冈、石栎等阔叶林，毛竹等。



水稻等农业人工植被



青冈、石栎等阔叶林植被类型

图 6.1-1 周边植被类型

6.1.2 珍稀保护植物调查

工程竣工环保验收期间，项目组查阅了工程相关文件资料，并对现场进行了踏勘，工程建设占地及调查范围内没有发现珍稀保护植物和古树名木。

6.1.3 影响调查

根据相关资料及现场踏勘，工程区多年来人类经济活动较频繁，沿线主要植被为农田、园地和林地等，农田种植类型为水稻、蔬菜等农作物。本次验收范围内将拌合站、预制场、临时堆土场等施工场地由临时占地调整为红线内永久占地，进一步减少了对沿线植被的破坏。道路施工将永久占用部分土地，对沿线的植被造成永久性破坏，但由于沿线主要以农田作物等经济作物为主，其损失量总体较小，同时公路实施后进行两侧和中央隔离带植被复绿，一定程度弥补了部分生物量。

本项目路基填土高度小于3.0m，边坡采用喷播植草绿化防护形式；路基填土高度大于3.0m，采用三维网植物防护。对于土质挖方路段：当挖方边坡高 $\leq 3\text{m}$ ，边坡坡率1:1.0~1:1.5；对于石质挖方路段：当挖方边坡高 $\leq 8\text{m}$ 时，边坡坡率为1:0.75~1:1，当高 $> 8\text{m}$ 时，下面8m为1:0.5~1:1，二级以上边坡为1:1~1:1.5，每8m设一宽2m边坡平台。为减轻路线填挖对生态环境的影响，路基形成后立即修筑边坡，针对不同岩土质地的边坡采取护面墙、抗滑桩、防滑挡土墙，浆砌片石骨架内种草、机械液压喷播或满铺草皮等措施进行坡面防护，见图 6.1-2，随着边坡植被的恢复，道路开挖总体对植被影响较小。综上所述，在工程建设初期，工程占地一定程度造成占地范围内植物种类和数量减少。但总体看来，本工程沿线环境人类活动频繁，以农作物等经济作物为主，总体影响较小。工

程建设期间及建成后，对边坡及临时占地等地进行了绿化。随着工程的运营，区域内植被生长会逐步提高，工程占地不会对区域内植物产生明显的不利影响。



图 6.1-2 边坡喷播草籽

6.2 野生动物影响调查

6.2.1 工程区野生动物概况调查

宁波市地处浙江省东部沿海，海岸线悠长，岛屿港湾众多，山地丘陵地形地貌复杂，森林植被茂盛，多样的森林小气候，良好的防御、保护条件，以及丰富充足的食物源，为陆生野生动物的栖息、繁衍、活动提供了优越的条件。

根据近年来调查及统计，宁波市共有陆生野生动物454种和亚种(438种，另有16亚种)，约占全省陆生野生动物总种数的68%，分别隶属于兽纲、鸟纲、两

栖纲和爬行纲4纲，31目，91科，241属；两栖动物23种(包括亚种，下同)，隶2目8科12属；爬行动物有50种，隶3目9科31属；共有鸟类349种，隶19目60科，共有兽类49种，隶18目17科。有多种珍稀濒危物种已被列入有关国际公约或协定而受到保护，有云豹、金猫、霞羚、黑鹿、东方白鹳、白肩雕、游隼、白颈长尾雉等77种陆生野生动物被列入《濒危野生动植物种国际贸易公约》附录I、I、M。有夜鹭、牛背鹭、黑脸琵鹭、松雀鹰、燕隼等163种鸟类已被列入中日候鸟保护协定，有岩鹭、白眉鸭、大苇莺等52种鸟类被列入中澳候鸟保护协定。

全市列入国家重点保护动物名录的物种计72种。其中国家一级保护动物有云豹、黑鹿、黑鹤、白颈长尾雉、白鹤等10种，国家二级保护动物有穿山甲、黑脸琵鹭、河鹿、小天、鸳鸯、镇海棘螺等62种，其中镇海棘螺是本市特有种。貉、鼬獾、豹猫、毛冠鹿白鹭、黑嘴鸥、大杜鹃、戴胜、红嘴相思鸟、眼镜蛇、五步蛇等49种陆生野生动物已被列入《浙江省重点保护陆生野生动物名录》。其中黑嘴鸥已被列入国际鸟类保护委员会世界濒危鸟类红皮书。

本工程北段位于奉化区西坞街道以及莼湖街道的区段两侧主要为农田生态系统，经过长期的人类开发活动，沿线陆地已无大型野生动物，而现有陆生野生动物主要以生活于树、灌丛及农田中的小型动物为主，鸟类优势种为麻雀和喜鹊；爬行类优势种为多疣壁虎和大头乌龟等；兽类优势种为伏翼及小家鼠、黄胸鼠和褐家鼠等。本工程南端位于裘村镇、莼湖街道的区段两侧主要为林业生态系统，森林植被茂盛，但由于人类活动频繁，极少有大型兽类分布，野生动物中鸟类较为常见，其中雀形目最多，涉及白头鹎、黑短脚鹎、灰山椒鸟、松鸦、家燕等鸟类。兽类以黄胸鼠、褐家鼠、华南兔、赤腹松鼠等小型野生动物为主，部分区域有野猪、小鹿等动物。爬行动物以游蛇科种类最多，涉及赤链蛇、乌梢蛇等，也有眼镜蛇、银环蛇等眼镜蛇科分布。工程两侧无珍稀保护动物。

6.2.2 对野生动物影响调查

工程新建路段的建设，一定程度对沿线的动物产生阻断效应，降低了新建路段区域的连通性。另外公路运营过程中车辆及其产生的噪声、废气等也对周边动物产生一定干扰和影响。公路的建设使部分陆生动物（鸟类除外）的活动区域、迁移途径、栖息区域和觅食范围受到一定影响，但由于北段工程所经区域主要为城市郊区，周边以农田生态系统为主，且现状人类活动较为频繁，根

据验收调查，目前无大型野生动物和珍稀保护动物，因此不会对大型野生动物产生影响；对于小型野生动物的活动，工程设置的桥涵设施一定程度上减缓了不利影响。南段工程所经区域主要为森林生态系统，但工程采用中长隧道无害化穿越，减少了高填深挖路段，除局部区域对野生动物生境造成破坏外，多数区域仍然保证了森林生态系统的完整性。部分路基段采用涵洞等方式为爬行类动物以及小型兽类提供迁徙通道，总体而言对周边动物影响较小。

6.3 重要生态敏感区影响调查

6.3.1 重要生态敏感区概况

根据现有资料以及现场实地踏勘，本次验收范围内分布的生态敏感区有黄贤省级森林公园和奉化区黄贤森林公园生物多样性维护生态保护红线，但项目永久及临时工程均不涉及占用生态敏感区。

(1) 黄贤省级森林公园概况

①森林公园的性质

根据公园风景资源特点、自然地理环境、历史文化底蕴和发展方向，确定公园的性质为：以茂密的森林景观及良好的自然生态环境为基础，以独特的滨海景观、人文历史为依托，充分考虑与周边旅游环境的关系，以森林观光、休闲度假、文化体验为主要活动，集生态保护、森林科普、运动休闲、旅游观光于一体，自然景观与人文景观有机结合的滨海型森林公园。

②森林公园的范围

黄贤省级森林公园位于宁波市奉化区东南部，裘村镇域西南部低山丘陵地区的沿海峡谷之中，西与莼湖街道相连，南靠象山港，地理坐标为：东经 $121^{\circ}33'32''\sim 121^{\circ}35'43''$ 、北纬 $29^{\circ}33'9''\sim 29^{\circ}35'13''$ ，面积为434.01公顷。

③森林公园功能分区

黄贤省级森林公园区划为核心景观区、一般游憩区、管理服务区和生态保育区四级。森林公园总面积为434.01公顷，其中核心景观区面积173.76公顷；一般游憩区面积80.08公顷；管理服务区面积26.44公顷；生态保育区面积153.73公顷。

(2) 奉化区黄贤森林公园生物多样性维护生态保护红线概况

为贯彻落实《浙江省自然资源厅 浙江省生态环境厅 浙江省林业局关于开展生态保护红线评估调整工作的通知》，推动奉化国土空间规划编制，奉化区人

民政府于2019年，对奉化区生态保护红线进行调整。现奉化区黄贤森林公园生物多样性维护生态保护红线范围与黄贤省级森林公园边界一致。

6.3.2 重要生态敏感区影响调查

为了解S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程实施对黄贤省级森林公园的生态影响情况，对邻近道路和隧道洞口区域补充植被样方和动物样线调查。

(1) 植被现状调查

本次调查共布设3个植物样方，样方记录表详见附表1。根据调查可知，黄贤省级森林公园主要植被类型为常绿阔叶林，优势树种为木荷（*Schima superba*）和苦槠（*Castanopsis sclerophylla*），常见伴生树种有枫香（*Liquidambar formosana*）、青冈（*Cyclobalanopsis glauca*）、檫木（*Sassafras tzumu*）、香樟（*Cinnamomum camphora*）、化香（*Platycarya strobilacea*）等；灌木层无明显优势种，常见伴生树种有檵木（*Loropetalum chinense*）、毛枝连蕊茶（*Camellia trichoclada*）、光亮山矾（*Symplocos lucida*）、红淡比（*Cleyera japonica*）、马银花（*Rhododendron ovatum*）等；草本层优势种为狗脊蕨（*Woodwardia japonica*），常见伴生种有淡竹叶（*Lophatherum gracile*）、红盖鳞毛蕨（*Dryopteris erythrosora*）、青绿薹草（*Carex breviculmis*）等。

本项目实施过程中未占用黄贤省级森林公园，根据调查，工程线位邻近及隧道下穿区域的植被生长状况良好，基本维持森林公园原始风貌，工程建设未对生态敏感区产生明显生态影响。森林公园植被现状照片见图 6.3-1。





岭西生态保育区（岭西隧道下穿区域）

图 6.3-1 黄贤省级森林公园植被类型航拍照片

（2）动物现状调查

本次动物样线调查，共布设3条动物样线，动物样线记录表详见附表2。本次样线调查共记录4纲7目15科21种野生动物，其中国家二级重点保护野生动物1种，为林雕（*Ictinaetus malayensis*）。由于项目调查区域周边人类活动较频繁，无大型野生动物分布，主要以鸟类为主，常见鸟类有白头鹎（*Pycnonotus sinensis*）、黑短脚鹎（*Hypsipetes leucocephalus*）、珠颈斑鸠（*Streptopelia chinensis*）、鹁鹁（*Copsychus saularis*）等；两栖动物主要为泽陆蛙、镇海林蛙、阔褶水蛙等；爬行动物有铜蜓蜥（*Sphenomorphus indicus*）、北草蜥（*Takydromus septentrionalis*）等；兽类主要为赤腹松鼠（*Callosciurus erythraeus*）。本次样线调查现场拍摄野生动物照片见图 6.3-2。



阔褶水蛙

镇海林蛙



图 6.3-2 野生动物现场记录照片

根据项目原环评项目周边动物情况调查，工程建设前，沿线陆地已无大型野生动物，陆生野生动物主要以生活于树、灌丛及农田中的小型动物为主，鸟类优势种为麻雀和喜鹊；爬行类优势种为多疣壁虎和大头乌龟等；兽类优势种为伏翼及小家鼠、黄胸鼠和褐家鼠等。根据本次动物样线调查，生态敏感区临近本项目区域以白头鹎、麻雀等与人类混居的鸟类为主，同时涉及赤腹松鼠、黄胸鼠等小型动物，基本与项目建设前调查情况一致。因此本项目实施未对重要生态敏感区造成影响。

6.4 水土流失影响调查

根据本工程水土保持设施验收报告，二期工程施工实际水土流失防治责任范围共计 63.38hm²，其中道路工程防治区占地面积 47.17hm²，桥涵工程防治区占地面积 0.85hm²，隧道工程防治区占地面积 2.23hm²，改移工程防治区 2.37hm²，施工临时设施防治区 10.76hm²。

二期工程实际防治责任范围面积 47.03hm²，其中道路工程防治区 37.84hm²，桥涵工程防治区 0.52hm²，隧道工程防治区 2.00hm²，改移工程防治区 1.7012hm²，施工临时设施防治区 4.9688hm²。占地类型为耕地、住宅用地、交通运输用地、

水域及水利设施用地。发生的水土流失防治责任范围较批复方案减少 16.35hm²。实际发生的水土流失防治责任范围详见表 6.4-1。

表 6.4-1 实际发生的水土流失防治责任范围表

项目组成		批复方案中防治责任范围面积 (hm ²)	实际发生的防治责任范围面积 (hm ²)	对比 (+/-)
项目建 设区	道路工程区	40.55	37.84	-2.71
	桥梁工程区	0.52	0.52	0
	隧道工程区	2.00	2.00	0
	改移工程区	1.7012	1.7012	0
	施工临时设施区	7.92	4.9688	-2.9512
小计		52.6912	47.03	-5.6612
直接影 响区	道路工程区	6.62	0	-6.62
	桥梁工程区	0.33	0	-0.33
	隧道工程区	0.23	0	-0.23
	改移工程区	0.6688	0	-0.6688
	施工临时设施区	2.84	0	-2.84
小计		10.6888	0	-10.6888
合计		63.38	47.03	-16.35

直接影响区变化：施工期间项目区及施工生活区四周均建有围挡措施，能有效控制工程建设区对周边环境的影响，对围墙范围外基本不产生影响，同时建设单位加强了施工管理以及施工单位遵循尽量少扰动地表，少占用土地的原则在开挖建筑基础的时候采用了较高的施工工艺，减少了破坏和扰动植被面积，因此直接影响区面积减少 10.69hm²。

工程施工综合考虑工程时序、规模和施工方案，在满足施工要求的前提下合理安排施工临时场地，将各集中式施工场地布置于工程永久占地红线范围内，不新增占地；取消临时弃渣场，二期工程余方共计 118.25 万 m³，包括表土 6.49 万 m³、石方 30.40 万 m³、一般土方 81.36 万 m³，表土运至奉化区西坞街道办事处（居敬村二码头路表土堆放场）、裘村镇人民政府（曹村村曹王庙旁）、莼湖街道办事处（河泊所村阳光海湾北侧地块）指定堆场堆存，部分石方本工程内部回填利用，土方（含干化淤泥、固化泥浆）运至宁波市豪杰农业发展有限公司等地点分别消纳处置。施工临时设施区临时占地减少 5.79hm²。

土石方平衡变化情况见表 6.4-2，余方外运情况见表 6.4-3。

表 6.4-2 土石方变化情况分析表（单位：万 m³）

项目	方案批复	实际完成	对比(+/-)	原因分析
开挖	165.06	196.38	+31.32	①设计深度较浅，编制时为可研阶段； ②沿线对部分区域进行软基换填处

项目	方案批复	实际完成	对比(+/-)	原因分析
				理，因此挖方量增加； ③桥梁工程产生泥浆晾晒干化后随一般土方外运，改移工程改河产生淤泥实际晾晒固化随一般土方外运，因此挖方量减少； ④临时设施区施工便道、施工场地等占地面积减少，弃渣场未设置，工程量减少；
回填	79.87	111.80	+31.93	部分路段进行换填处理，因此回填量对应增加。
外购	3.37	33.67	+30.30	外购碎石塘渣对部分路段进行换填处理，因此外购方增加。
余方	71.71	118.25	+46.54	①部分路段换填处理，开挖方增加，余方量对应增加； ②工程自身开挖产生石方工程内部回填利用。
调出至一期	16.85	0	-16.85	一期、二期工程施工时序衔接未能利用。

表 6.4-3 余方外运统计表

种类	外运方量 (万 m ³)	消纳地点	清运证文号
土方	3.00	宁波市豪杰农业发展有限公司	(2021)甬奉建筑垃圾第 28 号
	11.608	宁波通源干细胞科技有限公司—宁波通源医院项目 (FH55-03-06e-2 地块)	甬奉建筑垃圾备 [2022]015-16 号
	2.84	宁波悦景房地产开发有限公司—奉化锦屏街道时代广场南侧 JP03-03-2b 地块	
	0.9915	奉化区莼湖街道朱家垫渣土消纳场	
	2.00	宁波奉化英朗新型建筑材料有限公司	
	1.66	宁波金果环保新型建材有限公司	
	1.74	宁波奉化区甬丰建设有限公司—江口街道前横农居小区四期	
	5.00	宁波穗华置业有限公司—奉化健康小镇 3 号地块	
	3.294	奉化区萧王庙街道五星村建筑渣土堆放库	
	2.00	宁波春泥环保科技有限公司	
	2.00	宁波穗华置业有限公司—奉化健康小镇 3 号地块	
	5.00	宁波奉化英朗新型建筑材料有限公司	
	3.00	宁波金果环保新型建材有限公司	
	2.30	宁波奉化浙加房地产开发有限公司—奉化区原奉化中学地块商住项目	
	13.80	安鲜 (冷链) 集配中心	
4.13	奉化区 FH12-03-01b-1 地块		

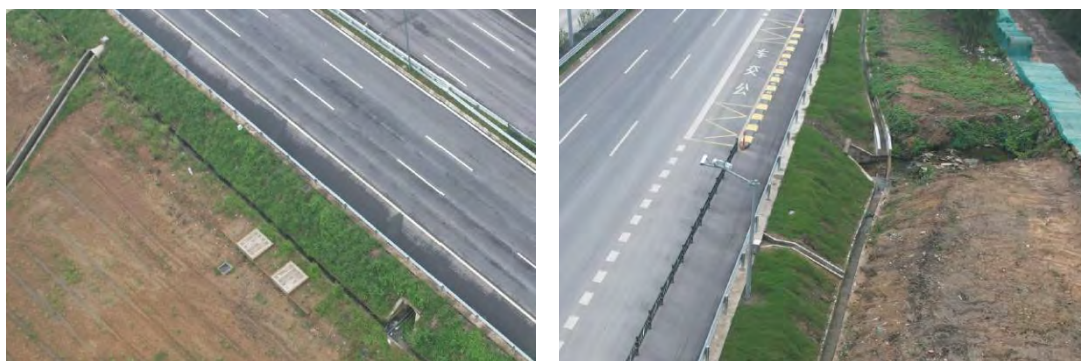
	3.00	宁波海之悦旅游开发有限公司	(2022)甬奉建筑垃圾 039 号
	3.00	宁波滕头置业投资有限公司—萧王庙街道滕头村二号地块(藤上开花)	(2022)甬奉建筑垃圾 052 号
	3.00	宁波兴奉开头建设有限公司—锦屏街道西河小区二期安置房项目	(2022)甬奉建筑垃圾 082 号
	3.00	宁波市奉化区惠诚开发建设有限公司—奉化区东部门户区(一期)安置房项目(S1地块)	(2022)甬奉建筑垃圾 092 号
	5.00	奉化区红胜海塘加固提升工程	(2022)甬奉建筑垃圾 074/098 号
表土	3.47	奉化区西坞街道办事处(居敬村二码头路表土堆放场)	/
	0.97	裘村镇人民政府(曹村村曹王庙旁)	/
	2.05	莼湖街道办事处(河泊所村阳光海湾北侧地块)	/
石方	30.40	本工程内部综合利用	/
合计	118.25		

工程不单独设置取土(石、料)场,外借 33.67 万 m^3 ,其中 11.67 万 m^3 碎石,22.0 万 m^3 塘渣,均购自于宁波金微物资贸易有限公司。

通过现场核查工程各项水土保持措施的运行情况表明,项目区已实施的水土保持措施及其布局合理,满足方案确定的防治措施体系总体要求,符合工程建设实际,水土流失防治效果显著。工程措施运行正常,植物措施的乔灌木及喷播植草均种植完成,植物措施的景观绿化效果良好,临时措施运行过程中未出现安全稳定问题。水土保持措施实施后项目区现状水土保持功能较原有场地水土保持功能有所提高。部分水土流失防治措施及恢复现场见图 6.4-1。



边坡及隧道口护坡



填方段排水、路基边坡绿化、涵管涵洞



工程沿线植被绿化



绿化覆土回填



边网防护

图 6.4-1 水土流失防治措施

6.5 其他临时占地恢复情况调查

根据原环评报告，整体工程设6处施工场地，3处弃渣场。本验收范围内工程设4处施工场地，2处弃渣场，根据实地调查以及水土保持设施验收报告，二期工程建设期间实际设置6处施工场地，包括1处混凝土拌合站、1处预制场，未设置弃渣场和取土场，具体见表 3.3-4。弃方表土运至奉化区西坞街道办事处（居敬村二码头路表土堆放场）、裘村镇人民政府（曹村村曹王庙旁）、莼湖街道办事处（河泊所村阳光海湾北侧地块）指定堆场堆存，部分石方本工程内部回填利用，土方（含干化淤泥、固化泥浆）运至宁波市豪杰农业发展有限公司等地点分别消纳处置。外借碎石和塘渣均购自于宁波金微物资贸易有限公司。相比环评虽然增加2处施工场地，但原施工场地从临时占地调整为红线范围内占地，从源头上减少工程占地。通过现场调查，拌合站、预制场、临时堆土场均已完成恢复，部分恢复情况见图 6.5-1。总体而言本工程实施临时占地相比环评期间减少，对生态影响更小。



拌合站红线内占地



拌合站恢复



预制场红线内占地



预制场恢复



K10+200 施工场地红线内占地



K10+200 施工场地恢复



长岙弄隧道进口施工场地红线内占地



长岙弄隧道进口施工场地恢复



岭西隧道进口施工场地红线内占地



岭西隧道进口施工场地恢复



岭西隧道出口施工场地红线内占地



岭西隧道出口施工场地恢复

图 6.5-1 临时占地恢复情况

6.6 主体工程绿化调查

经调查，工程建设过程中，建设单位根据沿线地形地貌、土壤和气候条件，对公路的中央隔离带、道路两侧、路基边坡等进行了绿化。主体工程绿化选用的草、树种主要有：香樟、悬铃木、红叶石楠等。从现场调查情况看，工程沿线区域绿化效果较好，有利于防治水土流失和美化公路景观的目的。

工程沿线绿化经景观现状详见图 6.6-1。

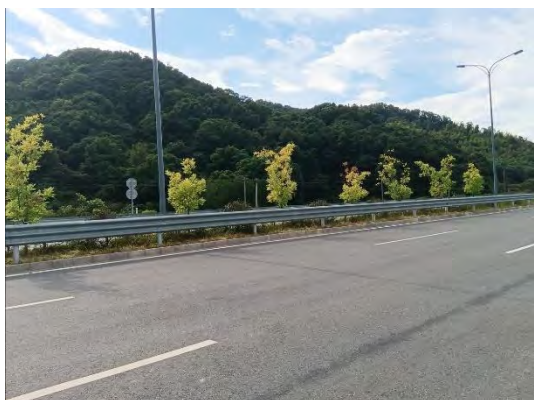




图 6.6-1 工程绿化及护坡照片

6.7 农业生态影响调查

工程占用一定林地和耕地，占用林地和耕地会给当地农业生产带来一定影响，但总体说来，工程占用当地林地和耕地比例较小，没有改变工程沿线区域土地利用方式和产业结构。原集中式施工场地调整为工程红线内占地，减少了耕地等占用，同时工程设置的部分临时工程占地占用少量耕地，工程施工完成后对具备复耕条件的部分进行了复耕，减轻了工程建设对当地农业用地的不利影响。工程护坡工程、排水工程和绿化工程的实施以及临时用地的植被恢复等，减轻了水土流失和路面径流可能对工程沿线两侧农田的冲刷和污染。综上，工程各类环保设施的实施，降低了对沿线农业生态环境的影响。

6.8 生态影响调查结论及建议

通过对工程生态环境的调查，得出以下结论：

1、工程区多年来人类经济活动较为频繁，沿线主要植被为农田、园地和林地等，农田种植类型为水稻、蔬菜等农作物。本次验收范围内将拌合站、预制场、临时堆土场等施工场地由临时占地调整为红线内永久占地，进一步减少了对沿线植被的破坏。道路施工将永久占用部分土地，对沿线的植被造成永久性破坏，但由于沿线主要以农田作物等经济作物为主，其损失量总体较小，同时公路实施后进行两侧和中央隔离带植被复绿，一定程度弥补了部分生物量。

2、工程新建路段的建设，一定程度对沿线的动物产生阻断效应，降低了新建路段区域的连通性。另外公路运营过程中车辆及其产生的噪声、废气等也对周边动物产生一定干扰和影响。公路的建设使部分陆生动物（鸟类除外）的活动区域、迁移途径、栖息区域和觅食范围受到一定影响，但由于北段工程所经区域主要为城市郊区，周边以农田生态系统为主，且现状人类活动较为频繁，

根据验收调查，目前无大型野生动物和珍稀保护动物，因此不会对大型野生动物产生影响；对于小型野生动物的活动，工程设置的桥涵设施一定程度上减缓了不利影响。南段工程所经区域主要为森林生态系统，但工程采用中长隧道无害化穿越，减少了高填深挖路段，除局部区域对野生动物生境造成破坏外，多数区域仍然保证了森林生态系统的完整性。部分路基段采用涵洞等方式为爬行类动物以及小型兽类提供迁徙通道，总体而言对周边动物影响较小。

3、工程实施采用隧道方式下穿黄贤省级森林公园，且施工期合理布置施工场地，不占用黄贤省级森林公园以及奉化区黄贤森林公园生物多样性维护生态保护红线，工程建设实施对重要生态敏感区影响较小。

4、通过现场核查工程各项水土保持措施的运行情况表明，项目区已实施的水土保持措施及其布局合理，满足方案确定的防治措施体系总体要求，符合工程建设实际，水土流失防治效果显著。工程措施运行正常，植物措施的乔灌木及喷播植草均种植完成，植物措施的景观绿化效果良好，临时措施运行过程中未出现安全稳定问题。水土保持措施实施后项目区现状水土保持功能较原有场地水土保持功能有所提高。

5、根据原环评报告，整体工程设6处施工场地，3处弃渣场。本验收范围内工程设4处施工场地，2处弃渣场，根据实地调查以及水土保持设施验收报告，二期工程建设期间实际设置6处施工场地，包括1处混凝土拌合站、1处预制场，未设置弃渣场和取土场。弃方表土运至奉化区西坞街道办事处（居敬村二码头路表土堆放场）、裘村镇人民政府（曹村村曹王庙旁）、莼湖街道办事处（河泊所村阳光海湾北侧地块）指定堆场堆存，部分石方本工程内部回填利用，土方（含干化淤泥、固化泥浆）运至宁波市豪杰农业发展有限公司等地点分别消纳处置。外借碎石和塘渣均购自于宁波金微物资贸易有限公司。相比环评虽然增加2处施工场地，但原施工场地从临时占地调整为红线范围内占地，从源头上减少工程占地。通过现场调查，拌合站、预制场、临时堆土场均已完成恢复，总体而言本工程实施临时占地相比环评期间减少，对生态影响更小。

6、工程实施占用一定林地、耕地，给当地农业生产带来一定影响，但影响较小。施工完成后对项目两侧绿化带及中央隔离带进行了植被复绿。工程环保措施的实施，降低了工程对沿线农业生态环境。

7、建议建设单位下阶段加强对植被恢复效果进行跟踪管理和养护。

7 声环境影响调查

7.1 声环境敏感点调查

根据对工程沿线主要声环境敏感点进行实地调查，同时根据这些敏感点与公路的方位、相对高差、与公路红线距离和敏感点的规模、有无降噪措施、是否为新建等情况，并对照环评中涉及敏感点，确定了工程评价范围内声环境敏感点与原环评一致，总的声环境敏感点为 11 处，根据实际调查，肖家坎已拆迁，楼隘村评价范围内无敏感目标，同时由于声环境功能区划的变更以及部分建筑的功能调整，敏感点执行的声环境标准有部分调整。

声环境敏感点具体调查情况详见表 2.5-2。

7.2 施工期声环境影响调查

为了减少施工期噪声对沿线声环境的影响，施工单位根据环评及批复要求采取以下措施：

1、合理安排施工作业时间，对高噪声设备采取相应的限时作业，本工程夜间未安排施工。

2、选用低噪声的施工机械和工艺，采用振动小的机械，同时加强施工机械和运输车辆的维修与保养，使得各类机械、车辆均处于较低的噪声和良好的工作状态，减轻机械设备噪声。

3、合理布置施工场地，施工场地布置在远离居民点的位置，减轻施工噪声对居民的影响。

4、运输车辆在经过村庄等敏感区域警鸣喇叭，尽量做到少扰民。

7.3 运营期声环境影响调查

7.3.1 声环境保护措施落实情况

本验收报告对环评提出的公路日常养护、交通管理以及规划控制建议的落实情况不予分析，仅对环评提出噪声控制措施的落实情况进行对照分析。

环评根据预测结果提出对二期工程工程沿线评价范围内税务场等 11 处敏感保护目标实施隔声窗改造措施，总户数为 248 户。通过现场调查，肖家坎以及楼隘村内保护目标已拆迁，其余敏感点目前尚未实施隔声窗措施，分水岗村、朱家店村等部分路段实施了隔声屏措施，本次验收委托宁波新节检测技术有限公司 2025 年 10 月 9 日至 10 月 11 日对工程沿线保留的声环境敏感点开展监测，

根据监测结果，各敏感点均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应标准。后期运营过程中加强跟踪监测，若声环境敏感点噪声超过相应声功能区的相应标准，应采取相应的措施，确保沿线声环境敏感点噪声达标。

7.3.2 声环境影响监测

7.3.2.1 噪声距离衰减监测

1、监测点设置

2025年10月9日和10月10日，本次验收调查委托宁波新节检测技术有限公司对代表该公路平均车流量的平坦、空旷路段进行测量，在K12+325处右侧设置1个衰减监测断面，监测点不受当地生活和生产噪声的影响。具体测点布置见表7.3-1。

表 7.3-1 交通噪声衰减断面设置一览表

监测点名称	里程桩号	方位	测点编号	与公路边界最近距离(m)	测点位置说明
衰减断面(同时间段检测,记录车流量)	K12+325	右侧	N9-1	~20	距道路中心线 40m
			N9-2	~40	距道路中心线 60m
			N9-3	~60	距道路中心线 80m
			N9-4	~100	距道路中心线 120m
			N9-5	~180	距道路中心线 200m

2、监测项目

每测点每次测量 L_{eq} ，监测时要注意监测点周边工况，交通噪声同步记录监测期间车流量、车型比。

3、监测频次

监测频次：每一测点每天测量4次（昼夜各2次），每次同步测量时间20分钟，测量2天。

4、监测结果

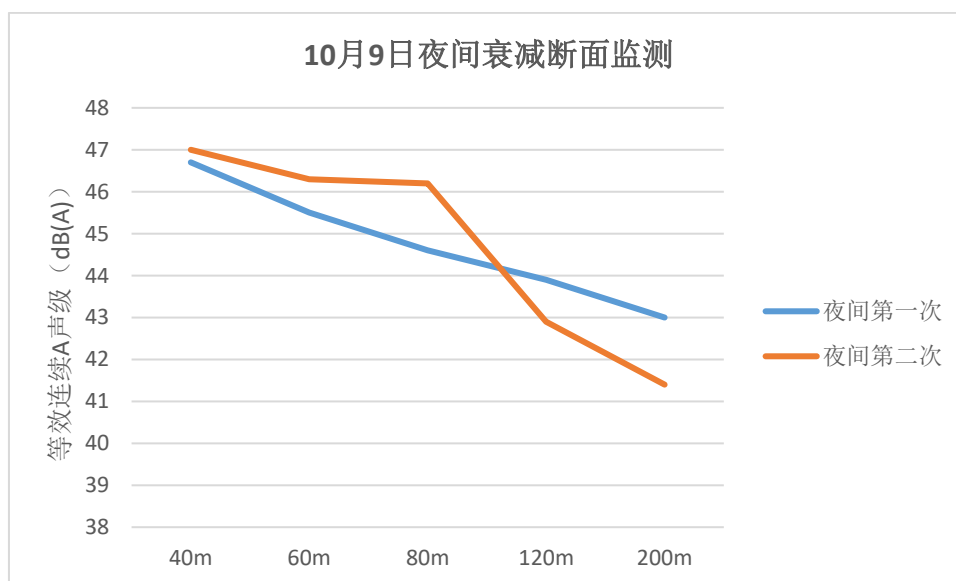
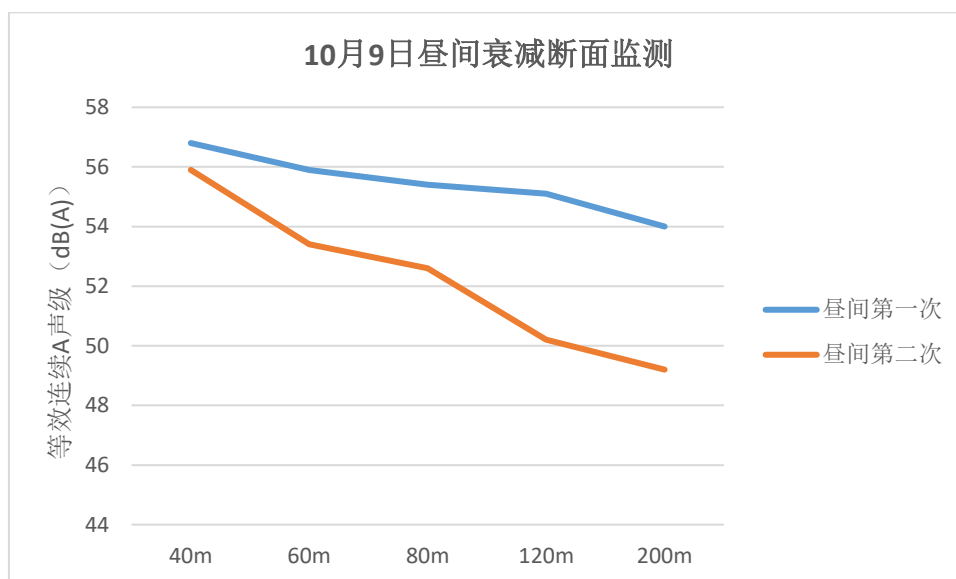
监测结果汇总情况详见表6.3-3。

表 7.3-2 交通噪声衰减监测结果 单位：dB(A)

监测点	测点位置	测量时间	检测日期	监测结果	执行标准	是否达标	车流量（辆/20min）			检测日期	监测结果	执行标准	达标分析	车流量（辆/小时）				
							小型车	中型车	大型车					小型车	中型车	大型车		
K12+325 衰减断面	40m	昼间第一次	2025.10.9	56.8	70	是	27	18	15	2025.10.10	58.7	70	是	27	12	9		
	60m			55.9	60	是					54.3	60	是					
	80m			55.4	60	是					52.5	60	是					
	120m			55.1	60	是					52.1	60	是					
	200m			54	60	是					50.1	60	是					
	40m	昼间第二次		2025.10.9	55.9	70	是	21	9		12	2025.10.10	58.9	70	是	21	15	12
	60m				53.4	60	是						56.6	60	是			
	80m				52.6	60	是						53.8	60	是			
	120m				50.2	60	是						52.4	60	是			
	200m				49.2	60	是						51.2	60	是			
	40m	夜间第一次	2025.10.9		46.7	55	是	15	6	0	2025.10.10		51.6	55	是	15	12	0
	60m				45.5	50	是						49.1	50	是			
	80m				44.6	50	是						48	50	是			
	120m				43.9	50	是						47.4	50	是			
	200m				43	50	是						44.9	50	是			
	40m	夜间第二次		2025.10.9	47	55	是	15	9	0		2025.10.10	50.1	55	是	9	9	0
	60m				46.3	50	是						48.4	50	是			
	80m				46.2	50	是						47.7	50	是			
	120m				42.9	50	是						46.7	50	是			
	200m				41.4	50	是						43.9	50	是			

②交通噪声衰减断面

2025年10月9日~10日，K12+325处衰减断面噪声昼间、夜间随距离变化详见图7.3-1。



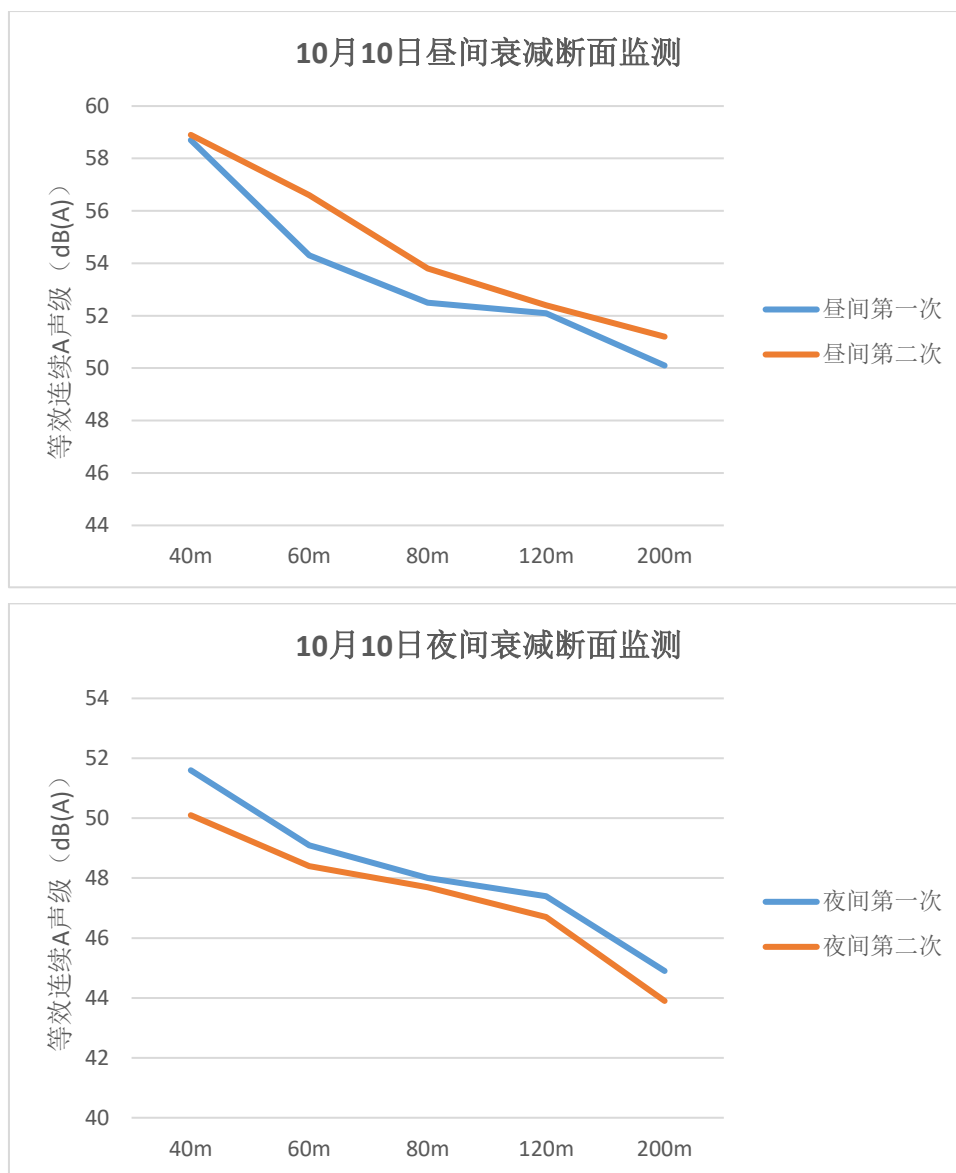


图 7.3-1 K12+325 处衰减段噪声昼间、夜间随距离变化图

通过对噪声断面衰减监测结果分析可知：随着监测点距道路距离由近至远，噪声监测值呈一定的衰减规律，2025年10月9日~10日K12+325处衰减断面昼间最远测点较最近测点噪声衰减2.8dB~8.6dB，夜间噪声衰减3.7dB~6.7dB。

7.3.2.2 公路 24 小时连续监测

1、测点位置

2025年10月10日，本次验收调查委托宁波新节检测技术有限公司对代表该公路平均车流量的平坦路段进行测量，在税务场设置1个24小时监测点位。具体测点布置见表7.3-3。

表 7.3-3 24 小时连续监测设置一览表

序号	敏感点名称	里程范围		测点编号	与公路边界最近距离(m)	测点位置说明
1	税务场	K10+600	K10+900	N1-1	33	4a类区第一排居民住宅窗前1m, 24h连续监测, 同步记录车流量

2、监测项目

测点每次测量 L_{eq} , 监测时要注意监测点周边工况, 交通噪声同步记录监测期间车流量、车型比。

3、监测频次

监测频次: 24小时连续监测, 监测1天。

4、监测结果

监测结果汇总情况详见表 7.3-4。

表 7.3-4 24h 连续监测点噪声监测结果 单位: dB(A)

检测点位	检测时间	检测结果* dB (A)	车流量 (辆/小时)			
			重型车	中型车	轻型车	
税务场连续监测点	10.10	00:00-01:00	48.7	0	0	15
		01:00-02:00	47.2	0	0	9
		02:00-03:00	48.2	0	0	6
		03:00-04:00	50.3	0	0	12
		04:00-05:00	52.3	3	0	18
		05:00-06:00	55.5	3	0	21
		06:00-07:00	59.2	12	3	15
		07:00-08:00	59.9	15	3	39
		08:00-09:00	61.9	18	9	72
		09:00-10:00	59.1	15	6	63
		10:00-11:00	60.3	39	33	84
		11:00-12:00	57.6	12	9	48
		12:00-13:00	58.4	24	18	60
		13:00-14:00	59.7	30	24	66
		14:00-15:00	57.8	15	12	51
		15:00-16:00	59	21	9	60
		16:00-17:00	58	27	21	51
		17:00-18:00	57.8	18	15	54
		18:00-19:00	57.6	21	6	45
		19:00-20:00	55.9	27	3	48
		20:00-21:00	53.8	24	6	42
		21:00-22:00	53.5	18	3	30
		22:00-23:00	51	24	0	39
		23:00-00:00	51	6	0	21

5、分析评价

税务场 24 小时连续监测点噪声监测结果随时间的变化曲线详见图 7.3-2。

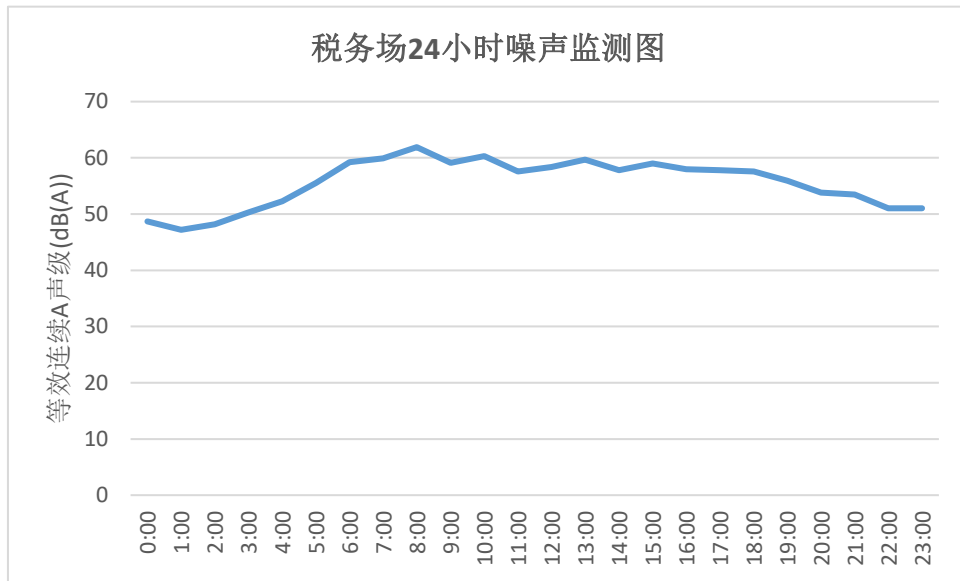


图 7.3-2 24 小时连续监测点监测结果随时间的变化图

根据表 7.3-4 和图 7.3-2 监测结果分析可知，由于二期工程开通时间不久，目前二期工程通车车流量总体较小，税务场昼间噪声为 58.6dB(A)，夜间噪声为 51.3dB(A)，二期现状典型敏感点 24 小时连续监测点能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应标准。

7.3.2.3 声屏障效果监测

1、监测点设置

工程原环评中未提出声屏障措施，项目实际实施在朱家店、分水岗等村设置了声屏障，为了解声屏障的隔声降噪效果，分析声屏障措施的有效性，本次验收对声屏障措施的敏感点进行声屏障降噪效果监测。

由于工程声屏障实施处后方敏感点为密集的农居房，因此不具备不同距离降噪效果的监测条件，因此本次验收挑选典型性敏感点朱家店，在声屏障后方第一排敏感点 1m 处设置监测点，同时在距离道路中心线同样位置的无声屏障开阔地带设置对照点，对照点与声屏障后测点之间距离大于 100m。具体测点布置见表 7.3-5。

表 7.3-5 声屏障效果监测设置点位一览表

监测点名称	桩号	方位	测点编号	与边界最近距离(m)	高差(m)	测点位置说明
朱家店	K14+525	右侧	N5-1	~15	0	有声屏障, 与无声屏障同步监测, 4a类区第一排居民住宅窗前1m, 记录车流量
	K14+385	右侧	N5-2	~15	0	无声屏障, 与有声屏障同步监测, 4a类区第一排居民住宅窗前1m, 记录车流量

2、监测项目

声屏障效果监测点每次测量 L_{eq} , 监测时要记录监测点名称, 高差, 同步记录监测期间车流量、车型比, 有声屏障和无声屏障的点位应同步监测。

3、监测频次

监测频次: 每天测量 4 次 (昼夜各 2 次), 每次测量时间 20 分钟, 测量 2 天。

4、监测结果

声屏障效果监测结果情况详见表 7.3-6。

表 7.3-6 声屏障效果监测结果 单位: dB(A)

检测点位	检测时间		测点编号	检测结果 (dB(A))	降噪效果 (dB(A))	车流量(辆/小时)		
						大型车	中型车	小型车
朱家店	10.9	12:09~12:29	N5-1	53.7	5.2	6	9	15
			N5-2	58.9				
		12:33~12:53	N5-1	55.8	4.3	6	9	18
			N5-2	60.1				
		次日 00:50~01:10	N5-1	45.6	1.8	0	3	9
			N5-2	47.4				
	次日 01:14~01:34	N5-1	41.7	3.9	0	3	3	
		N5-2	45.6					
	10.10	11:30~11:50	N5-1	56	2.6	6	6	15
			N5-2	58.6				
		11:55~12:15	N5-1	58.1	2.1	12	18	27
			N5-2	60.2				
		23:51~次日 00:11	N5-1	46.3	0.7	0	6	9
			N5-2	47				
		次日 00:14~00:34	N5-1	43.7	1.5	0	3	9
			N5-2	45.2				
声屏障平均降噪效果					2.8	/	/	/

由表 7.3-6 可见, 本次工程在朱家店处实施的声屏障平均降噪效果为 2.8dB (A), 项目部分村庄实施的声屏障对声敏感点的降噪起到一定的效果。

7.3.2.4 噪声敏感点监测

1、监测点设置

根据敏感点现状情况，本次验收调查监测委托宁波新节检测技术有限公司于 2025 年 10 月 9 日和 10 月 10 日期间对工程沿线评价范围内所有声敏感点进行噪声监测。具体位置见表 7.3-7。

表 7.3-7 声环境敏感点监测布置表

序号	敏感点名称	测点编号	与公路边界最近距离(m)	测点位置说明
1	税务场	N1-1	33	4a 类区第一排居民住宅窗前 1m, 24h 连续监测, 同步记录车流量
		N1-2	37	2 类区第一排居民住宅窗前 1m
2	张家坎	N2-1	70	第一排居民住宅窗前 1m
3	蒋家池头	N3-1	106	第一排居民住宅窗前 1m
4	分水岗	N4-1	22	4a 类区第一排居民住宅窗前 1m, 同步记录车流量
		N4-2	45	2 类区第一排居民住宅窗前 1m
5	朱家店	N5-1	15	有声屏障, 与无声屏障同步监测, 4a 类区第一排居民住宅窗前 1m, 记录车流量
		N5-2	15	无声屏障, 与有声屏障同步监测, 4a 类区第一排居民住宅窗前 1m, 记录车流量
		N5-3	45	2 类区第一排居民住宅窗前 1m
6	黄槩村	N6-1	146	2 类区第一排居民住宅窗前 1m
7	岭西村	N7-1	73	2 类区第一排居民住宅窗前 1m
8	应家棚村	N8-1	58	2 类区第一排居民住宅窗前 1m

本次验收监测覆盖了大部分沿线敏感点，岙口村由于与黄槩村距离相近，且距离本项目的水平距离和垂直高差相近，因此岙口村拟类比黄槩村监测结果。

2、监测项目

每个测点每次测量 L_{eq} ，监测时要注意监测点周边工况，交通噪声同步记录监测期间车流量、车型比。

3、监测频次

监测频次：每一测点每天测量 4 次（昼夜各 2 次），每次测量时间 20 分钟，测量 2 天。

4、监测结果

工程沿线声环境敏感点监测结果详见表 7.3-8。

表 7.3-8 工程沿线声环境敏感点噪声监测结果 单位: dB (A)

检测 点位	检测时间		检测值 dB(A)	车流量 (辆/小时)			达标 分析	检测时间		检测值 dB(A)	车流量 (辆/小时)			达标 分析	标准值 dB(A)	
				大车	中车	小车					大车	中车	小车		昼间	夜间
税务场	10/9	17:19~17:39	55.4	12	6	33	达标	10/10	16:20~16:40	56.8	12	9	30	达标	60	50
	10/9	17:42~18:02	53.8	6	12	24	达标	10/10	16:44~17:04	55	12	12	27	达标		
	10/9	22:00~22:20	48.5	12	0	24	达标	10/10	22:00~22:20	47.1	15	0	27	达标		
	10/9	22:23~22:43	48.1	9	0	15	达标	10/10	22:22~22:42	46.9	12	3	24	达标		
张家坎	10/9	14:30~14:50	55.2	9	12	18	达标	10/10	14:01~14:21	54.6	6	3	12	达标	60	50
	10/9	14:52~15:12	55.7	6	3	6	达标	10/10	14:23~14:43	56.2	6	3	15	达标		
	10/9	22:01~22:21	45.3	9	0	21	达标	10/10	22:00~22:20	45.6	12	0	21	达标		
	10/9	22:23~22:43	44	6	0	12	达标	10/10	22:23~22:43	44.1	9	3	18	达标		
蒋家池 头	10/9	17:13~17:33	53.2	12	18	30	达标	10/10	16:13~16:33	55.5	9	6	18	达标	60	50
	10/9	17:35~17:55	52	6	18	33	达标	10/10	16:37~16:57	55.2	12	9	18	达标		
	10/9	22:56~23:16	46	6	0	21	达标	10/10	22:57~23:17	41.9	9	0	24	达标		
	10/9	23:18~23:38	45.7	3	0	12	达标	10/10	23:20~23:40	43	12	0	27	达标		
分水岗	10/9	13:36~13:56	51.9	9	12	9	达标	10/10	13:10~13:30	51	12	9	27	达标	70	55
	10/9	13:58~14:18	50.5	6	12	9	达标	10/10	13:34~13:54	49.6	6	18	24	达标		
	10/9	22:55~23:15	45.3	3	0	18	达标	10/10	22:57~23:17	45.6	12	0	24	达标		
	10/9	23:18~23:38	44.8	3	0	12	达标	10/10	23:20~23:40	44.6	9	0	21	达标		
	10/9	13:36~13:56	54.5	9	12	9	达标	10/10	13:10~13:30	46.6	6	9	27	达标	60	50
	10/9	14:00~14:20	47.7	6	12	9	达标	10/10	13:33~13:53	49.1	12	18	24	达标		
	10/9	23:46~次日 00:06	42.1	3	0	9	达标	10/10	23:50~次日 00:10	42.7	6	0	12	达标		
10/9	次日 00:09~00:29	40.9	0	0	9	达标	10/10	次日 00:13~00:23	40.3	3	0	9	达标			
朱家店	10/9	12:09~12:29	58.9	6	9	15	达标	10/10	11:30~11:50	58.6	4	4	10	达标	70	55
	10/9	12:33~12:53	60.1	6	9	18	达标	10/10	11:55~12:15	60.2	8	12	18	达标		

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程竣工环境保护验收调查报告

	10/9	次日 00:50~01:10	45.6	0	3	9	达标	10/10	23:51~次日 00:11	47	0	6	9	达标	60	50
	10/9	次日 01:14~01:34	41.7	0	3	3	达标	10/10	次日 00:14~00:34	45.2	0	3	9	达标		
	10/9	12:18~12:38	56.5	9	15	18	达标	10/10	11:38~11:58	56.4	12	21	30	达标		
	10/9	12:41~13:01	54.6	6	9	18	达标	10/10	12:04~12:24	55.8	9	18	24	达标		
	10/9	23:48~00:08	45.1	3	0	12	达标	10/10	23:50~次日 00:10	44.7	6	0	15	达标		
	10/9	次日 00:10~00:30	43.1	0	0	9	达标	10/10	次日 00:13~00:33	43.2	3	0	9	达标		
黄槩村	10/9	11:10~11:30	45.5	12	9	24	达标	10/10	10:34~10:54	51.6	9	18	24	达标	60	50
	10/9	11:33~11:53	46.7	15	9	24	达标	10/10	10:57~11:17	51.8	6	15	24	达标		
	10/9	23:56~00:16	44.1	0	6	9	达标	10/10	次日 00:44~01:04	42.9	0	0	6	达标		
	10/9	次日 00:19~00:39	42.6	0	3	3	达标	10/10	次日 01:07~01:27	46	0	6	12	达标		
岭西村	10/9	10:14~10:34	48.2	12	12	24	达标	10/10	09:35~09:55	51.3	6	12	12	达标	60	50
	10/9	10:37~10:57	53.3	12	18	27	达标	10/10	09:57~10:17	52	6	15	12	达标		
	10/9	22:59~23:19	48.1	3	3	9	达标	10/10	22:56~23:16	43.6	0	3	9	达标		
	10/9	23:25~23:45	46.8	3	3	6	达标	10/10	23:18~23:38	45.5	0	6	15	达标		
应家棚村	10/9	09:20~09:40	56.6	0	0	6	达标	10/10	09:20~09:40	56.9	9	9	15	达标	60	50

由表 7.3-8 可知：

项目现状社会活动及交通流量均较低，工程沿线各敏感点处的噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应的声功能区标准。

7.3.3 满负荷声环境影响分析

根据表 7.3-8，由于现状车流量较少，远未达到环评中期预测流量的 75%，因此对项目达到环评中预测中期流量进行声环境影响分析，具体见表 7.3-9。

根据表 7.3-9，工程达到原环评设计的中期车流量时现状敏感点存在不同程度的超标情况，随着后期车流量的加大，建议建设单位应开展跟踪监测，以评估项目对环境的影响程度，并根据原环评要求预留噪声防治费用，减少道路对周边敏感点的影响。

表 7.3-9 现状敏感点达到环评近期设计能力噪声影响分析 单位: dB (A)

序号	敏感点名称	实际桩号	实际方位	实际与边界最近距离(m)	标准值	本次监测结果		按车流量情况校核值		达标分析		建议噪声措施
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
1	税务场	K10+600~K10+900	右侧	27.5	4a类 (70/55)	58.6	51.3	63.9	59.8	达标	超标	预留资金, 根据近期跟踪监测情况落实噪声治理措施, 按原环评预计超标的 69 户居民安装隔声窗, 预估费用 138 万元。
			右侧	37	2类 (60/50)	55.3	47.7	62.0	58.2	超标	超标	
2	张家坎	K11+600~K11+800	左侧	76.5	2类 (60/50)	55.4	44.8	59.7	54.9	达标	超标	预留资金, 根据近期跟踪监测情况落实噪声治理措施, 按原环评预计超标的 31 户居民安装隔声窗, 预估费用 62 万元。
3	蒋家池头	K11+900~K12+100	右侧	107.5	2类 (60/50)	54.0	44.2	58.2	53.4	达标	超标	预留资金, 根据近期跟踪监测情况落实噪声治理措施, 按原环评预计超标的 19 户居民安装隔声窗, 预估费用 38 万元。
4	分水岗	K13+100~K13+400	左侧	25	4a类 (70/55)	50.8	45.1	63.1	59.8	达标	超标	预留资金, 根据近期跟踪监测情况落实噪声治理措施, 按原环评预计超标的 29 户居民安装隔声窗, 预估费用 58 万元。
				47.5	2类 (60/50)	49.5	41.5	60.2	56.8	超标	超标	
5	朱家店	K14+200~K14+600	左侧	28.6	4a类 (70/55)	59.5	44.9	66.9	62.9	达标	超标	预留资金, 根据近期跟踪监测情况落实噪声治理措施, 按原环评预计超标的 52 户居民安装隔声窗, 预估费用 104 万元。
				52	2类 (60/50)	55.8	44.0	62.3	58.2	超标	超标	
6	岙口村	K15+800~K15+900	右侧	178.5	2类 (60/50)	48.9	43.9	54.9	51.3	达标	超标	预留资金, 根据近期跟踪监测情况落实噪声治理措施, 按原环评预计超标的 3 户居民安装隔声窗, 预估费用 6 万元。
7	黄槩村	K16+600~K16+900	右侧	147.5	2类 (60/50)	48.9	43.9	55.6	52.1	达标	超标	预留资金, 根据近期跟踪监测情况落实噪声治理措施, 按原环评预计超标的 9 户居民安装隔声窗, 预估费用 18 万元。
8	岭西村	K20+900~K21+000	右侧	73.5	2类 (60/50)	51.2	46.0	55.9	52.2	达标	超标	预留资金, 根据近期跟踪监测情况落实噪声治理措施, 按原环评预计超标的 7 户居民安装隔声窗, 预估费用 14 万元。

序号	敏感点名称	实际桩号	实际方位	实际与边界最近距离(m)	标准值	本次监测结果		按车流量情况校核值		达标分析		建议噪声措施
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
9	应家棚村	K22+900~K23+000	左侧	64.5	2类 (60/50)	57.1	46.2	59.1	52.7	达标	超标	预留资金，根据近期跟踪监测情况落实噪声治理措施，按原环评预计超标的 2 户居民安装隔声窗，预估费用 4 万元。

7.4 调查结论与补救措施建议

7.4.1 调查结论

1、施工期根据环评及批复要求采取了较为有利的声环境保护措施，有效地降低了公路施工噪声对沿线声环境的影响。

2、本次验收委托宁波新节检测技术有限公司 2025 年 10 月 9 日至 10 月 10 日对工程沿线保留的声环境敏感点开展监测，根据监测结果，各敏感点均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应标准。

3、根据监测结果分析可知：

（1）交通噪声距离衰减监测表明：随着监测点距道路距离由近至远，噪声监测值呈一定的衰减规律，2025 年 10 月 9 日~10 日 K12+325 处衰减断面昼间最远测点较最近测点噪声衰减 2.8dB~8.6dB，夜间噪声衰减 3.7dB~6.7dB。

（2）由于二期工程开通时间不久，目前二期工程通车车流量总体较小，二期现状典型敏感点 24 小时连续监测点能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应标准。

（3）本次工程在朱家店处实施的声屏障平均降噪效果为 2.8dB（A），项目部分村庄实施的声屏障对声敏感点的降噪起到一定的效果。

（4）项目现状社会活动及交通流量均较低，工程沿线各敏感点处的噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应的声功能区标准。

（5）满负荷声环境影响分析：工程达到原环评设计的中期车流量时现状敏感点存在不同程度的超标情况，随着后期车流量的加大，建议建设单位应开展跟踪监测，以评估项目对环境影响程度，并根据原环评要求预留噪声防治费用，减少道路对周边敏感点的影响。

7.4.2 建议

综合考虑现状监测值、营运期预测结果、环评阶段提出的噪声防治措施及后期的车流量增长情况，建议对工程沿线评价范围内的声环境敏感保护目标进行跟踪监测，若声环境敏感点噪声超过相应声功能区的相应标准，应采取相应的措施，确保沿线声环境敏感点噪声达标。

8 环境空气影响调查

8.1 施工期环境空气影响调查

根据调查，施工期各施工单位根据环评及批复要求主要采取了以下环境空气保护措施：

1、施工场地和运输道路经常使用洒水车进行洒水，以防治风吹扬尘；施工场地内易产生扬尘的物料堆场，加盖篷布以减少扬尘影响。

2、路基施工时及时分层压实，在扬尘较大的作业点，采取了湿法作业，以降低扬尘对大气环境的污染；

3、施工场地应根据行政主管部门要求，设置相应的车辆冲洗设施和排水、泥浆沉淀设施。

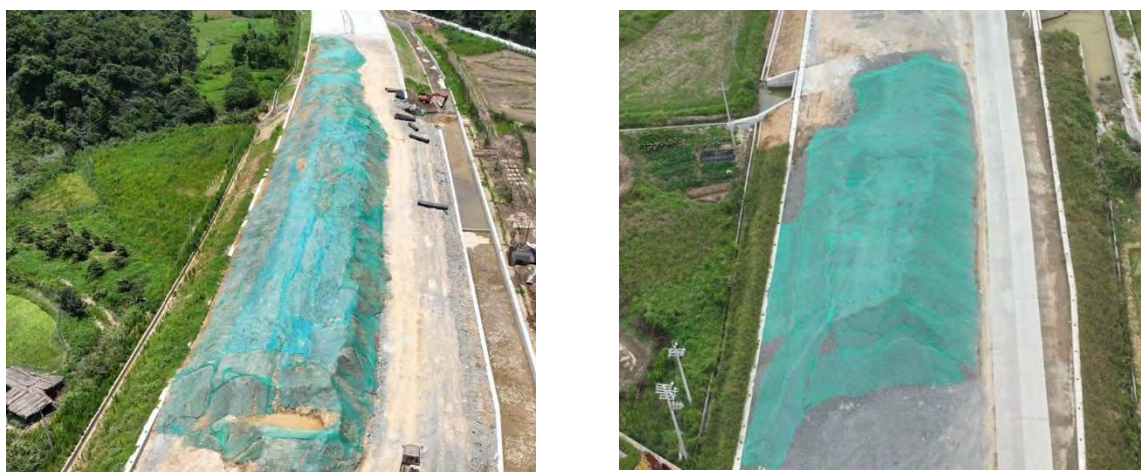
4、车辆运输砂、石灰等材料及土石方运输时，填装高度禁止超过车斗防护栏，采取了加盖篷布密闭及湿法运输，以减轻在运输过程中对局部环境的影响。

5、土方开挖集中堆放于道路永久占地内，采取洒水措施，并及时调配回填或利用，减少了扬尘影响时间和范围。

6、施工时不设置沥青拌和站，路面沥青拌合材料由沥青拌合厂提供，沥青用卡车密封式运至筑路现场，摊铺时对施工人员进行劳动防护。

7、针对拌合站等大临施工场地，场界处设置扬尘在线监测系统，对施工场地扬尘进行实时监测，一旦发现问题，立即采取整改措施。

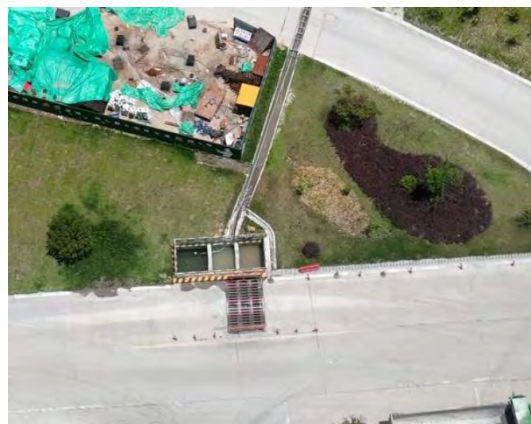
施工期部分扬尘防治措施详见图 7.1-1。



临时堆土场抑尘遮盖



集中施工场地地面硬化



出入口场地硬化

图 7.1-1 施工期扬尘污染防治措施

综上所述可以看出，本工程施工期认真落实了环境空气保护措施要求，有效地降低了公路施工期环境空气污染。

8.2 运营期环境空气影响调查

由于车辆的管控措施由交警部门负责落实，路段的清洁和养护已移交其他主管单位负责，本验收调查报告仅对公路沿线的绿化落实情况进行分析。

根据现场调查可知，公路工程沿线进行了大量的景观、绿化，具体情况详见图 8.2-1。

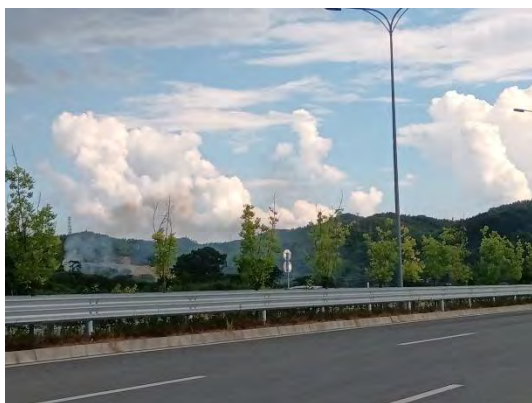




图 8.2-1 工程绿化及护坡照片

8.3 调查结论与补救措施建议

8.3.1 调查结论

通过调查分析，本工程的建设和营运，对沿线环境空气质量产生了一定影响，但工程在施工期和营运期较好的落实了环评报告书及其批复所提出的绿化措施，有效控制和预防了对沿线环境空气质量的影响。目前看来，项目建设及营运期对沿线环境空气质量影响较小。

8.3.2 建议

- 1、加强道路的清扫及运维管理工作，保持道路的整洁，遇到路面破损应及时修补，以减少道路扬尘的发生。
- 2、加强运载散体材料的车辆管理工作，明确要求其采取加盖篷布等封闭运输措施。
- 3、做好沿线绿化带的绿化工作，并做好绿化工程的维护。

9 水环境影响调查

9.1 施工期水环境影响调查

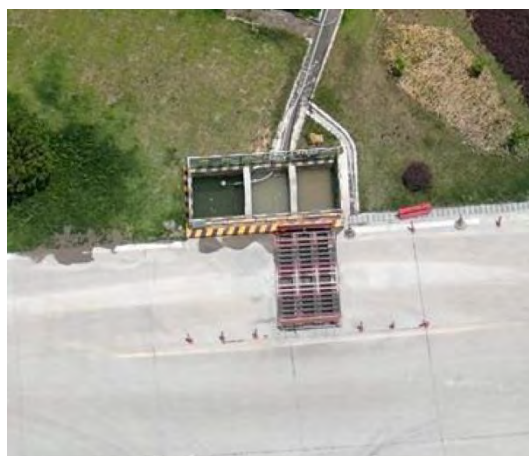
根据调查，施工期各施工单位根据环评及批复要求主要采取了以下水环境保护措施：

1、施工场地内对汽车、施工机械设备冲洗废水进行隔油、沉淀处理后回用；施工产生的泥浆水经沉淀处理后，其上清液可以回用于洒水抑尘。

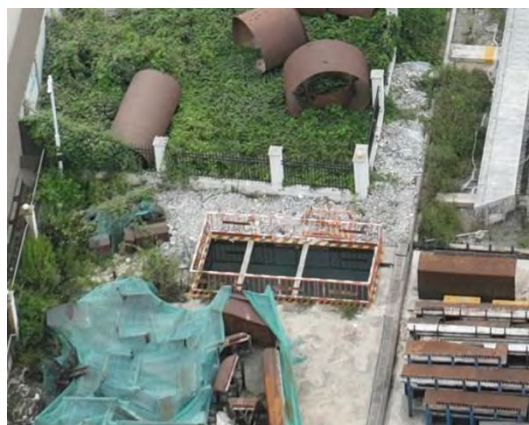
2、桥梁施工过程中，钻渣泥浆由输送至布置在桥梁两端的泥浆池、沉淀池中，进行循环利用、固化处理；钻渣在沉淀池内固化后外运到宁波宜嘉环保科技有限公司处置。

3、在物料临时堆场的边沿设导水沟，堆场上增设覆盖物，石灰等物质不能露天堆放贮存。易流失施工建筑物料，堆放在指定的料仓或料棚内。

4、施工人员生活污水经化粪池预处理后委托当地环卫部门清运处置，不外排环境。



施工场地车辆冲洗沉淀池



集中式施工场地沉淀池

图 9.1-1 施工期水污染防治措施

综上所述可以看出，本工程施工期认真落实了水境保护措施要求，有效地降低了公路施工期对沿线水体环境的影响。

9.2 运营期水环境影响调查

根据调查，本工程沿线两侧均设置路面径流收集系统，具体情况详见图 9.2-1。





图 9.2-1 工程两侧路面径流收集系统照片

本次验收范围内包含桥梁金溪 3 桥等桥梁 7 座，根据原环评要求，工程桩号 K7+600~K10+800、K17+700~K22+700 间桥梁（本工程验收范围内有金溪 3 桥、岭西 1 桥和岭西 2 桥）设置桥面径流收集系统，且设置不小于 50m³ 事故池。根据项目实际调查，因为改河工程，实际工程未实施岭西 1 桥和岭西 2 桥，仅设置 1 处涵洞，且 K17+700~K22+700 段无桥梁工程，同时对金溪 3 桥等大中型桥梁两侧均设置桥面径流收集系统以及相应的事故池（总池容约 50 m³）。当正常情况下，桥面雨水径流收集后自流至事故应急池，经沉淀后就近排入河道。当发生事故时，可关闭外排阀门，防止事故污水进入河道。桥面径流系统及收集池情况见图 9.2-2。





图 9.2-2 桥面雨水径流收集系统及收集池

根据现场调查，本工程没有管理用房，仅有无人值守的隧道设备房，不涉及工作人员的生活污水排放。

9.3 调查结论与补救措施建议

9.3.1 调查结论

1、本工程施工期建设单位根据环评及批复要求，采取了较为有效的水污染防治措施，避免了发生污染水体事件，有效降低了公路施工对沿线水体的影响。

2、根据项目实际调查，因为改河工程，实际工程未实施岭西 1 桥和岭西 2 桥，仅设置 1 处涵洞，且 K17+700~K22+700 段无桥梁工程，同时对金溪 3 桥等大中型桥梁两侧均设置桥面径流收集系统以及相应的事故池（总池容约 50 m³）。

当正常情况下，桥面雨水径流收集后自流至事故应急池，经沉淀后就近排入河道。当发生事故时，可关闭外排阀门，防止事故污水进入河道。本工程没有管理用房，仅有无人值守的隧道设备房，不涉及工作人员的生活污水排放。

9.3.2 建议

1、加强路面径流系统的跟踪巡查，视情况进一步完善工程路面径流收集系统的维护和管理，定期清理收集系统内污泥和杂物。

2、进一步加强工程路面径流收集系统的日常维护和管理。

10 社会环境影响调查

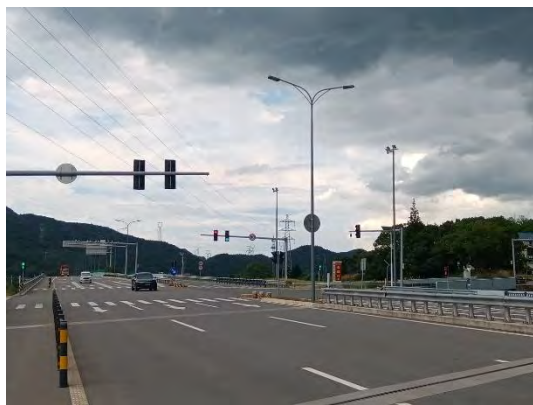
10.1 征地拆迁影响调查

二期工程实际占地为 47.03hm²，其中永久占地 42.0612hm²，临时占地 4.9688hm²。占地类型为耕地、住宅用地、交通运输用地、水域及水利设施用地等。宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司成立了相应的征地、拆迁安置机构，配合沿线村镇实施征地、拆迁计划，协调与被征地拆迁的居民的关系，按照国家相关的征地政策和标准向被拆迁的居民赔偿一定的土地征用费和拆迁补偿费等。

对于拆迁电力、电信杆等电力设施，采用先通后拆的方式进行，确保了沿线居民生产、生活不受拆迁影响。

10.2 通行便利性分析

本工程通过设置桥梁、涵洞和通道便于居民生产、生活往来通行。工程在施工中，设计单位和施工单位根据地方规划和地方群众要求等，及时对桥涵、通道位置进行了调整，及时完善“三改”工程，以方便地方群众生产、生活需要。部分便于沿线居民通行的交叉、桥梁改造现场见。



张家坎村出行桥梁及交叉互通



税务场出行交叉互通

图 10.2-1 沿线村庄出行改造互通及桥梁

通过调查单位对沿线居民进行的走访调查，从统计数据看，沿线所有被调查者对公路建设后的通行均表示满意或基本满意，反映出公路设计和建设单位在沿线通道设置方面考虑了当地居民的实际需要，通道布设较为合理。

10.3 调查结论

1、本工程根据相关要求妥善解决了工程征地等问题，确保沿线居民生产、生活不受影响。

2、本工程桥涵、通道设置合理，可以为当地群众生产、生活通行提供便利，对沿线通行阻隔影响较小。

11 风险事故防范及应急措施调查

根据《S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书》(报批稿), 营运期风险事故确定为: 由于天气原因或超载、超速驾驶等人为原因发生交通事故, 尤其是危险品车辆发生意外交通事故时, 由于撞击或倾覆导致槽车、储罐破裂或损坏, 可能引发危险品在运输途中发生溢漏(逸漏)、爆炸、燃烧等重大事故, 部分危险品通过排水设施进入河流, 对环境及沿线居民安全造成危害。就危险品车辆交通事故而言, 危害程度较大的主要有: 一是运送易爆易燃品事故, 引起火灾、爆炸和有毒有害气体污染空气环境; 二是有毒有害固态或液态危险品泄漏导致沿线环境污染等。

11.1 风险防范措施落实情况

根据调查, 本工程落实了环评报告及批复文件提出的风险防范措施, 具体如下:

1、设加固护栏

工程路段两侧基本已经设置砼护栏或波形梁护栏, 防止事故车辆直接坠入河道、或农田中, 具体详见图 11.1-1。



图 11.1-1 工程防撞护栏照片

2、设警示标志

工程已在平面交叉、道路拐角、靠近河流路段设置监控、限速等警示牌。在靠近居民点和跨河桥梁处设置减速和限速标识，要求经过的车辆限速和减速，保证该路段的车辆通行安全，降低该路段交通事故的发生机率，保障沿线居民的安全及水体水质不受污染。



图 11.1-2 公路沿线警示标识及监控设施

3、事故应急池系统

根据环评要求，项目桩号 K7+600~K10+800、K17+7000~K22+700 间，桥梁设置桥面径流收集系统，并在桥梁所跨越河流两侧设置事故池截留事故径流，且事故池体积不小于 50m³ 以便在装载危险品车辆发生事故时，能有效地收集危害品，以防其进入水体而引起严重的污染事故。本次验收工程范围内桥梁涉及金溪 3 桥等桥梁 7 座，根据现场实际调查，因为改河工程，实际工程未实施岭西 1 桥和岭西 2 桥，仅设置 1 处涵洞，且 K17+700~K22+700 段无桥梁工程，同时对金溪 3 桥等大中型桥梁两侧均设置桥面径流收集系统，并在桥梁两侧所跨越河流地势低洼处各设置事故收集池一座（总池容约 50 m³），当在桥面发生危险品泄漏时，通过桥面径流收集系统，将危险品收集至两侧桥下事故池，防止

进入金溪及降渚溪，污染河道水质，见图 9.2-2，项目实际建设基本满足环评要求。

4、沿线设置排水明沟

根据环评要求，在公路沿线设置排水明沟，防止在事故中易燃易爆、危险品泄漏后进入地表土壤。本工程验收范围内沿线两侧均设置排水明沟，将路面与两侧农田、住宅等进行物理分隔，当易燃易爆、危险品泄漏后收集于排水明沟中，防止对农田、住宅土壤进行污染，两侧排水明沟建设情况见图 11.1-3。



图 11.1-3 排水明沟设置情况

5、加强车辆运输管理

工程运营设立相应主管部门，对公路运行的情况实施动态管理，并与交警部门建立了联动机制，加强车辆管理，加强车检工作，驶经本项目的运输车辆、运输工具、罐车罐体和配载容器均需取得质量监督部门认可的检测检验合格证明；要求所有危化品运输车辆必须安装符合《道路运输危险货物车辆标志》(GB13393-2005)要求的标志灯、标志牌；运输剧毒化学品的车辆还要安装载明品名、种类、施救方法等内容的安全标示牌；依据国务院发布的《化学危

险物品安全管理条例》有关要求，运输危险品须持有公安部门颁发的运输许可证、驾驶员执照及保安员证书。所有从事化学危险货物运输的车辆，必须在车前醒目位置悬挂黄底黑字“危险品”字样的三角旗，严格禁止车辆超载。

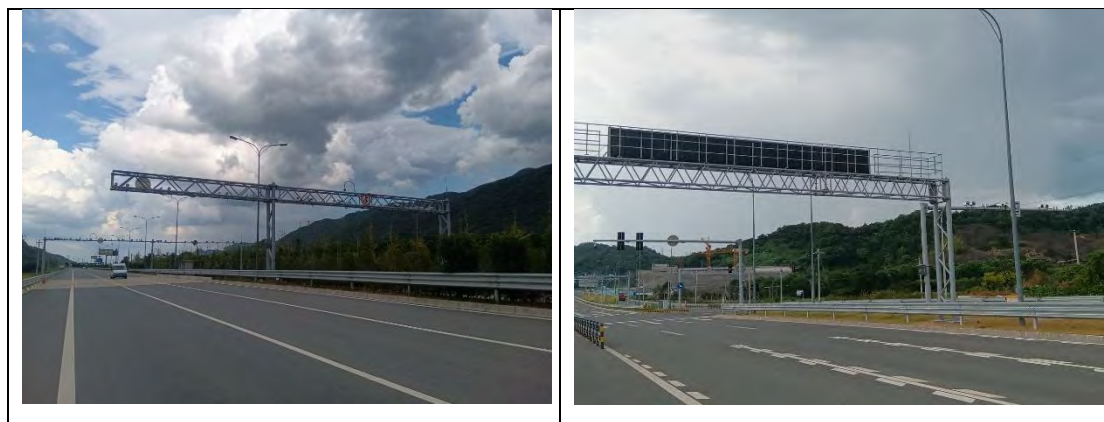


图 11.1-4 安全监控及显示设施

11.2 风险事故发生情况及环境影响调查

本工程基本按照环评要求对工程沿线设置了防撞栏、警示标识以及桥面径流收集及事故应急池，根据现场调查，本工程施工期以及运行以来未发生环境风险事故。

11.3 调查结论与建议

根据《S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书》（报批稿）要求，工程路段两侧基本已经设置砼护栏或波形梁护栏，防止事故车辆直接坠入河道、或农田中。在平面交叉、道路拐角、靠近河流路段设置监控、限速等警示牌，要求经过的车辆限速和减速，降低路段交通事故的发生机率。验收范围内涉及金溪桥等桥梁，验收范围段内桥梁已设置桥面径流收集系统，并在桥梁所跨越河流两侧地势低洼处各设置事故池一座（总池容约 50m^3 ），防止事故发生时危险品流入至金溪、降渚溪。原环评中的岭西 1 桥、2 桥因为改河工程实际未实施桥梁，仅设置涵洞一处。公路沿线两侧均设置排水明沟，将路面与两侧农田、住宅等进行物理分隔，当易燃易爆、危险品泄漏后收集于排水明沟中，防止对农田、住宅土壤污染。

根据现场调查，本工程施工期以及运行以来未发生环境风险事故。

12 环境管理调查

12.1 环境管理制度执行情况调查

1、环境影响评价制度

宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司委托浙江仁欣环科院有限公司开展了该项目的环境影响评价工作，原宁波市奉化区环境保护局对本工程的环境影响报告书进行了批复，同意本工程的建设。

2、环境保护“三同时”制度

工程设计单位在工程初步设计和施工图设计中考虑了工程占地、边坡防护、排水系统以及绿化工程等环保问题，并编制了环境保护篇章，在初步设计概算中落实了项目的环境保护投资。

根据项目环境影响报告书和原宁波市奉化区环境保护局批复要求，建设单位在施工期积极落实有关环境保护措施与要求，对节约用地、噪声、环境空气、水污染防治、水土流失及绿化工程等方面均做了大量行之有效的工作。环保工程与主体工程同时施工，同时投入使用；施工期生态保护与环境污染控制措施基本落实。

3、环保档案管理情况

本工程环境影响报告书以及批复文件齐全，施工期、营运期环保文件均进行了归档。

4、竣工环境保护验收制度

按照环境保护“三同时”制度的要求，一期工程建成通车后，建设单位委托杭州尚贤环境工程有限公司作为咨询单位开展了一期工程的环境保护验收调查工作，并于 2024 年 12 月完成竣工环保验收备案。二期工程（S203 省道奉化段工程剩余段）建成通车后，建设单位委托宁波行远环保咨询有限公司作为咨询单位开展了二期工程的环境保护验收调查工作。在调查过程中，建设单位根据调查发现的问题，积极主动组织落实和完善相关环境保护措施。

综上所述，建设单位在本工程建设期间基本执行了建设项目环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度和竣工环境保护验收制度。

12.2 环境管理落实情况调查

12.2.1 施工期环境管理

1、管理机构及职责

为保证建设期工程环保管理工作的落实，建设单位制定了由宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司、设计单位、工程监理单位、环保专项设施维护管理单位以及施工承包单位等组成的环境管理机构，具体详见图 12.2-1。

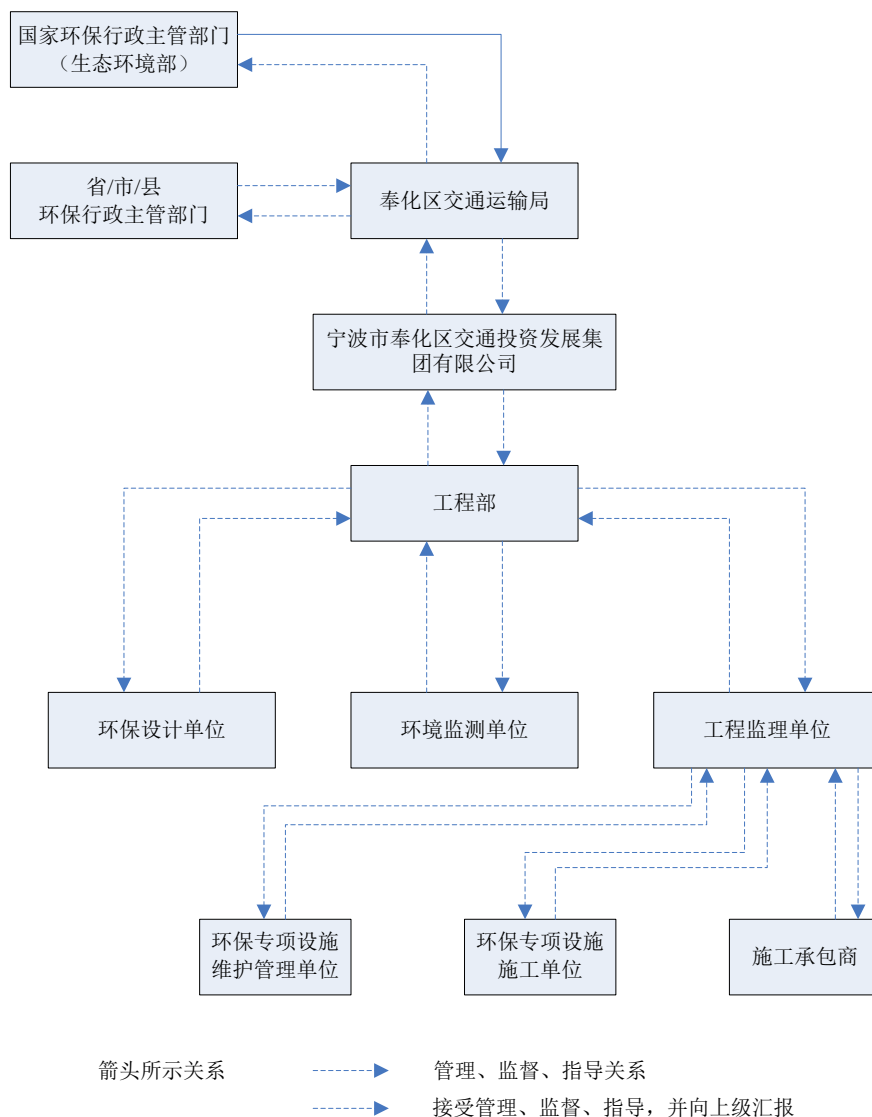


图 12.2-1 施工期环境管理机构及组织体系框图

建设单位和工程监理单位利用月例会，对各参建单位进行环境保护宣传教育，提高各参建单位的环境保护意识，在施工过程中积极采取环境保护措施，减小工程施工对周边环境的影响，保护施工区的环境。

施工单位在施工过程通过设置环保宣传牌、文明施工牌等形式进行环保宣传教育工作，提高施工人员的环境保护意识。同时要求现场施工人员做好相应

环境保护工作。

综上分析，环保管理组织机构的建立及各岗位职责的明确，为工程指挥部环保工作的落实提供了机构上的有力保证。

2、施工期管理制度

为确保环评及批复意见中相关措施的落实，建设单位制订了相关环保管理制度，具体的制度如下：

(1) 全面实施环保（及水土保持工程）工程招投标制度。在公开、公平、公正、合理的原则下，选择资质高、信誉好、实力强的施工队伍进行环保工程的建设。将主体工程施工要求的环保措施作为合同的重要内容，承包商在施工计划、施工作业和施工管理上都要求采取了相应的措施，有效地防止了施工中的水土流失、水质污染事故。

(2) 建立健全工程监理制度。为加强工程监理工作，编制了《工程监理办法与规范》，要求监理工程师明确岗位职责，做到深入现场，确保环保设施、措施保质保量的完成。

(3) 建立完整的工程施工环保管理制度，为施工环保措施的落实提供有力的保证。工程施工环保管理制度规定了各施工单位施工废水的处置措施、生活污水、垃圾的处置要求、施工现场环保要求、施工噪声控制要求等内容。

12.2.2 营运期环境管理

营运期的环境管理由其他主管部门具体实施。各养护段安排养护工人进行日常清扫，保持道路的清洁，同时对公路沿线绿化进行养护，落实完善绿化美化工作，尽量减少水土流失，还对沿线路面径流处理设施等定期维护，确保正常使用。对于较严重的环境问题，如边坡、清淤、排水设施等的毁坏，则负责整修。

12.2.3 环境保护投资调查

本项目工程总投资 22.26 亿元，环境保护投资约 2245.27 万元，占总投资的 1.01%。

12.3 调查结论

1、本工程基本执行了建设项目环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度和竣工环境保护验收制度。

2、施工期和营运期环境保护管理组织机构健全，制定了一系列行之有效的环境管理制度，并在建设与运营过程中得到了执行。已有环境管理机构和制度可以满足公路环境保护工作要求。

3、本项目工程总投资 22.26 亿元，环境保护投资约 2245.27 万元，占总投资的 1.01%。

13 公众意见调查

13.1 调查目的

S203 省道奉化段公路工程建设对当地经济发展起到了较大的促进作用，但也不可避免地对公路沿线的自然环境和社会环境产生一定的影响。为了解公路施工期、建成后受影响区域居民的意见和要求，了解公路设计、建设过程中的遗留问题，以便提出合理的对策建议，进一步改进和完善公路的环境保护工作，本次验收调查在公路沿线进行了公众意见调查。

13.2 调查方法

根据调查内容，查阅建设方提供的有关资料，将需要调查的内容逐一落实，并作现场调查和核实；向调查沿线区域内居民发放公众意见调查表。

13.3 调查对象

公众参与调查对象以公路沿线直接受公路工程影响的民众个人为主，同时兼顾工程来往的司乘人员。

本次调查共发放沿线公众参与调查表 21 份，回收 21 份。沿线公众参与调查表主要发放对象为公路沿线的税务场、张家坎、朱家店等村庄。发放司乘人员参与调查表 5 份，回收 5 份。

13.4 调查结果

本次公众调查结果的统计汇总情况见表 13.4-1 和表 13.4-2。

表 13.4-1 沿线公众参与调查结果表

调查内容	观点	人数	比率 (%)
本项目是否有利于本地区的经济发展	有利	16	76.19
	不利	0	0.00
	不知道	5	23.81
施工期对你影响最大的方面是什么*	噪声	14	66.67
	扬尘	18	85.71
	灌溉泄洪	0	0.00
居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	其他	2	9.52
	有	0	0.00
	没有	13	61.90
夜间22:00至早晨6:00时段内是否	没注意	8	38.10
	经常有	0	0.00

调查内容	观点	人数	比率 (%)
有使用高噪声机械施工现象	偶尔有	1	4.76
	没有	20	95.24
公路临时占地是否采取复垦、恢复等措施	是	21	100.00
	否	0	0.00
占压农业水利设施时, 是否采取临时应急措施	是	3	14.29
	否	1	4.76
	未占压	17	80.95
公路建成后对您影响较大的是*	噪声	13	61.90
	扬尘	7	33.33
	汽车尾气	5	23.81
	其他	5	23.81
建议采何种措施减轻影响*	绿化	14	66.67
	限速	4	19.05
	隔声窗	1	4.76
	其他	9	42.86
公路建设后的通行是否满意	满意	13	61.90
	基本满意	7	33.33
	不满意	1	4.76
您对本工程环保工作的总体评价	满意	16	76.19
	基本满意	5	23.81
	不满意	0	0.00

*: 该部分调查内容存在多选, 故比率总和可能存在 >100% 的情况。

表 13.4-2 司乘人员公众参与调查结果表

调查内容	观点	人数	比率 (%)
本项目是否有利于本地区的经济发展	有利	5	100
	不利	0	0
	不知道	0	0
对本项目试运营期间环保工作的意见	满意	1	20
	基本满意	2	40
	不满意	0	0
	无所谓	2	40
对沿线公路绿化情况的感受	满意	2	40
	基本满意	3	60
	不满意	0	0
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声	5	100

调查内容	观点	人数	比率 (%)	
公路汽车尾气排放	空气污染	0	0	
	水污染	0	0	
	出行不便	0	0	
	严重	0	0	
	一般	0	0	
	不严重	5	100	
	严重	0	0	
	公路运行车辆堵塞情况	一般	0	0
		不严重	5	100
严重		0	0	
公路上噪声影响的感觉情况	一般	2	40	
	不严重	3	60	
局部路段是否有限速标志	有	5	100	
	没有	0	0	
	没注意	0	0	
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	0	0	
	没有	0	0	
	没注意	5	100	
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	1	20	
	绿化	5	100	
	搬迁	0	0	
对公路建成后的通行感觉情况	满意	4	80	
	基本满意	1	20	
	不满意	0	0	
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	0	0	
	没有	3	60	
	不知道	2	40	
对本工程基本设施满意度如何	满意	2	40	
	基本满意	3	60	
	不满意	0	0	
你对本工程环保工作的总体评价	满意	4	80	
	基本满意	1	20	
	不满意	0	0	
	无所谓	0	0	

*: 该部分调查内容存在多选, 故比率总和可能存在 >100% 的情况。

13.5 调查结果分析

通过对沿线居民公众意见的分析可知：

(1) 调查结果显示，76.19%被调查者认为该公路的修建改善了本地的经济发展，23.81%被调查者不清楚公路实施是否有利于本地经济发展。

(2) 公路施工最大的影响有66.67%被调查认为是噪声，有85.71%被调查者认识为扬尘，还有9.52%被调查者认为是其他。

(3) 61.90%被调查者认为居民区附近150米没有料场和搅拌站，38.10%被调查者没注意。

(4) 95.24%被调查者认为夜间不存在高噪声设备机械施工情况，4.76%被调查者认为偶尔存在。

(5) 所有被调查者认为公路临时占地采取了复垦、恢复等措施。

(6) 80.95%被调查者认为工程施工未占压农业水利设施，14.29%被调查者认为工程施工占压农业水利设施采取了临时应急措施，还有4.76%认为未采取临时应急措施。

(7) 公路运营后影响较大的有61.9%被调查者认为是噪声，33.33%认为是扬尘，汽车尾气和其他影响均为23.81%。

(8) 66.67%被调查者建议采取绿化措施减轻影响，19.05%被调查者建议采取限速措施，4.76%被调查者建议采取隔声窗措施，还有42.86%被调查者建议采取其他措施。

(9) 公路建设后的通行有61.90%被调查者认为满意，33.33%被调查者认为基本满意，仅4.76%被调查者认为不满意。

(10) 76.19%被调查公众对公路环保工作的总体评价为满意，23.81%被调查者认为基本满意，不存在不满意情况。

通过对沿线司乘人员公众意见的分析可知：

(1) 调查结果显示，100%被调查者认为该公路的修建改善了本地的经济发展。

(2) 公路试运营期间环保工作有20%被调查者认为满意，40%被调查者认为基本满意，还有40%被调查者认为无所谓。

(3) 40%被调查者对本工程绿化实施表示满意，60%被调查者认为基本满意。

- (4) 100%被调查者认为公路试运营过程中主要的环境问题是噪声。
- (5) 100%被调查者认为公路汽车尾气排放不严重。
- (6) 100%被调查者认为公路运行车辆堵塞不严重。
- (7) 60%被调查者认为是公路上噪声影响不严重，还有40%认为是一般。
- (8) 100%被调查者注意到公路局部路段设置了限速标志。
- (9) 100%被调查者没注意学校或居民区附近是否有禁鸣标志。
- (10) 100%被调查者建议采取绿化措施减轻噪声影响，20%被调查者建议采取声屏障。
- (11) 80%被调查者对公路建设后的通行表示满意，20%表示基本满意。
- (12) 60%被调查者未受到公路管理部门和其他部门的运输危险品限制，40%被调查者不知道该情况。
- (13) 40%被调查者对公路基本设施满意，60%被调查者认为基本满意。
- (14) 80%被调查公众对公路环保工作的总体评价为满意，20%被调查者认为基本满意，不存在不满意情况。

13.6调查结论

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线民众及过往司乘人员对该公路建设项目的满意率和基本满意率较高，大部分的居民对本工程环境保护工作表示满意。而且，被调查人员对工程建设后对本地区经济发展情况的满意率较高，大部分居民都认为公路建设对地区经济发展有利。

14 调查结论与建议

14.1 工程概况

S203 省道奉化段公路工程起点位于白杜村北侧鄞奉交界处，接规划 S203 鄞州段，往西南跨越甬新河至白莼线，沿白莼线至税务场偏向东南至新金线，经朱家店至冒头与下横线交叉，继续往东南穿越山体后，在岭西村东侧穿越岭西大山至肖家坎，终点与沿海中线交叉，接阳光海滩度假区迎宾大道，路线全长 17.95 公里。S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程为 S203 省道奉化段公路工程二期工程，项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。

本次验收范围的道路等级、路线总长、设计时速、行车道、路基横断工程、路面工程等与环评一致，仅在桥梁工程、平面交叉、施工改河改路、土石方、占地等有少量变化（黄贤省级森林公园以及生态保护红线范围内不设集中式施工场地，施工方案无变化）。

参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），本工程不存在重大变更。

根据验收监测统计数据，本工程验收期间日车流量仅为 2169pcu/d，未达到环境影响报告书中预测近期车流量。

14.2 调查结果

14.2.1 环境保护措施落实情况调查

根据工程验收期间调查，建设单位和施工单位在项目建设过程中，基本落实了项目环境影响报告书及批复文件（奉环字〔2017〕98 号）中提出的各项污染防治措施。

14.2.2 生态环境影响调查结果

1、工程区多年来人类经济活动较为频繁，沿线主要植被为农田、园地和林地等，农田种植类型为水稻、蔬菜等农作物。本次验收范围内将拌合站、预制场、临时堆土场等施工场地由临时占地调整为红线内永久占地，进一步减少了对沿线

植被的破坏。道路施工将永久占用部分土地，对沿线的植被造成永久性破坏，但由于沿线主要以农田作物等经济作物为主，其损失量总体较小，同时公路实施后进行两侧和中央隔离带植被复绿，一定程度弥补了部分生物量。

2、工程新建路段的建设，一定程度对沿线的动物产生阻断效应，降低了新建路段区域的连通性。另外公路运营过程中车辆及其产生的噪声、废气等也对周边动物产生一定干扰和影响。公路的建设使部分陆生动物（鸟类除外）的活动区域、迁移途径、栖息区域和觅食范围受到一定影响，但由于北段工程所经区域主要为城市郊区，周边以农田生态系统为主，且现状人类活动较为频繁，根据验收调查，目前无大型野生动物和珍稀保护动物，因此不会对大型野生动物产生影响；对于小型野生动物的活动，工程设置的桥涵设施一定程度上减缓了不利影响。南段工程所经区域主要为森林生态系统，但工程采用中长隧道无害化穿越，减少了高填深挖路段，除局部区域对野生动物生境造成破坏外，多数区域仍然保证了森林生态系统的完整性。部分路基段采用涵洞等方式为爬行类动物以及小型兽类提供迁徙通道，总体而言对周边动物影响较小。

3、工程实施采用隧道方式下穿黄贤省级森林公园，且施工期合理布置施工场地，不占用黄贤省级森林公园以及奉化区黄贤森林公园生物多样性维护生态保护红线，工程建设实施对重要生态敏感区影响较小。

4、通过现场核查工程各项水土保持措施的运行情况表明，项目区已实施的水土保持措施及其布局合理，满足方案确定的防治措施体系总体要求，符合工程建设实际，水土流失防治效果显著。工程措施运行正常，植物措施的乔灌木及喷播植草均种植完成，植物措施的景观绿化效果良好，临时措施运行过程中未出现安全稳定问题。水土保持措施实施后项目区现状水土保持功能较原有场地水土保持功能有所提高。

5、根据原环评报告，整体工程设6处施工场地，3处弃渣场。本验收范围内工程设4处施工场地，2处弃渣场，根据实地调查以及水土保持设施验收报告，二期工程建设期间实际设置6处施工场地，包括1处混凝土拌合站、1处预制场，未设置弃渣场和取土场。弃方表土运至奉化区西坞街道办事处（居敬村二码头路表土堆放场）、裘村镇人民政府（曹村村曹王庙旁）、莼湖街道办事处（河泊所村阳光海湾北侧地块）指定堆场堆存，部分石方本工程内部回填利用，土方（含干化淤泥、固化泥浆）运至宁波市豪杰农业发展有限公司等地点分别消纳处置。外

借碎石和塘渣均购自于宁波金微物资贸易有限公司。相比环评虽然增加2处施工场地，但原施工场地从临时占地调整为红线范围内占地，从源头上减少工程占地。通过现场调查，拌合站、预制场、临时堆土场均已完成恢复，总体而言本工程实施临时占地相比环评期间减少，对生态影响更小。

6、工程实施占用一定林地、耕地，给当地农业生产带来一定影响，但影响较小。施工完成后对项目两侧绿化带及中央隔离带进行了植被复绿。工程环保措施的实施，降低了工程对沿线农业生态环境。

7、建议建设单位下阶段加强对植被恢复效果进行跟踪管理和养护。

14.2.3 声环境影响调查结果

1、施工期根据环评及批复要求采取了较为有利的声环境保护措施，有效地降低了公路施工噪声对沿线声环境的影响。

2、本次验收委托宁波新节检测技术有限公司 2025 年 10 月 9 日至 10 月 10 日对工程沿线保留的声环境敏感点开展监测，根据监测结果，各敏感点均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应标准。

3、根据监测结果分析可知：

（1）交通噪声距离衰减监测表明：随着监测点距道路距离由近至远，噪声监测值呈一定的衰减规律，2025 年 10 月 9 日~10 日 K12+325 处衰减断面昼间最远测点较最近测点噪声衰减 2.8dB~8.6dB，夜间噪声衰减 3.7dB~6.7dB。

（2）由于二期工程开通时间不久，目前二期工程通车车流量总体较小，二期现状典型敏感点 24 小时连续监测点能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应标准。

（3）本次工程在朱家店处实施的声屏障平均降噪效果为 2.8dB（A），项目部分村庄实施的声屏障对声敏感点的降噪起到一定的效果。

（4）项目现状社会活动及交通流量均较低，工程沿线各敏感点处的噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应的声功能区标准。

（5）满负荷声环境影响分析：工程达到原环评设计的中期车流量时现状敏感点存在不同程度的超标情况，随着后期车流量的加大，建议建设单位应开展跟踪监测，以评估项目对环境影响程度，并根据原环评要求预留噪声防治费用，减少道路对周边敏感点的影响。

14.2.4 环境空气影响调查结果

通过调查分析，本工程的建设和营运，对沿线环境空气质量产生了一定影响，但工程在施工期和营运期落实了环评报告书及其批复所提出的绿化措施，有效控制了对沿线环境空气质量的影响。目前看来，项目建设及营运期对沿线环境空气质量影响较小。

14.2.5 水环境影响调查结果

1、本工程施工期建设单位根据环评及批复要求，采取了较为有效的水污染防治措施，避免了发生污染水体事件，有效降低了公路施工对沿线水体的影响。

2、根据项目实际调查，因为改河工程，实际工程未实施岭西 1 桥和岭西 2 桥，仅设置 1 处涵洞，且 K17+700~K22+700 段无桥梁工程，同时对金溪 3 桥等大中型桥梁两侧均设置桥面径流收集系统以及相应的事故池（总池容约 50 m³）。当正常情况下，桥面雨水径流收集后自流至事故应急池，经沉淀后就近排入河道。当发生事故时，可关闭外排阀门，防止事故污水进入河道。本工程没有管理用房，仅有无人值守的隧道设备房，不涉及工作人员的生活污水排放。

14.2.6 社会环境影响调查结果

1、本工程根据相关要求妥善解决了工程征地等问题，确保沿线居民生产、生活不受影响。

2、本工程桥涵、通道设置合理，可以为当地群众生产、生活通行提供便利，对沿线通行阻隔影响较小。

14.2.7 风险事故防范及应急措施调查

根据《S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书》（报批稿）要求，工程路段两侧基本已经设置砼护栏或波形梁护栏，防止事故车辆直接坠入河道、或农田中。在平面交叉、道路拐角、靠近河流路段设置监控、限速等警示牌，要求经过的车辆限速和减速，降低路段交通事故的发生机率。验收范围内涉及金溪桥等桥梁，验收范围段内桥梁已设置桥面径流收集系统，并在桥梁所跨越河流两侧地势低洼处各设置事故池一座（总池容约 50m³），防止事故发生时危险品流入至金溪、降渚溪。原环评中的岭西 1 桥、2 桥因为改河工程实际未实施桥梁，仅设置涵洞一处。公路沿线两侧均设置排水明沟，将路面与两侧农田、住宅等进行物理分隔，当易燃易爆、危险品泄漏后收集于排水明沟中，防止对农田、住宅土壤污染。

根据现场调查，本工程施工期以及运行以来未发生环境风险事故。

14.2.8 环境管理调查结果

1、本工程基本执行了建设项目环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度和竣工环境保护验收制度。

2、施工期和营运期环境保护管理组织机构健全，制定了一系列行之有效的环境管理制度，并在建设与运营过程中得到了执行。已有环境管理机构和制度可以满足公路环境保护工作要求。

3、本项目工程总投资 22.26 亿元，环境保护投资约 2245.27 万元，占总投资的 1.01%。

14.2.9 公众意见调查结果

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线民众及过往司乘人员对该公路建设项目的满意率和基本满意率较高，大部分的居民对本工程环境保护工作表示满意。而且，被调查人员对工程建设后对本地区经济发展情况的满意率较高，大部分居民都认为公路建设对地区经济发展有利。

14.3综合调查结论

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程为 S203 省道奉化段公路工程二期工程（K10+000 至 K23+030）。根据 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程竣工环境保护验收调查结果，S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程基本落实了环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度以及竣工环境保护验收制度，在设计、施工、试营运期采取了许多行之有效的污染防治和生态保护措施。项目环境影响报告书、工程设计提出的主要环境保护措施与建议及行政主管部门对环境影响报告书的批复要求基本得到了落实，工程建设期间和试营运期间未造成重大环境影响，公众对项目的环保工作表示满意或基本满意。

综上，本工程总体上具备竣工环境保护验收申请条件。

14.4建议

1、运营过程中加强道路监管，维护道路整洁。

2、加强沿线危化品车监控和管理；加强各桥梁事故应急池的运维管理，确保事故应急池正常情况下处于常空状态。

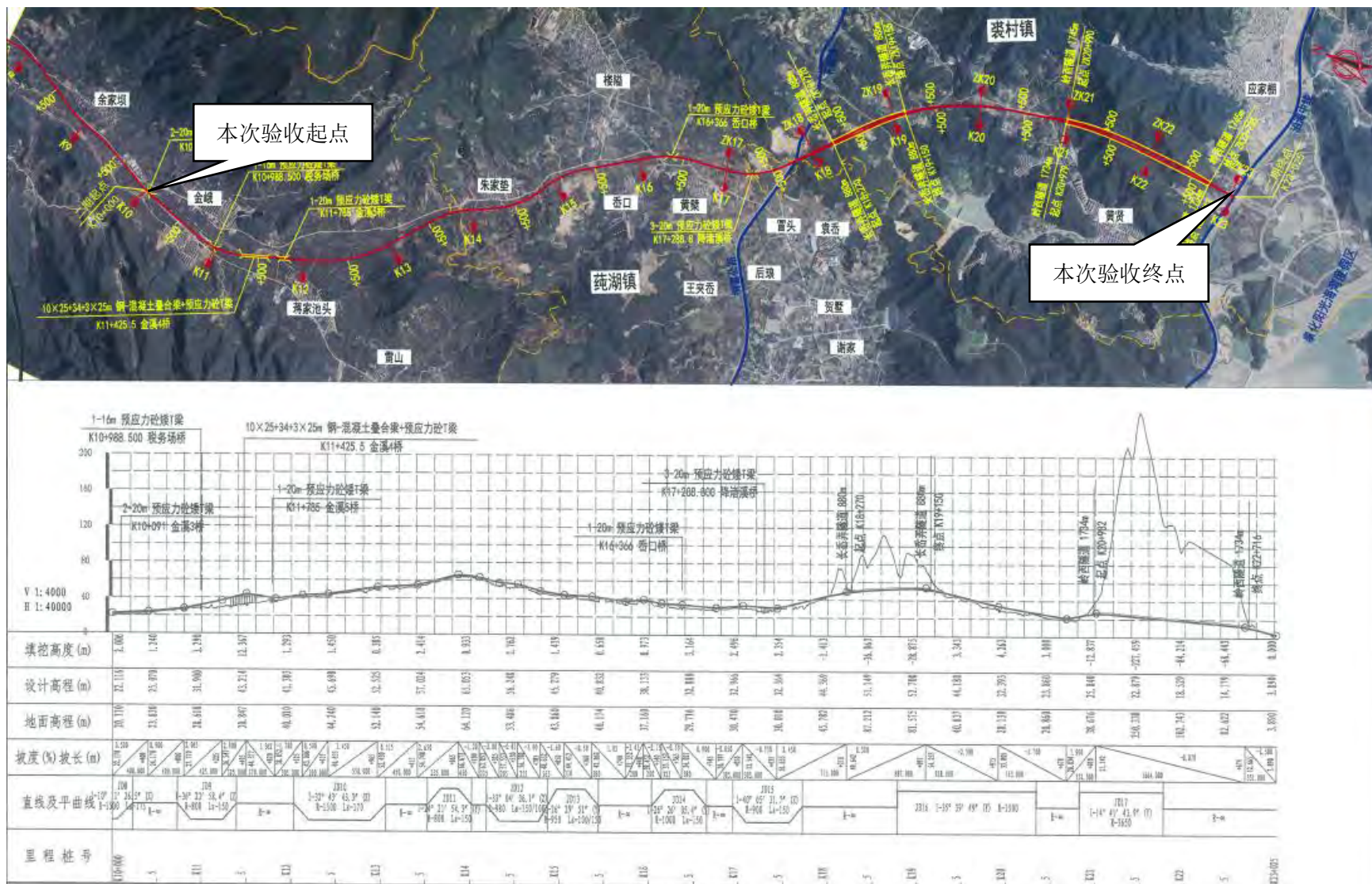
3、建议加强道路沿线声环境敏感点的噪声跟踪监测，若声环境敏感点噪声

超过相应声功能区的相应标准，应采取相应的措施，确保沿线声环境敏感点噪声达标。

附图 1 项目地理位置图



附图 2 工程平面布置图



附图 3 声敏感点及环境质量监测点位图



税务场、张家坎、蒋家池头监测点位



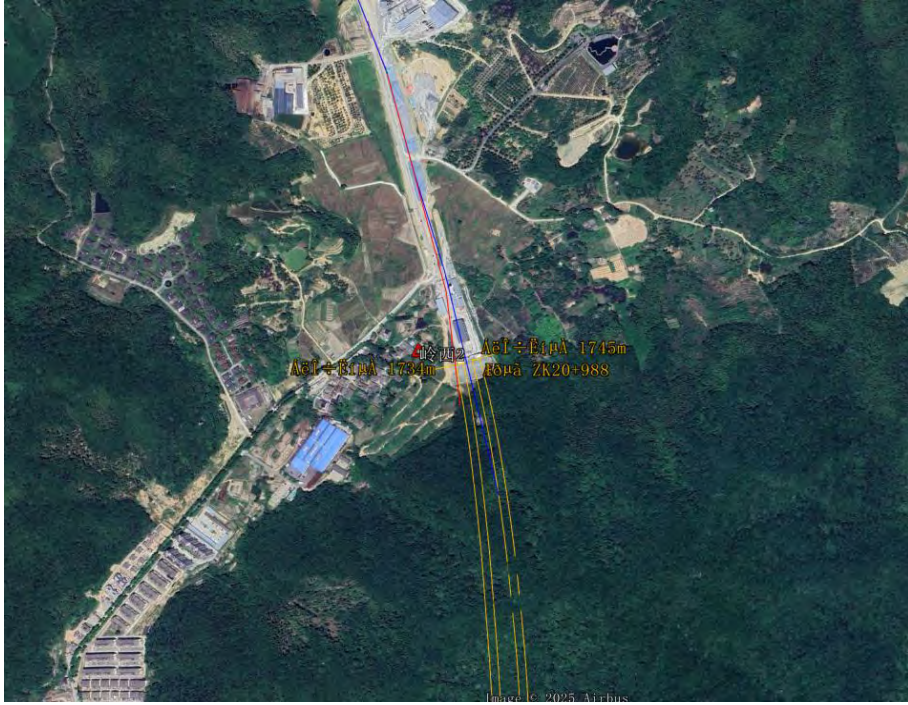
分水岗及衰减断面监测点位



朱家店及声屏障效果监测点位



黄皮监测点位



岭西村监测点位



应家棚村监测点位

宁波市奉化区环境保护局文件

奉环字〔2017〕98号

关于 S203 省道奉化段公路工程 环境影响报告书的批复

宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司：

你单位报送的《申请报告》和随文报送的《宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司 S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书（报批稿）》、专家意见以及本项目环评行政许可公示意见反馈情况等收悉，经我局研究，现批复如下：

一、S203 省道奉化段公路工程总投资 29.57 亿元，工程起点位于白杜村北侧鄞奉交界处，接规划 S203 鄞州段，往西南跨越南新河至白莼线，沿白莼线至税务场偏向东南至新金线，经朱家店至冒头与下横线交叉，继续往东南穿越山体后，在岭西村东侧穿越岭西大山至肖家坎，终点与沿海中线交叉，接阳光海湾度假区迎宾大道，路线全长约 17.95 公里。

根据专家意见，经我局审查，原则同意报告书结论、报告书提出的污染防治和生态保护措施，经批复后的环境影响报告书可以作为本工程建设和日常环境管理的依据，如有变化，须按法定程序重新报批。

二、在工程建设过程中和建成运行后，必须加强环境保护设施建设和管理，落实各项环境保护对策和措施，重点做好以下工作：

（一）加强施工期管理，合理设置施工营地，施工人员的生活污水经化粪池处理、厨房含油废水经隔油处理后委托环卫部门送至奉化城区污水处理厂处理。施工车辆、设备应定点冲洗，施工车辆、设备的冲洗废水、施工废水须经隔油、沉淀处理后回用，废油、残油严格按危废管理规定做到安全处置，桥梁桩基施工应采用钢护筒围护，泥浆水经沉淀后回用，淤泥应干化后回填，施工场地、沙石料堆场、临时堆土场等周围应设置挡墙、排水沟和沉沙池。应实行半封闭施工，施工场地应设置施工屏障，使用商品混凝土、成品沥青，并采取密闭运输，不得设沥青拌和站，确需现场浇筑的砼应采用全封闭拌合机，并配套设置除尘设施，料场应设置临时盖棚，不得露天堆放。对道路、施工场地及时洒水、清扫，运输易扬尘的建材和渣土的车辆须限速并加盖篷布，减少扬尘产生量。合理安排施工时间，尽量避免大风天气施工作业，禁止夜间进行产生噪声污染的施工作业。选用先进的施工工艺和机械，使用低噪声设备，加强施工车辆管理，加强施工机械的维

护和保养，施工运输路线尽量避开集中居住区，邻近敏感目标路段施工时应设置临时围护、加装隔声板等隔声降噪措施。认真落实各项水土保持措施和生态保护措施，严禁乱开乱挖，减少水土流失，施工结束应及时复绿，充分利用弃土、淤泥及建筑垃圾和施工废料，不能利用的须合理处置，施工人员的生活垃圾须委托环卫部门及时清运。严格遵守爆破工程安全规程，采取先进安全爆破工艺，合理设置爆破时间，防止和减少爆破工程队生态环境影响，确保爆破安全。

(二) 加强运行期管理，须建设公路边沟、排水沟管道和集水井、沉淀池等，加强公路日常维护，保持公路的清洁，及时清理路面的尘土、碎屑、油污和吸附物，最大程度保护沿线的水环境。加强道路交通管理，加强公路的绿化，发现路面破损及时修复，减少车辆的颠簸和扬尘产生。全程须采用低噪声路面，道路两侧的敏感点，根据实际噪声超标情况，落实安装隔声窗、隔声屏障等隔声降噪措施，确保区域噪声达到《声环境质量标准》的相应标准。合理设置公路两侧的垃圾筒，定期清理公路沿线的固体废物。设立敏感地段的警示标志，减速标志，制订事故应急预案并配备有必要的应急处理设施，加强有毒、有害化学品车辆运输管理，制定运行线路和时间，加强对驾驶员的安全意识和职业道德教育，减少人为交通事故的发生。

三、项目建设应严格执行环保“三同时”制度，落实环境保护投资概算，组织实施环境保护对策措施。

四、请奉化区环境监察大队加强对该工程的日常环境保护监督检查工作。

以上意见，请你单位在项目建设中予以落实，建设项目竣工后，你单位应当按规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告，并依法向社会公开，不得弄虚作假，经验收合格，方可投入运行。



宁波市奉化区环境保护局办公室 2017年12月14日印发

宁波市水利局

甬水利审批函〔2017〕61号

宁波市水利局关于 S203 省道奉化段公路工程水土保持方案的批复

宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司：

你单位报送的《关于要求对〈S203 省道奉化段公路工程水土保持方案报告书（报批稿）〉进行批复的请示》（奉交投〔2017〕50号）和《S203 省道奉化段公路工程水土保持方案报告书（报批稿）》（以下简称《方案》）及相关附件收悉。经审查，你单位提交的申请材料齐全，根据《中华人民共和国水土保持法》第二十五、二十七、三十二、四十一条和《浙江省水土保持条例》第十九、二十、二十二、二十五、二十七条规定，现批复如下：

一、工程位于宁波市奉化区，起于白杜村北侧鄞奉交界处，终点与沿海中线交叉，接阳光海湾度假区迎宾大道，道路全长约 17.95km，共分两期进行建设，其中一期工程（K5+080~K10+000）4.92km，二期工程（K10+000~K23+030）13.03km；全线共设桥梁 621m/13座，其中大桥296m/1座，中桥213m/5座，小桥112m/7座；隧道3120m（单洞长度）/2座、改路工程335m/2条，改沟渠工程 616.3m/8处，改河工程1230m/4条，涵洞89道。道路等级：一级公

—1—

路。设计速度：主线80km/h。建设形式采用整体式路基、分离式路基，新建隧道段三种形式，路基宽度：整体式路基33m、分离式路基16.5m，隧道净宽16m；主线最大纵坡2.8%。项目总用地面积为89.43hm²，永久占地面积76.78hm²，临时占地面积12.65hm²。工程计划于2017年12月开工，2021年6月完工。项目总投资27.91亿元，其中土建投资13.69亿元。项目建设涉及土石方开挖填筑、临时堆土、钻渣泥浆，将扰动原地貌，损坏水土保持面积，若不采取有效防护措施，易造成水土流失。为此，编制水土保持方案，做好项目建设中的水土流失防治工作，对保护项目区生态环境是十分必要的。

二、基本同意水土保持分析与评价

(一)主体工程选址、施工时序、施工布置、施工工艺等基本符合水土保持要求。

(二)本工程开挖回填土石方总量为306.31万m³，其中开挖方量为191.15万m³，回填方量115.16万m³，借方量4.72万m³，弃渣量80.71万m³。

三、同意水土流失防治责任范围的界定，面积104.81hm²，其中项目建设区89.43hm²，直接影响区15.38hm²；水土保持补偿费计征面积88.8753hm²（已扣除原有水面面积0.55hm²）。

四、同意水土流失预测内容和结论。

五、同意水土流失防治执行建设类项目二级标准，至设计水平年，扰动土地整治率95%，水土流失总治理度87%，土壤流失控制比1.2，拦渣率95%，植被恢复率97%，林草覆盖率22%。

六、基本同意水土流失防治分区和分区防治措施。

道路工程防治区 工程措施：剥离表土8.20万m³，填方段排水26402m，挖方段排水3380m，土地整治4.10hm²；植物措施：中分带4.10hm²，填方边坡绿化16.22万m²，挖方边坡绿化3.29万m²；临时措施：洗车池2座，临时排水沟28800m，临时沉沙池32座，边坡临时苫盖防护15000m²。

桥梁工程防治区 临时措施：泥浆池14座。

道路广场工程防治区 工程措施：剥离表土0.36万m³，洞顶截水沟2000m；植物措施：洞口绿化1.0hm²；临时措施：表土堆放覆盖防雨布4000m²，碎石临时堆放苫盖10000m²。

改移工程防治区 临时措施：改路工程临时排水沟670m，改河工程集水井6座。

施工临时设施防治区 工程措施：便道剥离表土0.49万m³，驻地剥离表土0.32万m³，弃渣场剥离表土0.76万m³，便道土地整治2.45hm²，施工驻地土地整治1.60hm²，弃渣场土地整治3.80hm²；临时措施：便道排水沟14000m，驻地排水沟1200m，弃渣场排水沟3000m，驻地沉沙池6座，弃渣场沉沙池3座，建筑堆料防护720m，弃渣场浆砌块石防护2820m，苫盖防尘网10.32hm²，撒播草籽10.32hm²。

七、同意水土保持监测时段、内容和方法。

八、同意水土保持投资编制的原则、依据和方法。工程水土保持总投资为4875.32万元，主体已列3930.05万元，方案新增945.27万元（含水土保持补偿费71.1002万元）；并按规定向我

局缴纳水土保持补偿费。

九、同意水土保持方案实施进度安排，要严格按照批复的水土保持方案确定的进度组织实施水土保持工程。由奉化区水利局负责监督检查项目的水土保持方案“三同时”制度落实情况。

十、建设单位在工程建设中应重点做好以下工作：

（一）水土保持方案的设计深度为可行性研究阶段，下阶段要按照批复的水土保持方案，做好初步设计、施工图设计、招投标和施工组织工作；加强对监理、施工单位的监督与管理，按水土保持方案要求落实水土保持“三同时”制度。

（二）本项目的规模、地点等发生较大变动以及取料或弃渣场地发生变化时，建设单位应及时修改水土保持方案，并报我局审批。

（三）工程开工同时，建设单位可以自行或委托有关机构开展监测并按季度向宁波市、奉化区的水利部门报送水土保持监测季度报表，重点反映项目建设、土石方量利用及存放、水土保持设施建设等内容。

（四）建设过程及时总结水土保持方案实施情况，并接受各级水行政主管部门的监督检查。

（五）加强施工组织管理和临时防护，严格控制施工期间可能造成的水土流失。各类施工活动要严格限定在用地范围内，严禁随意占压、扰动和破坏地表植被；做好施工期间的排水、沉沙、拦挡等临时设施；方案确定的临时堆土场进行堆放，严禁乱堆乱放；临时设施用完后要拆除干净并恢复植被。

(六) 你单位要按照水利部《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(水保〔2017〕365号)和《浙江省生产建设项目水土保持管理办法(试行)》的规定,在工程竣工验收前,组织第三方机构编制水土保持设施验收报告,开展验收工作,形成验收鉴定书,公开验收情况,并把验收鉴定书、验收报告和水保监测总结报告向我局报备。



抄送: 奉化区水利局, 山西大地复垦环保工程设计有限公司。

宁波市水利局行政审批处

2017年12月1日印发

宁波市发展和改革委员会文件

甬发改审批〔2017〕155号

市发展改革委关于同意 S203 省道奉化段 公路工程项目建议书的批复

奉化区发展和改革局：

你局《关于要求批复 S203 奉化段公路工程项目建议书的请示》（奉发改〔2017〕15号）及有关材料收悉。为进一步完善我市国省道干线公路网，加快奉化撤市设区后经济社会融入宁波中心城区，原则同意 S203 省道奉化段项目建议书。现批复如下：

一、项目选址和路线走向

S203 省道奉化段项目起自 S203 省道鄞州、奉化交界处，往南跨越甬新河，经白杜、税务场、冒头，终点与沿海中线相交，路线全长约 18.8 公里，需新增用地约 1250 亩。

- 1 -

002

二、建设规模和技术标准

S203 省道奉化段项目采用一级公路设计标准，设计速度 80 公里/小时，采用双向六车道，路基宽度 33 米。全线共设置桥梁 12 座，隧道 2 座。

三、投资估算和资金筹措

S203 省道奉化段项目总投资约 29.57 亿元，由奉化区按有关规定申请补助和筹措。

请据此编制项目可行性研究报告，报我委审批。

此复。

宁波市发展和改革委员会

2017 年 4 月 19 日

抄送：宁波市交通委、国土资源局、环保局、规划局，奉化区交通局。

宁波市发展和改革委员会办公室

2017 年 4 月 19 日印发

宁波市发展和改革委员会文件

甬发改审批〔2020〕143号

市发展改革委关于同意 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）初步设计的批复

奉化区发展和改革局：

你局《关于要求批复 S203 省道奉化公路工程金峨至应家棚段工程初步设计报告的请示》（奉发改〔2020〕57 号）收悉。经研究，原则同意 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）（项目统一代码：2020-330213-48-01-137145）初步设计。现将有关事项批复如下：

一、工程路线及交叉

本工程起点位于白莼线与新金线交叉口，接一期工程的终点，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家垫村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，终点与沿海中线相交。本次建设路段共设平面交叉9处。

二、建设规模及主要建设内容

工程路线全长约13公里。全线共设置隧道2座，大桥1座，中桥3座，小桥2座。

（一）桥梁、涵洞、隧道工程

沿线共设大桥709米/1座，中桥120米/3座，小桥32米/2座。大桥主桥上部结构采用钢-混凝土组合梁，引桥上部结构采用预应力混凝土T梁，中小桥上部结构采用预应力混凝土矮T梁。桥面宽度与路基同宽。全线共设置涵洞72道。

沿线共设分离式隧道2座。其中，长岙弄隧道为中隧道，左洞长885米，右洞长880米；岭西隧道为长隧道，左洞长1745米，右洞长1734米。隧道单洞净宽16.25米，断面布置为左侧检修道宽度0.75米，左侧侧向宽度0.5米，行车道宽度 3×3.75 米，右侧侧向宽度0.75米，右侧余宽0.25米，隔离设施带宽度0.25米，右侧人行道宽度2.5米；行车道净高5米。

（二）路面、路基工程

整体式路基标准宽度 33 米，断面布置为 0.75 米（土路肩）+3 米（硬路肩）+3×3.75 米（行车道）+0.5 米（路缘带）+2 米（中央分隔带）+0.5 米（路缘带）+3×3.75 米（行车道）+3 米（硬路肩）+0.75 米（土路肩）。

分离式路基标准宽度 16.5 米，断面布置为 0.75 米（土路肩）+0.75 米（硬路肩）+3×3.75 米（行车道）+3 米（硬路肩）+0.75 米（土路肩）。

行车道采用改性沥青混凝土路面，路面结构层厚度 76 厘米，结构层为表面层 4 厘米 AC-13C SBS 改性沥青混凝土+中面层 5 厘米 AC-20C SBS 改性沥青混凝土+下面层 7 厘米 AC-25 粗粒式沥青混凝土+上基层 20 厘米水泥稳定碎石（含水泥 4%）+中基层 20 厘米水泥稳定碎石（含水泥 4%）+下基层 20 厘米水泥稳定碎石（含水泥 3.5%）或 20 厘米级配碎石（岩质路基段）。

（三）交通工程及沿线设施

本工程交通工程及沿线设施包括道路、桥梁照明设施、数字公路、港湾式停靠站和公路管理配套设施等。

三、工程等别及设计标准

工程主线采用交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）一级公路标准设计，设计速度 80 公里/小时。整体式路基标准宽度 33 米。桥涵设计荷载等级为公路-I 级，路面设计轴载为 BZZ-100。

四、建设工期和招标

本工程计划建设工期 42 个月。招标组织形式为委托招标，招标方式为公开招标。

项目单位为宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司。

五、总投资估算及资金来源

工程总投资概算约 222568 万元。其中，建安费 133489 万元，土地使用及拆迁补偿费 56302 万元，工程建设其他费 8079 万元，预备费 9894 万元，建设期贷款利息 14804 万元。资金来源：由项目单位自筹解决。

此复。



抄送：市交通运输局、市自然资源规划局、市生态环境局、市水利局，奉化区政府，奉化区交通投资发展集团有限公司。

宁波市发展和改革委员会办公室

2020年8月11日印发



宁波市奉化区交通运输局文件

奉交工[2020]42号

关于 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程 施工图设计的批复

宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司:

你司《关于要求对 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程施工图批复进行批复的请示》(奉交投〔2020〕93号)收悉。根据宁波市发改委《市发展改革委关于同意 S203 省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段)初步设计的批复》(甬发改审批〔2020〕143号)确定的建设规模、技术标准、总投资和工期,并结合施工图审查专家组意见,现批复如下:

一、S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程施工图设计文件基本符合交通部《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)和《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》(交公路发[2007]358号)规定的要求,设计文件已经参考了初步设计批复意见,并按照专家组审查意见进行了补充、修改和完善,设

1

计文件和基础资料较齐全，图表规范，设计深度达到了规定的要求，同意交付使用，作为工程实施的依据。

二、同意该项目采用交通部部颁《公路工程技术标准》（JTGB 01-2014）中的一级公路标准设计，路线全长 13 公里，设计速度 80 公里/小时。桥涵设计荷载等级为公路-I 级（线外桥采用公路-II 级），路面设计轴载为 BZZ-100。本工程双向六车道，整体式路基标准宽度为 33 米，断面布置为 0.75 米（土路肩）+3 米（硬路肩）+3×3.75 米（行车道）+0.5 米（路缘带）+2 米（中央分隔带）+0.5 米（路缘带）+3×3.75 米（行车道）+3 米（硬路肩）+0.75 米（土路肩）。分离式路基标准宽度 16.5 米，断面布置为 0.75 米（土路肩）+0.75 米（硬路肩）+3×3.75 米（行车道）+3 米（硬路肩）+0.75 米（土路肩）。全线共设置 10 处平面交叉。

三、同意该项目的路面结构设计。本工程采用改性沥青混凝土路面，路面结构层厚度为 76 厘米，表面层 4 厘米 AC-13C SBS 改性沥青混凝土+中面层 5 厘米 AC-20C SBS 改性沥青混凝土+下面层 7 厘米 AC-25 粗粒式沥青混凝土+上基层 20 厘米振动成型水泥稳定碎石（5MPa/7d）+下基层 20 厘米振动成型水泥稳定碎石（5MPa/7d）+底基层 20 厘米振动成型水泥稳定碎石（4MPa/7d）。基层施工完毕后及时喷洒沥青透封层，对基层产生的反射裂缝，在路面施工前应采取灌缝处理，局部铺设玻璃纤维格栅处理。

四、同意该项目的桥涵及隧道设计。本工程沿线共设大桥

359米/1座，中桥140米/4座，小桥16米/1座，桥面宽度与路基同宽。线外桥中桥20米/1座，桥梁宽度8.5米。

大桥主桥上部结构采用单跨34米钢-混凝土组合梁，引桥上部结构采用25米预应力砼T梁，中桥上部结构采用20米预应力砼矮T梁，小桥上部结构采用16米预应力砼矮T梁。

大桥下部结构桥墩采用门式墩及柱式墩，桥台采用肋板台，桥梁基础均采用钻孔灌注桩基础；金溪3桥，税务场桥，岙口桥，降渚溪桥下部结构桥墩采用柱式墩，桥台采用柱式台，基础均采用钻孔灌注桩基础；金溪5桥，LK0+083.7线外桥下部结构桥台采用U型桥台，扩大基础。矮T梁桥面铺装采用4cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土+沥青粘层+5cm厚AC-20C SBS改性沥青混凝土+热熔型改性沥青防水粘结层（防水等级Ⅰ级）+10cm厚C50钢筋混凝土，叠合梁桥面铺装采用4cm厚AC-13C SBS改性沥青混凝土+沥青粘层+5cm厚AC-20C SBS改性沥青混凝土+热熔型改性沥青防水粘结层（防水等级Ⅰ级）+25cm厚C50混凝土预制拼装桥面板。全线共设置涵洞87道。

本工程沿线共设分离式隧道2座，其中，长岙弄隧道为中隧道，左洞长885米，右洞长880米，岭西隧道为长隧道，左洞长1745米，右洞长1734米。隧道单洞净宽16.25米，断面布置为左侧检修道宽度0.75米，左侧侧向宽度0.5米，行车道宽度3×3.75米，右侧侧向宽度0.75米，右侧余宽0.25米，隔离设施带宽度0.25米，右侧人行道宽度2.5米；行车道净高5米，人行道、检修道净高2.5米。

四、原则同意设计单位提出该项目路基、路面、涵洞及附属设施的施工组织方案，请设计单位积极配合建设单位和施工单位作好服务工作。

五、原则同意设计单位编制的施工图预算，要求建设单位在招标前根据市场材料调查情况编制标底，将工程造价控制在合理范围内。

六、请建设单位做好该工程下阶段工作，组织工程安全，文明施工，确保工程按期保质建成通车。

七、各参建单位要严格按批准的施工图设计执行，未经审批不得擅自作重大修改或变动，确需变更的，必须严格按照有关规定执行。

- 附件：1、专家组意见
2、专家组名单
3、会议签到单



宁波市奉化区交通运输局办公室 2020年10月26日印发

5

附件 6 工程开工令及交工验收备案表

浙公路 (JL) 001	
S203 省道奉化段公路工程 (金峨至应家棚段) 工程项目 工程开工令	
施工单位: <u>宁波交通工程建设集团有限公司</u>	合同号: <u>01</u>
监理单位: <u>宁波交通工程咨询监理有限公司</u>	编 号: <u>JL-JY-001</u>
<p>致 S203 省道奉化段公路工程 (金峨至应家棚段) 合同段项目经理部:</p> <p>业主已于 2021 年 11 月 13 日发出中标通知书, 并已签订了施工承包合同。现根据合同通用条款 (11.1) 条和投标书附录的规定, 正式向贵部发出工程开工令, 请在接到本开工令的 28 天内正式开工。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">总监理工程师 (签字, <u>张明</u>) 2024 年 6 月 25 日</p>	
合同工期	自 2021 年 6 月 26 日至 2024 年 6 月 25 日止, 共 1095 日历天。
<p>浙江省交通运输厅工程质监中心 主要技术工作提示</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、做好施工测量和工程放样工作 (主要有: 测量、标桩的保护、标桩位置变动报告、地面标高的修正等); 2、核实路基土石方工程量; 3、核实工程量清单, 建立计量支付台帐; 4、进行单位、分部、分项工程及施工单元的划分; 5、确定分项工程 (或施工单元) 质量保证资料填报表式目录和表式样本; 6、做好标准试验项目的试验及报批工作; 7、确定工艺试验 (或施工技术) 方案, 并落实实施; 8、建立技术、质量、安全、环保等保证体系, 提供机构人员名单和证书复印件供审批; 9、落实安全和环境保护措施, 准备施工用安全标志牌; 10、准备工程项目及首批分项工程开工报告; 11、建立工地试验室 (办理规定手续), 并建立试验和质量自检台帐; 12、进行施工安全风险评估 (如有); 13、其他。

浙江省公路工程交工验收备案表

工程名称	S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）		
建设规模及标准	<p>按交通部颁发的《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)一级公路标准设计，设计时速80km/h，双向六车道。桥涵设计荷载等级为公路-I级，路面设计轴载为BZZ-100。设计洪水频率为1/100。</p> <p>路基设计整体式宽度为33m，分离式为16.5m，双向六车道，路幅布置为：2.0m中央分隔带+2×0.5m路缘带+2×3×3.75m行车道+2×3.0m硬路肩+2×0.75m土路肩（硬化）。分离式路基标准宽度16.5m，断面布置为：0.75m土路肩（硬化）+0.75m硬路肩+3×3.75m行车道+3.0m硬路肩+0.75m土路肩（硬化）。</p> <p>路面结构层设计：行车道为4cm厚SBS改性AC-13C型沥青混凝土+5cm厚SBS改性AC-20C型沥青混凝土+7cm厚AC-25C沥青混凝土+20cm厚5.0MPa水泥稳定碎石上基层+20cm厚5.0MPa水泥稳定碎石下基层+20cm厚4.0MPa水泥稳定碎石底基层。</p>		
项目法人	宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司		
质监机构	宁波市奉化区交通运输局		
开工日期	2021年06月26日	完工日期	2024年06月15日
交工验收时间	2024年06月26日	交工质量评定等级	合格
项目法人			
市交通运输局（委）意见	（盖章） 年 月 日		
备案意见			

注：此表附报项目交工验收报告及相关交工验收文件资料。

附件 7 土方及泥浆外运处置证明

宁波市奉化区城市管理局
行政许可决定书

补三份
清纳证明

(2021)甬奉建筑垃圾第 281 号

宁波车人羽实业有限公司：

你单位申报的城市建筑垃圾处置核准申请及资料已收悉。依照《中华人民共和国行政许可法》第三十八条、《建设部关于纳入国务院决定的十五项许可的条件的规定》第四条、《城市建筑垃圾管理规定》第七条等规定，经实地查勘审核，核准如下：

建设项目名称：S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）

地点：金峨至应家棚段

消纳（中转）场地名称：宁波市豪杰农业发展有限公司二期

地点：裘村马头村荒岙

建筑垃圾种类：渣土；清运量：30000（立方米）；

承运车辆号牌：浙 J3Z953 浙 B3Y587 浙 B3Y383 浙 B3Y305 浙 B3X396 浙 B3U116 浙 B3T337 浙 B3T199 浙 B3S932 浙 B3S328 浙 B3S095 浙 B3Q676 浙 B3N320 浙 B3L982 浙 B3J279 浙 B3F917 浙 B2C311 浙 B2Y266（共 18 辆）

运输路线：S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）-冒盘线-桐冒公路-金海线-沿海中线-马松线-宁波市豪杰农业发展有限公司二期

清运期限：2021 年 11 月 5 日至 2021 年 12 月 15 日（晚 22：00-早 6：00 禁止清运）

你单位若不服本行政决定，可在接到本决定之日起六十天内向宁波市奉化区人民政府申请行政复议，或在六个月内向宁波市奉化区人民法院提起行政诉讼；复议和诉讼期间，不停止本决定的执行。

单位（盖章）

2021 年 11 月 5 日

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波市豪杰农业发展有限公司二期（消纳场地）位于奉化区裘村镇马头村孟岙，现已受纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的S203省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段)(建设项目)产生的建筑渣土30000立方米。

特此证明！

消纳场地单位(盖章):



场地负责人: 陈春平

联系方式: [REDACTED]

日期: 2021.12.20

施工单位(盖章):



项目负责人: 徐世伟

联系方式: [REDACTED]

日期: 2021.12.20

281

调整建设工程垃圾处理方案备案意见书

甬奉建筑垃圾备[2022]015-16号

宁波交通工程建设集团有限公司：

你单位于2025年01月23日报送的调整建设工程垃圾处理方案（受理单号：330213250123883444177）已收悉。经依法审查，申报材料和内容符合《宁波市建筑垃圾管理条例》第十六条相关规定，调整建设工程垃圾处理方案备案信息详见附件。



单位（盖章）

2025年01月23日

附：**建设工程垃圾处理方案备案信息**

1、区内处置口； 2、跨区陆上处置口； 3、码头中转处置口					
建设项目	S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）		施工许可证	（ 编 号 ） 2020-330213-48-01-137145	
项目地址	奉化区裘村镇金峨至应家棚		工地出入口 设备接入	视频图；地磅口；号牌识别图	
建设单位	宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司	联系人	江腾	电话	[REDACTED]
施工单位	宁波交通工程建设集团有限公司	联系人	何红春	电话	
处理总工期	2017年12月01日至2025年12月31日				
一、工程渣土：产生总量：162.972万吨；处理工期：2017年12月01日至2025年12月31日					
就地利用量：0.0万吨；利用方式：其他；外运处置总量：162.972万吨					

运输单位(一)	宁波文金基础工程有限公司	联系人	张家香	电话	
处置场地 1	安鲜(宁波)冷链集配中心	联系人	汤玉雷	电话	
处置期限 1	2024年12月13日至2025年04月30日		处置量 1	9.0 万吨	
场地地址 1	恒丰路133号				
场地类型 1	1. 车船驳运码头口; 2. 直接利用☑; 3. 资源化利用□; 4. 消纳场所□; 5. 其它□				
运输车辆 1	II类渣土车22辆: 浙B0W931, 浙B1S683, 浙B0T876, 浙B0F869, 浙B0T262, 浙BP2228, 浙BF9600, 浙B0S931, 浙B0Y516, 浙B0T157, 浙BP2039, 浙BF9696, 浙BF9697, 浙BN0928, 浙BP2066, 浙BP2025, 浙B1F719, 浙BP1951, 浙B1G890, 浙B0M980, 浙B0Y967, 浙B0X875;				
运输单位(二)	浙江弘润创新建设工程有限公司	联系人	黄祥红	电话	15857402807
处置场地 1	奉化健康旅游小镇3号地块	联系人	吴宗军	电话	15967891992
处置期限 1	2023年12月20日至2024年01月15日		处置量 1	0.9 万吨	
场地地址 1	松岙镇规划二路				
场地类型 1	1. 车船驳运码头口; 2. 直接利用☑; 3. 资源化利用□; 4. 消纳场所□; 5. 其它□				
运输车辆 1	I类渣土车106辆: 浙B3Z219, 浙B3U037, 浙B3R983, 浙B3S872, 浙B3S350, 浙B5B790, 浙B5B733, 浙B3Q570, 浙B3N920, 浙B3R711, 浙B3K023, 浙B3T880, 浙B3F001, 浙B3M909, 浙B2Y366, 浙B3S630, 浙B3C585, 浙B3D978, 浙B2Y985, 浙B2Q572, 浙B3H005, 浙B3Y932, 浙B3W130, 浙B3J923, 浙B3R086, 浙B3R068, 浙B3G591, 浙B3S133, 浙B3E980, 浙B3U835, 浙B3J509, 浙B3W309, 浙B3Z770, 浙B3M558, 浙B2R306, 浙B3E660, 浙B2S109, 浙B3Z806, 浙B3Q602, 浙B2Z192, 浙B3Z116, 浙B3X777, 浙B5F811, 浙B5E321, 浙B5B981, 浙B5B537, 浙B3Y761, 浙B3Y665, 浙B3U879, 浙B3R561, 浙B3R807, 浙B3U598, 浙B3U120, 浙B3W007, 浙B3W722, 浙B3T100, 浙B3K693, 浙B3R782, 浙B3M905, 浙B3M131, 浙B3S387, 浙B3G806, 浙B2R372, 浙B3T193, 浙B3S088, 浙B3P332, 浙B3T392, 浙B2Z158, 浙B3D763, 浙B3Q188, 浙B3E715, 浙B3T389, 浙B3L638, 浙B3C568, 浙B3H089, 浙B3R108, 浙B3P820, 浙B3F812, 浙B3C115, 浙B3S756, 浙B3Q269, 浙B3R527, 浙B3Q665, 浙B2Y580, 浙B2Q335, 浙B2F795, 浙B3N923, 浙B3Q910, 浙B3P657, 浙B5B702, 浙B3T793, 浙B3N277, 浙B3N580, 浙B3P878, 浙B3J898, 浙B3M878, 浙B3W809, 浙B3D138, 浙B3Q661, 浙B3K589, 浙B3P090, 浙B3Q533, 浙B3G293, 浙B3P572, 浙B3S397, 浙B3S768;				
运输单位(三)	宁波车人羽实业有限公司	联系人	章桂周	电话	
处置场地 1	原奉化中学地块商住项目	联系人	余世杰	电话	
处置期限 1	2022年08月26日至2022年09月30日		处置量 1	4.14 万吨	
场地地址 1	桃园路				
场地类型 1	1. 车船驳运码头口; 2. 直接利用☑; 3. 资源化利用□; 4. 消纳场所□; 5. 其它□				
运输车辆 1	II类渣土车14辆: 浙B5C702, 浙B1M877, 浙B1E322, 浙B1F568, 浙B5R383, 浙B5U265, 浙B5V018, 浙B3Z913, 浙B9A320, 浙B0B881, 浙B2C259, 浙B1W986, 浙B5P695, 浙				

	B1D728;I类渣土车 20 辆: 浙 B3Q676, 浙 B3S932, 浙 B3C311, 浙 B3X396, 浙 B3L982, 浙 B3N320, 浙 B3T199, 浙 B3G778, 浙 B3Y305, 浙 B3F917, 浙 B3Y383, 浙 B3J279, 浙 B3Z953, 浙 B2Y266, 浙 B3T337, 浙 B3S328, 浙 B3U116, 浙 B3Y587, 浙 B3T228, 浙 B3S095;				
处置场地 2	锦屏街道时代广场南侧 JP-13-2b 地块	联系人	单嫣青	电话	██████████
处置期限 2	2023 年 04 月 17 日至 2023 年 06 月 30 日	处置量 2	5.112 万吨		
场地地址 2	时代广场南侧				
场地类型 2	1. 车船驳运码头□; 2. 直接利用☑; 3. 资源化利用□; 4. 消纳场所□; 5. 其它□				
运输车辆 2	II 类渣土车 14 辆: 浙 B1M877, 浙 B5C702, 浙 B1E322, 浙 B1F568, 浙 B5R383, 浙 B5U265, 浙 B5V018, 浙 B3Z913, 浙 B9A320, 浙 B0B881, 浙 B2C259, 浙 B1W986, 浙 B5P695, 浙 B1D728;I 类渣土车 20 辆: 浙 B3Q676, 浙 B3S932, 浙 B3C311, 浙 B3X396, 浙 B3L982, 浙 B3N320, 浙 B3T199, 浙 B3G778, 浙 B3Y305, 浙 B3F917, 浙 B3Y383, 浙 B3J279, 浙 B3Z953, 浙 B2Y266, 浙 B3T337, 浙 B3S328, 浙 B3U116, 浙 B3Y587, 浙 B3T228, 浙 B3S095;				
处置场地 3	江口街道前横农居小区四期	联系人	乔雪莹	电话	██████████
处置期限 3	2023 年 07 月 28 日至 2023 年 09 月 30 日	处置量 3	3.132 万吨		
场地地址 3	前横农居小区四期				
场地类型 3	1. 车船驳运码头□; 2. 直接利用☑; 3. 资源化利用□; 4. 消纳场所□; 5. 其它□				
运输车辆 3	II 类渣土车 14 辆: 浙 B5C702, 浙 B1M877, 浙 B1E322, 浙 B1F568, 浙 B5P695, 浙 B2C259, 浙 B5R383, 浙 B5U265, 浙 B5V018, 浙 B3Z913, 浙 B9A320, 浙 B0B881, 浙 B1W986, 浙 B1D728;I 类渣土车 20 辆: 浙 B3Q676, 浙 B3Z953, 浙 B3S932, 浙 B3C311, 浙 B3X396, 浙 B3L982, 浙 B3N320, 浙 B3T199, 浙 B3G778, 浙 B3Y305, 浙 B3F917, 浙 B3Y587, 浙 B3Y383, 浙 B3J279, 浙 B2Y266, 浙 B3T337, 浙 B3S328, 浙 B3U116, 浙 B3T228, 浙 B3S095;				
处置场地 4	奉化健康旅游小镇 3 号地块	联系人	吴宗军	电话	██████████
处置期限 4	2023 年 07 月 28 日至 2023 年 08 月 31 日	处置量 4	9.0 万吨		
场地地址 4	松栳镇规划二路				
场地类型 4	1. 车船驳运码头□; 2. 直接利用☑; 3. 资源化利用□; 4. 消纳场所□; 5. 其它□				
运输车辆 4	II 类渣土车 14 辆: 浙 B5C702, 浙 B1M877, 浙 B1E322, 浙 B1F568, 浙 B5P695, 浙 B2C259, 浙 B5R383, 浙 B5U265, 浙 B5V018, 浙 B3Z913, 浙 B9A320, 浙 B0B881, 浙 B1W986, 浙 B1D728;I 类渣土车 20 辆: 浙 B3Q676, 浙 B3S932, 浙 B3C311, 浙 B3X396, 浙 B3L982, 浙 B3N320, 浙 B3T199, 浙 B3G778, 浙 B3Y305, 浙 B3F917, 浙 B3Y383, 浙 B3J279, 浙 B3Z953, 浙 B2Y266, 浙 B3T337, 浙 B3S328, 浙 B3U116, 浙 B3Y587, 浙 B3T228, 浙 B3S095;				
处置场地 5	奉化健康旅游小镇 3 号地块	联系人	吴宗军	电话	██████████
处置期限 5	2023 年 12 月 20 日至 2024 年 01 月 20 日	处置量 5	2.7 万吨		
场地地址 5	松栳镇规划二路				
场地类型 5	1. 车船驳运码头□; 2. 直接利用☑; 3. 资源化利用□; 4. 消纳场所□; 5. 其它□				

奉化健康旅游小镇 3 号地块

运输车辆 5	II 类渣土车 13 辆: 浙 B3Z913, 浙 B5P695, 浙 B5R383, 浙 B5C702, 浙 B1M877, 浙 B5V018, 浙 B1E322, 浙 B1F568, 浙 B9A320, 浙 B0B881, 浙 B2C259, 浙 B1W986, 浙 B1D728; I 类渣土车 20 辆: 浙 B3Y383, 浙 B3F917, 浙 B3Q676, 浙 B3S932, 浙 B3L982, 浙 B3T199, 浙 B3Z953, 浙 B2Y266, 浙 B3C311, 浙 B3G778, 浙 B3Y305, 浙 B3J279, 浙 B3X396, 浙 B3N320, 浙 B3T337, 浙 B3S328, 浙 B3U116, 浙 B3Y587, 浙 B3T228, 浙 B3S095;				
处置场地 6	宁波春泥环保科技有限公司	联系人	赵芒蒸	电话	██████████
处置期限 6	2023 年 08 月 09 日至 2023 年 09 月 22 日		处置量 6	3.6 万吨	
场地地址 6	经济开发区尚桥科技工业园新岭西路 68 号				
场地类型 6	1. 车船驳运码头口; 2. 直接利用口; 3. 资源化利用口; 4. 消纳场所口; 5. 其它口				
运输车辆 6	II 类渣土车 14 辆: 浙 B1E322, 浙 B1F568, 浙 B5P695, 浙 B2C259, 浙 B5R383, 浙 B3Z913, 浙 B1M877, 浙 B5V018, 浙 B5C702, 浙 B9A320, 浙 B0B881, 浙 B5U265, 浙 B1W986, 浙 B1D728; I 类渣土车 20 辆: 浙 B3Q676, 浙 B3S932, 浙 B3C311, 浙 B3X396, 浙 B3L982, 浙 B3T199, 浙 B3S328, 浙 B3G778, 浙 B2Y266, 浙 B3Y305, 浙 B3F917, 浙 B3Y587, 浙 B3Y383, 浙 B3J279, 浙 B3N320, 浙 B3Z953, 浙 B3T337, 浙 B3U116, 浙 B3T228, 浙 B3S095;				
处置场地 7	宁波通源医院项目 (FH55-03-06e-2 地块)	联系人	宋翰芒	电话	██████████
处置期限 7	2022 年 09 月 09 日至 2023 年 03 月 31 日		处置量 7	20.8944 万吨	
场地地址 7	宁波滨海旅游休闲区				
场地类型 7	1. 车船驳运码头口; 2. 直接利用口; 3. 资源化利用口; 4. 消纳场所口; 5. 其它口				
运输车辆 7	II 类渣土车 14 辆: 浙 B5U265, 浙 B5C702, 浙 B1M877, 浙 B1E322, 浙 B2C259, 浙 B5R383, 浙 B5V018, 浙 B3Z913, 浙 B9A320, 浙 B0B881, 浙 B1F568, 浙 B1W986, 浙 B5P695, 浙 B1D728; I 类渣土车 20 辆: 浙 B3Q676, 浙 B3Z953, 浙 B3S932, 浙 B3C311, 浙 B3X396, 浙 B3L982, 浙 B3N320, 浙 B3T199, 浙 B3G778, 浙 B3F917, 浙 B3Y383, 浙 B3J279, 浙 B3Y305, 浙 B2Y266, 浙 B3T337, 浙 B3S328, 浙 B3U116, 浙 B3Y587, 浙 B3T228, 浙 B3S095;				
处置场地 8	宁波金果环保新型建材有限公司	联系人	方亚来	电话	██████████
处置期限 8	2023 年 06 月 09 日至 2023 年 07 月 31 日		处置量 8	2.988 万吨	
场地地址 8	尚田镇尚二村				
场地类型 8	1. 车船驳运码头口; 2. 直接利用口; 3. 资源化利用口; 4. 消纳场所口; 5. 其它口				
运输车辆 8	II 类渣土车 14 辆: 浙 B1F568, 浙 B5U265, 浙 B1M877, 浙 B1D728, 浙 B0B881, 浙 B3Z913, 浙 B9A320, 浙 B5V018, 浙 B2C259, 浙 B5R383, 浙 B1W986, 浙 B5C702, 浙 B1E322, 浙 B5P695; I 类渣土车 20 辆: 浙 B3N320, 浙 B3Y587, 浙 B3T337, 浙 B3Y383, 浙 B3S932, 浙 B3L982, 浙 B3T228, 浙 B3X396, 浙 B3G778, 浙 B3Q676, 浙 B3Z953, 浙 B3J279, 浙 B3U116, 浙 B2Y266, 浙 B3T199, 浙 B3Y305, 浙 B3F917, 浙 B3S095, 浙 B3S328, 浙 B3C311;				
处置场地 9	安鲜(宁波)冷链集配中心	联系人	汤玉雷	电话	██████████

处置期限 9	2024 年 12 月 13 日至 2025 年 03 月 31 日		处置量 9	6.84 万吨	
场地地址 9	恒丰路 133 号				
场地类型 9	1. 车船驳运码头口; 2. 直接利用口; 3. 资源化利用口; 4. 消纳场所口; 5. 其它口				
运输车辆 9	I 类渣土车 20 辆: 浙 B3S932, 浙 B3C311, 浙 B3J279, 浙 B3Y587, 浙 B3Z953, 浙 B3X396, 浙 B3G778, 浙 B2Y266, 浙 B3F917, 浙 B3S095, 浙 B3S328, 浙 B3T228, 浙 B3T337, 浙 B3L982, 浙 B3Q676, 浙 B3Y383, 浙 B3T199, 浙 B3U116, 浙 B3Y305, 浙 B3N320;				
处置场地 10	奉化区 FH12-03-01b-1 地块	联系人	徐寅	电话	██████████
处置期限 10	2025 年 01 月 23 日至 2025 年 05 月 30 日		处置量 10	3.834 万吨	
场地地址 10	东至用地范围线, 南至长汀西路, 西至用地范围线, 北至规划山岭路				
场地类型 10	1. 车船驳运码头口; 2. 直接利用口; 3. 资源化利用口; 4. 消纳场所口; 5. 其它口				
运输车辆 10	I 类渣土车 20 辆: 浙 B3S932, 浙 B3C311, 浙 B3J279, 浙 B3Y587, 浙 B3Z953, 浙 B3X396, 浙 B3Y305, 浙 B3G778, 浙 B2Y266, 浙 B3F917, 浙 B3S095, 浙 B3S328, 浙 B3T228, 浙 B3N320, 浙 B3T337, 浙 B3L982, 浙 B3Q676, 浙 B3Y383, 浙 B3T199, 浙 B3U116;				
处置场地 11	宁波奉化英朗新型建筑材料有限公司	联系人	吴晶耀	电话	██████████
处置期限 11	2024 年 01 月 18 日至 2024 年 03 月 30 日		处置量 11	9.0 万吨	
场地地址 11	尚田街道方门村				
场地类型 11	1. 车船驳运码头口; 2. 直接利用口; 3. 资源化利用口; 4. 消纳场所口; 5. 其它口				
运输车辆 11	II 类渣土车 13 辆: 浙 B5W502, 浙 B1D728, 浙 B1W986, 浙 B1E322, 浙 B5Z368, 浙 B5P695, 浙 B5V018, 浙 B3Z913, 浙 B1M877, 浙 B1F568, 浙 B5Z272, 浙 B0S768, 浙 B9A320; I 类渣土车 20 辆: 浙 B3T199, 浙 B3C311, 浙 B3N320, 浙 B3Y305, 浙 B3S328, 浙 B3G778, 浙 B2Y266, 浙 B3S095, 浙 B3F917, 浙 B3Z953, 浙 B3J279, 浙 B3X396, 浙 B3U116, 浙 B3Q676, 浙 B3Y383, 浙 B3S932, 浙 B3L982, 浙 B3T228, 浙 B3Y587, 浙 B3T337;				
处置场地 12	奉化区莼湖街道朱家垫渣土消纳场	联系人	毛吉庆	电话	██████████
处置期限 12	2023 年 04 月 28 日至 2023 年 12 月 30 日		处置量 12	1.784722 万吨	
场地地址 12	朱家垫村黄坎墩山				
场地类型 12	1. 车船驳运码头口; 2. 直接利用口; 3. 资源化利用口; 4. 消纳场所口; 5. 其它口				
运输车辆 12	II 类渣土车 14 辆: 浙 B1D728, 浙 B5V018, 浙 B1M877, 浙 B1F568, 浙 B3Z913, 浙 B1E322, 浙 B1W986, 浙 B5R383, 浙 B5C702, 浙 B2C259, 浙 B5P695, 浙 B9A320, 浙 B5U265, 浙 B0B881; I 类渣土车 20 辆: 浙 B3L982, 浙 B3S932, 浙 B3T228, 浙 B3X396, 浙 B3Y383, 浙 B3U116, 浙 B3C311, 浙 B3Q676, 浙 B3G778, 浙 B3Z953, 浙 B3J279, 浙 B2Y266, 浙 B3F917, 浙 B3S095, 浙 B3T199, 浙 B3Y305, 浙 B3S328, 浙 B3N320, 浙 B3T337, 浙 B3Y587;				
处置场地 13	奉化区萧王庙街道五星村建筑渣土堆放库	联系人	张路鸣	电话	██████████
处置期限 13	2023 年 08 月 07 日至 2023 年 12 月 31 日		处置量 13	7.2 万吨	

固废
专用

场地地址 13	宁波市奉化区萧王庙街道五星村（丰岭岙村后门山）			
场地类型 13	1. 车船驳运码头□； 2. 直接利用☑； 3. 资源化利用□； 4. 消纳场所□； 5. 其它□			
运输车辆 13	II类渣土车 14 辆：浙 B1D728, 浙 B5C702, 浙 B5P695, 浙 B1W986, 浙 B2C259, 浙 B5U265, 浙 B3Z913, 浙 B9A320, 浙 B5V018, 浙 B0B881, 浙 B5R383, 浙 B1F568, 浙 B1M877, 浙 B1E322; I类渣土车 20 辆：浙 B3T199, 浙 B3F917, 浙 B3S095, 浙 B3J279, 浙 B3Z953, 浙 B2Y266, 浙 B3G778, 浙 B3U116, 浙 B3Q676, 浙 B3Y383, 浙 B3X396, 浙 B3S932, 浙 B3T228, 浙 B3L982, 浙 B3T337, 浙 B3Y587, 浙 B3N320, 浙 B3S328, 浙 B3Y305, 浙 B3C311;			
处置场地 14	宁波金果环保新型建材有限公司	联系人	方亚来	电话
处置期限 14	2024 年 01 月 23 日至 2024 年 04 月 30 日	处置量 14	5.4 万吨	
场地地址 14	尚田镇尚二村			
场地类型 14	1. 车船驳运码头□； 2. 直接利用□； 3. 资源化利用☑； 4. 消纳场所□； 5. 其它□			
运输车辆 14	II类渣土车 13 辆：浙 B5W502, 浙 B3Z913, 浙 B1D728, 浙 B9A320, 浙 B5Z272, 浙 B1E322, 浙 B5P695, 浙 B5Z368, 浙 B1F568, 浙 B1M877, 浙 B1W986, 浙 B0S768, 浙 B5V018; I类渣土车 20 辆：浙 B3Y587, 浙 B3X396, 浙 B3S932, 浙 B3L982, 浙 B3T228, 浙 B3T337, 浙 B3Y305, 浙 B3C311, 浙 B3N320, 浙 B3S328, 浙 B3Z953, 浙 B2Y266, 浙 B3T199, 浙 B3J279, 浙 B3F917, 浙 B3S095, 浙 B3Y383, 浙 B3Q676, 浙 B3U116, 浙 B3G778;			
处置场地 15	宁波奉化英朗新型建筑材料有限公司	联系人	吴品耀	电话
处置期限 15	2023 年 05 月 17 日至 2023 年 06 月 30 日	处置量 15	3.6 万吨	
场地地址 15	尚田街道方门村			
场地类型 15	1. 车船驳运码头□； 2. 直接利用□； 3. 资源化利用☑； 4. 消纳场所□； 5. 其它□			
运输车辆 15	II类渣土车 14 辆：浙 B1E322, 浙 B5U265, 浙 B1W986, 浙 B9A320, 浙 B5C702, 浙 B1D728, 浙 B5P695, 浙 B1F568, 浙 B1M877, 浙 B5R383, 浙 B0B881, 浙 B5V018, 浙 B2C259, 浙 B3Z913; I类渣土车 20 辆：浙 B3N320, 浙 B3Y587, 浙 B3T337, 浙 B3T199, 浙 B3C311, 浙 B3Y305, 浙 B3S328, 浙 B3U116, 浙 B3G778, 浙 B3Q676, 浙 B2Y266, 浙 B3S095, 浙 B3F917, 浙 B3Z953, 浙 B3J279, 浙 B3X396, 浙 B3L982, 浙 B3T228, 浙 B3S932, 浙 B3Y383;			
运输单位(四)	宁波星日建设工程有限公司	联系人	张新明	电话
处置场地 1	奉化区 FH12-03-01b-1 地块	联系人	徐寅	电话
处置期限 1	2025 年 01 月 23 日至 2025 年 05 月 30 日	处置量 1	3.6 万吨	
场地地址 1	东至用地范围线，南至长汀西路，西至用地范围线，北至规划山岭路			
场地类型 1	1. 车船驳运码头□； 2. 直接利用☑； 3. 资源化利用□； 4. 消纳场所□； 5. 其它□			
运输车辆 1	II类渣土车 30 辆：浙 B2N110, 浙 BX8813, 浙 B2E690, 浙 B2W978, 浙 B3Y637, 浙 B0V628, 浙 B2S527, 浙 B2H369, 浙 B1W221, 浙 B0J696, 浙 B2C282, 浙 B2Q068, 浙 B2S072, 浙 BP2059, 浙 BK2199, 浙 B0E687, 浙 BP1953, 浙 B3G817, 浙 B2V363, 浙 B3B638, 浙 B2G519, 浙 B1R350,			

宁波市奉化区

	浙B0B137,浙BN0571,浙B1Z782,浙BP2178,浙BP2015,浙B3U965,浙B0E361,浙B2C285;			
运输单位(五)	宁波航甬工程建设有限公司	联系人	徐定龙	电话
处置场地 1	安鲜(宁波)冷链集配中心	联系人	汤玉雷	电话
处置期限 1	2024年12月13日至2025年04月30日	处置量 1	9.0 万吨	
场地地址 1	恒丰路133号			
场地类型 1	1.车船驳运码头口; 2.直接利用口; 3.资源化利用口; 4.消纳场所口; 5.其它口			
运输车辆 1	II类渣土车26辆:浙B0B975,浙B1S305,浙B1H818,浙B1G586,浙B0P527,浙B0P295,浙B0Z908,浙B1G002,浙B1H355,浙B1G707,浙B0U735,浙B0S778,浙B9A298,浙B1J750,浙B1J738,浙B0R525,浙B5U257,浙B9A309,浙B0U318,浙B0P529,浙B0Q732,浙B0B159,浙B0W938,浙B0B138,浙B1G859,浙B0N791;			
备注	1. I类渣土车指符合《宁波市建筑垃圾运输车辆车型、限载标准和车载装备技术要求的规定(试行)》(简称《车辆规定》)文件规定的渣土车; II类渣土车指2022年7月1日前在我市有合法建筑垃圾道路运输作业记录、符合国家限载标准、《车辆规定》要求的车辆标识,以及车载装置设备技术等其他要求的四轴渣土车; 2. 处理方案信息仅保留有效信息。3. 处理方案中涉及的产生量、处置量仅为预估量,建设工程最终结算应当以实际处置量为准。			

2

建设工程垃圾处理方案备案信息公示表

建设项目	S203 省道奉化段公路工程 (金峨至应家棚段)	项目地址	金峨至应家棚		
备案编号	甬奉建筑垃圾备[2022]015-16号				
建设单位	宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司	联系人	江腾	电话	[REDACTED]
施工单位	宁波交通工程建设集团有限公司	联系人	何红春	电话	
处理总工期	2017年12月01日至2025年12月31日				
垃圾种类	1、工程渣土:162.972万吨;处理工期:2017年12月01日至2025年12月31日;				
处置场地及类型	[REDACTED]				

运输单	
举报投诉电话	宁波市政务服务热线：12345

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波奉化英朗新型建筑材料有限公司（消纳场地）宁波奉化英朗新型建筑材料有限公司，位于 尚田街道方门村，现已受纳 宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土 50000 立方米，（90000）吨。

特此证明！

消纳场地单位（盖章）



场地负责人：吴明

联系方式



日期：2024.4.10

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波奉化英朗新型建筑材料有限公司（消纳场地）位于 奉化区尚田镇方口村，现已受纳 宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203省道奉化段公路工程（金峨至应家堰段）（建设项目）产生的建筑渣土 20000 立方米（36000 吨）。

特此证明！

消纳场地单位（盖章）：

场地负责人：

联系方式：

日期：2023.7.8

15-4

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波奉化浙加房地产开发有限公司（消纳场地）位于奉化区原奉化中学地块商住项目，现已受纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土 23000 立方米（4.14 万吨）。

特此证明！

消纳场地单位（盖章）：

场地负责人 

联系方式：

日期：2022.10.10

施工单位

项目负责人 

联系方式：

日期：2022.10.10

015

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波通源干细胞科技有限公司（消纳场地）位于宁波滨海旅游休闲区，
现已受纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的S203省道奉
化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土116080方
（20.8944万吨）。

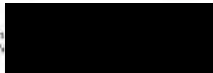
特此证明！

消纳场地单位（盖章）：



场地负责人：李

联系方式



日期：2022.10.8

15-1

土方接受证明

兹证明我单位共接受建设单位宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司的 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）开挖外运土方 17847.22 吨（约 9915.12m³）【清运车队及时间：宁波车人羽实业有限公司：2023 年 4 月 28 日至 2023 年 12 月 30 日，许可证号：甬奉建筑垃圾备（2022）015-12 号】，接受的土方回填至奉化区苑湖街道朱家垫渣土消纳场。

特此证明！

场地业主单位（盖章）：

倪波



场地负责人：

联系方式：

日期：2024 年 3 月 11 日

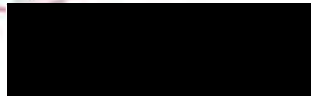
建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波春泥环保科技有限公司（消纳场地）位于奉化锦西坞街道经济开发区尚桥工业园，现已受纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土 20000 立方米（36000 吨）。

特此证明！



联系方式：



日期：2023.8.30

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波市兴泰开投建设有限公司（消纳场地）奉化区 FH12-03-01b-1 地块，位于 奉化区锦屏街道，现已受纳 宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土 41300 立方米，（74340）吨。

特此证明！

消纳场地单位（盖章）



场地负责人：

联系方式：

日期：

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波悦景房地产开发有限公司（消纳场地）位于 奉化锦屏街道时代广场南侧 JP03-03-2b 地块，现已受纳 宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土 28400 立方米（51120 吨）。

特此证明！

消纳场地单位（盖章）：

场地负责人：

联系方式：


日期：2023.7.5

15-2

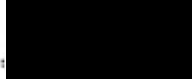
建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波金果环保新型建材有限公司（消纳场地）位于 奉化区尚田镇尚二村，
现已受纳 宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203省道奉
化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土 16600 立方米
(29880 吨)。

特此证明！

消纳场地单位（盖章）：

场地负责人：郑刚

联系方式：

日期：2023.8.8

15-5

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波金果环保新型建材有限公司（消纳场地）宁波金果环保新型建材有限公司，位于奉化区尚田镇尚二村，现已受纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的S203省道奉化段公路工程（金岷至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土30000立方米，（54000）吨。

特此证明！

消纳场地单位（盖章）：

场地负责人：

方亚来

联系方式：

日期：2024.5.8



13-14

渣土海上处置定期结算核对单

宁波车人羽实业有限公司:

经公司仔细核对, 贵单位 S203省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段) 2023年08月10日至2023年09月19日, 向 萧王庙 倾倒区累计运输建筑渣土 1989 车, 合计 59292.090 吨(具体使用过的联单号以及倾倒区称重统计情况详见附表), 处置费总计 1630532.48 元。

备注: 本单一式两份, 双方各持一份。

宁波市奉化区萧王庙建设发展有限公司编制人(签字):

日期:



宁波车人羽实业有限公司 复核人(签字盖章):

日期:




建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波京桥恒业工贸有限公司（消纳场地）安鲜（宁波）冷链集配中心，位于奉化区方桥街道，现已受纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的S203省道奉化段公路工程（金岷至应家棚段）（建设项目）产生的建筑垃圾13.8万立方米，（24.84）万吨。

特此证明！

消纳场地单位（盖章）：


场地负责人：陈利宝

联系方式：

日期：2025年5月3日

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波德华置业有限公司（消纳场地）位于 奉化健康小镇3号地块回地，
现已受纳 宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203省道奉
化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土 50000立方米
(90000吨)。

特此证明！

消纳场地单位（章）：

场地负责人：敬思文

联系方式：

日期：2023.9.9

18-6

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波捷华置业有限公司（消纳场地）奉化健康旅游小镇3号地块，位于奉化区松岙镇规划二路，现已受纳 宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203省道奉化段公路工程（金峨至应室棚段）（建设项目）产生的建筑垃圾20000立方米，（36000）吨。

特此证明！

消纳场地名称（盖章）：

场地负责人：

联系方式：

日期：2024.1.28

18-11

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波市奉化区顶丰建设有限公司（消纳场地）位于奉化区江口街道前横村，现已受纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土 17400 立方米（31320 吨）。

特此证明！

消纳场地单位盖章



场地负责人：齐雪莹

联系方式：



日期：2022.8.24

15-6

城市建筑垃圾处置核准（清运） 行政许可决定书

(2022)甬奉建筑垃圾039号

宁波车人羽实业有限公司：

你单位于2022年05月05日提出的城市建筑垃圾处置核准(清运)行政许可申请，经审查，符合《建设部关于纳入国务院决定的十五项行政许可的条件的规定》（建设部令第135号）第四条，《城市建筑垃圾管理规定》（建设部令第139号）第七条的规定。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条规定，现核准如下：

1. 建设项目名称：S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）
地点：金峨至应家棚段
2. 处置场地：宁波海之悦旅游开发有限公司
地点：裘村镇横江
3. 建筑垃圾种类：渣土 30000 立方米
4. 运输车辆：浙 B3Z953、浙 B3Y383、浙 B3X396、浙 B3T228、浙 B3S932、浙 B3N320、浙 B3G778、浙 B3C311、浙 B3Y587、浙 B3Y305、浙 B3U116、浙 B3T199、浙 B3S328、浙 B3J279、浙 B3F917、浙 B2Y266；浙 B1D728、浙 B1E322、浙 B0B881、浙 B2C259、浙 B1F568、浙 B1W986；
5. 运输路线：S203 省道奉化段公路工程-新金线-白莼线-桐帽公路-金海线-沿海中线-宁波海之悦旅游开发有限公司；
6. 许可时限：2022 年 05 月 05 日至 2022 年 06 月 06 日（晚 22:00-6:00 禁止清运）

你单位若不服本行政决定，可在接到本决定之日起六十天内向宁波市奉化区人民政府申请行政复议，或在六个月内向宁波市奉化区人民法院提起行政诉讼；复议和诉讼期间，不停止本决定的执行。

车位（盖章）

2022 年 5 月 5 日

建筑垃圾消纳场所受纳证明

宁波海之悦旅游开发有限公司（消纳场地）位于 奉化区裘村镇横江，现已受纳 宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203省道奉化段公路工程（金峨至应家柳段）（建设项目）产生的建筑渣土 30000 立方米。

特此证明！

消纳场地单位（盖章）：

场地负责人：

联系方式：

日期：2022.6.8

施工单位（盖章）：

项目负责人：

联系方式：

日期：2022.6.8

038

城市建筑垃圾处置核准（清运） 行政许可决定书

(2022)甬奉建筑垃圾074号

宁波车人羽实业有限公司：

你单位于2022年06月17日提出的城市建筑垃圾处置核准(清运)行政许可申请，经审查，符合《建设部关于纳入国务院决定的十五项行政许可的条件的规定》（建设部令第135号）第四条、《城市建筑垃圾管理规定》（建设部令第139号）第七条的规定。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条规定，现核准如下：

1. 建设项目名称：S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）
地点：金峨至应家棚段
2. 处置场地：奉化区红胜海塘加固提升工程
地点：莼湖街道象山港东端，起点为莼湖塘头村
3. 建筑垃圾种类：种植土 20000 立方米
4. 运输车辆：浙 B3Y587、浙 B3U116、浙 B3Y305、浙 B3Q676、浙 B3S328、浙 B3T337、浙 B3T199、浙 B3Y383、浙 B3Z953、浙 B3X396、浙 B3C311、浙 B3F917、浙 B3T228、浙 B3L982、浙 B3S095、浙 B3J279、浙 B2Y266、浙 B3S932、浙 B3N320、浙 B3G778；浙 B0B881、浙 B1E322、浙 B1D728、浙 B1W986、浙 B1F568、浙 B2C259；
5. 运输路线：S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）-新金路-白莼线-桐冒公路-金海路-沿海中线-奉化区红胜海塘加固提升工程；
6. 许可时限：2022年06月17日至2022年07月10日（晚22:00-6:00禁止清运）

你单位若不服本行政决定，可在接到本决定之日起六十天内向宁波市奉化区人民政府申请行政复议，或在六个月内向宁波市奉化区人民法院提起行政诉讼；复议和诉讼期间，不停止本决定的执行。

单位（盖章）

2022年6月17日

建筑垃圾消纳场所受纳证明

奉化区红胜海塘加固提升工程（消纳场地）位于奉化区莼湖街道红胜海塘，现已受纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土 20000 立方米。

特此证明！



消纳场地单位（盖章）：

负责人： *马敏正*

联系方式： [REDACTED]

日期：2022.7.17



施工单位（盖章）：

项目负责人： *徐中*

联系方式： [REDACTED]

日期：2022.7.17

014

城市建筑垃圾处置核准（清运） 行政许可决定书

(2022) 甬奉建筑垃圾 052 号

宁波羊心羽实业有限公司：

你单位于2022年05月13日提出的城市建筑垃圾处置核准(清运)行政许可申请,经审查,符合《建设部关于纳入国务院决定的十五项行政许可的条件的规定》(建设部令第135号)第四条、《城市建筑垃圾管理规定》(建设部令第139号)第七条的规定。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条规定,现核准如下:

1. 建设项目名称: S203 省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段)
地点: 金峨至应家棚段
2. 处置场址: 蒋王庙街道滕头村二号地块(滕上花开)
地点: 蒋王庙滕头村
3. 建筑垃圾种类: 渣土 30000 立方米
4. 运输车辆: 浙 B3Z954、浙 B3Y385、浙 B3T337、浙 B3T228、浙 B3S932、浙 B3W310、浙 B3G778、浙 B3C311、浙 B3S095、浙 B3L982、浙 B3Y587、浙 B3Y305、浙 B3U116、浙 B3T199、浙 B3S328、浙 B3J279、浙 B3F917、浙 B2Y206;
5. 运输路线: S203 省道奉化段公路工程-新金线-与莼线-奉钱线-228 国道-上峙线-锦奉大道-蒋王庙街道滕头村二号地块。
6. 许可时限: 2022 年 05 月 13 日至 2022 年 08 月 11 日(每天 22:00-6:00 禁止清运)

你单位若不服本行政决定,可在接到本决定之日起六十天内向宁波市奉化区人民政府申请行政复议,或在六个月内向宁波市奉化区人民法院提起行政诉讼;复议和诉讼期间,不停止本决定的执行。

单位(盖章)

2022 年 5 月 13 日

建筑垃圾消纳场所受纳证明

萧王庙街道滕头村二号地块（滕上花开）（消纳场地）位于萧王庙街道滕头村，现已受纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土30000立方米。

特此证明！

消纳场地名称（盖章）

场地负责人

联系方式：

日期：2022.6.11

施工单位（盖章）

项目负责人

联系方式：

日期：2022.6.11

城市建筑垃圾处置核准（清运） 行政许可决定书

(2022)甬奉建筑垃圾082号

宁波车人羽实业有限公司：

你单位于2022年06月30日提出的城市建筑垃圾处置核准(清运)行政许可申请，经审查，符合《建设部关于纳入国务院决定的十五项行政许可的条件的规定》（建设部令第135号）第四条，《城市建筑垃圾管理规定》（建设部令第139号）第七条的规定。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条规定，现核准如下：

1. 建设项目名称：S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）

地点：金峨至应家棚段

2. 处置场地：奉化区西河小区二期安置房项目

地点：朝昌街道

3. 建筑垃圾种类：渣土 30000 立方米

4. 运输车辆：浙B3Y587、浙B3U116、浙B3Y305、浙B3Q676、浙B3S328、浙B3T337、浙B3T199、浙B3Y383、浙B3Z953、浙B3X396、浙B3C311、浙B3F917、浙B3T228、浙B3L982、浙B3S095、浙B3J279、浙B2Y266、浙B3S932、浙B3N320、浙B3G778；浙B0B881、浙B1E322、浙B1D728、浙B1W986、浙B1F568、浙B2C259；

5. 运输路线：S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）-曹村至黄贤-下湖线-桐帽公路-金海线-沿海中线-228国道-上峙线-锦奉大道-长汀西路-西苑路-锦屏街道西河小区二期安置房项目；

6. 许可时限：2022年06月30日至2022年07月29日（晚22:00-6:00禁止清运）

你单位若不服本行政决定，可在接到本决定之日起六十天内向宁波市奉化区人民政府申请行政复议，或在六个月内向宁波市奉化区人民法院提起行政诉讼；复议和诉讼期间，不停止本决定的执行。


单位（盖章）


2022年6月30日


建筑垃圾消纳场所接纳证明

锦屏街道西河小区二期安置房项目（消纳场地）位于 奉化区锦屏街道渎浦南路，现已接纳 宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的 S203省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段)（建设项目）产生的建筑渣土 30000 立方米。

特此证明！


消纳场地单位（盖章）：


场地负责人：

联系方式：

日期：2022.8.10

施工单位（盖章）：

项目负责人：

联系方式：

日期：2022.8.10

082

城市建筑垃圾处置核准（清运） 行政许可决定书

(2022)甬奉建筑垃圾 092 号

宁波丰人羽实业有限公司：

你单位于2022年06月29日提出的城市建筑垃圾处置核准(清运)行政许可申请，经审查，符合《建设部关于纳入国务院决定的十五项行政许可的条件的规定》（建设部令第135号）第四条，《城市建筑垃圾管理规定》（建设部令第139号）第七条的规定。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条规定，现核准如下：

1. 建设项目名称：S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）
地点：金峨至应家棚段
2. 处置场地：奉化区东部门户区一期安置房项目 S1 地块
地点：岳林街道
3. 建筑垃圾种类：渣土 30000 立方米
4. 运输车辆：浙 B3Y587、浙 B3U116、浙 B3Y305、浙 B3Q676、浙 B3S328、浙 B3T337、浙 B3T199、浙 B3Y383、浙 B3Z953、浙 B3X396、浙 B3C311、浙 B3F917、浙 B3T228、浙 B3L982、浙 B3S095、浙 B3J279、浙 B2Y266、浙 B3S952、浙 B3N320、浙 B3G778；渣土车：浙 B0B881、浙 B1E322、浙 B1D728、浙 B1W986、浙 B1F568、浙 B2C259；
5. 运输路线：S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）-曹村至黄贤-下湖线-桐冒公路-金海线-沿海中线-228 国道-长汀东路-百川路-奉化区东部门户区一期安置房项目 S1 地块；
6. 许可时限：2022 年 06 月 29 日至 2022 年 07 月 27 日（晚 22:00-6:00 禁止清运）

你单位若不服本行政决定，可在接到本决定之日起六十天内向宁波市奉化区人民政府申请行政复议，或在六个月内向宁波市奉化区人民法院提起行政诉讼；复议和诉讼期间，不停止本决定的执行。

单位（盖章）

2022 年 6 月 29 日

建筑垃圾消纳场所受纳证明

奉化区东部门户区（一期）安置房项目（S1地块）（消纳场地）位于奉化区岳林街道，现已受纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的S203省道奉化段公路工程（金娥至应家棚段）（建设项目）生产的建筑渣土30000立方米。

特此证明！

消纳场地单位（盖章）：

场地负责人：张云杰

联系方式：

日期：2022.8.3

施工单位（盖章）：

项目负责人：符长海

联系方式：

日期：2022.8.3

092

城市建筑垃圾处置核准（清运） 行政许可决定书

(2022) 甬奉建筑垃圾 098 号

宁波文鑫基础工程有限公司：

你单位于 2022 年 06 月 30 日提出的城市建筑垃圾处置核准(清运)行政许可申请，经审查，符合《建设部关于纳入国务院决定的十五项行政许可的条件的规定》（建设部令第 135 号）第四条、《城市建筑垃圾管理规定》（建设部令第 139 号）第七条的规定。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条规定，现核准如下：

1. 建设项目名称：S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）
地点：金峨至应家棚段
2. 处置场地：奉化区红胜海塘加固提升工程
地点：蕪湖街道象山港东端，起点为蕪湖塘头村
3. 建筑垃圾种类：种植土 22000 立方米
4. 运输车辆：浙 BP2228、浙 B0F869、浙 B0X875、浙 BF9697、浙 B1S683、浙 B0W931、浙 BP2039、浙 BF9696、浙 B0T157、浙 BP2066、浙 B0S931、浙 B0M980、浙 BP1951、浙 BF9600、浙 B0T262、浙 B1F719；
5. 运输路线：S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）-新金路-冒盘线-桐冒公路-金海线-沿海中线-奉化区红胜海塘加固提升工程；
6. 许可时限：2022 年 06 月 30 日至 2022 年 07 月 28 日（晚 22:00-6:00 禁止清运）

你单位若不服本行政决定，可在接到本决定之日起六十天内向宁波市奉化区人民政府申请行政复议，或在六个月内向宁波市奉化区人民法院提起行政诉讼；复议和诉讼期间，不停止本决定的执行。

单位（盖章）

2022 年 6 月 30 日

建筑垃圾消纳场所接纳证明

奉化区红胜海塘加固提升工程（消纳场地）位于奉化区莼湖街道红胜海塘，现已接纳宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）承建的S203省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）（建设项目）产生的建筑渣土 30000 立方米。

特此证明！



消纳场地单位（盖章）：

场地负责人：[Signature]

联系方式：[Redacted]

日期：2022.8.5

施工单位（盖章）：

项目负责人：[Signature]

联系方式：[Redacted]

日期：2022.8.5

098

工程材料采购合同

(片石料石等)

合同编号: _____

买方(甲方): 宁波交通工程建设集团有限公司 S203 省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段)项目经理部

卖方(乙方): 宁波金微物资贸易有限公司

因宁波交通工程建设集团有限公司 S203 省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段)项目建设需要,依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》等相关法律规定,甲乙双方在自愿、平等、公平、诚实信用的基础上,就工程材料(以下简称为货物)采购事宜协商订立本合同。

第一条 使用货物工程概况

1. 工程名称: S203 省道奉化段公路工程(金峨至应家棚段)项目
2. 工程地点(货物送达地点): 宁波交工集团 S203 省道项目工地

第二条 货物的基本情况

1. 货物基本情况如下:

(1) 材料单价、规格、数量:

货物名称: 碎石, 数量: 210000 吨, 含税单价为: 110 元/吨;

货物名称: 宕渣, 数量: 190000m³, 含税单价为: 100 元/m³;

货物名称: 片石, 数量: 36500m³, 含税单价为: 115 元/m³;

货物名称: 料石, 数量: 2700m³, 含税单价为: 1400 元/m³;

合计含税合同金额: 伍仟零柒万柒仟伍佰元整(¥50077500 元)。

(2) 本合同发票执行下列第 1 种方式:

(1) 一票制,乙方提供总除税单价增值税专用发票,税率为 13 %, 含税单价为 7 元, 含税总价为 50077500 元。在合同执行期间, 发票税率不变, 如遇国家税率调整, 则不含税价不变, 税率按国家要求调整。

(2) 两票制, 乙方提供货物除税单价增值税专用发票和运输增值税专用发票。乙方提供以上两种以外的发票, 甲方将不予承认。在合同执行期间, 发票税率不变。

2. 以上数量为暂定, 实际以甲方需求和双方签字确认的货物数量为准; 上款含税单价为乙方送至甲方工程地点的到工地价格, 该价格包含货物本身价值、运

孙海

张

输、装卸、保险、税金等一切与标的物有关的价格以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险等所有材料到场前费用。

3. 货物单价调整按照下列第(1)种方式确定：

(1) 合同期内，货物单价不做调整。

(2) 合同期内，货物含运费总单价调整方式为： / 。

第三条 质量和包装要求

1. 货物质量执行符合相关规范及本项目施工图设计要求标准。

2. 货物性能的其他技术要求：碎石：符合《建设用卵石、碎石》GB/T 14685-2011、《公路桥涵施工技术规范》JTG/T3650-2020 标准及设计图纸要求；
宕渣：符合《公路土工试验规程》JTG 3430-2020 及设计图纸要求；片石、细料石：符合《公路工程岩石试验规程》JTG E41-2005 及设计图纸要求。

3. 包装标准： / 。

4. 乙方是否应在包装物上注明生产日期和使用期限： / 。

第四条 结算与付款

1、双方约定按以下方式进行结算及付款：

材料款支付：甲、乙双方在每月 25 日按当月供货数量、含税单价及本合同其它约定进行结算，甲方接经审核后的结算数量与双方核定的单价在当期计量款到账后 6 个月内办理货款结算，并支付结算货款总额的 60%，乙方应在甲方付款前向甲方提供结算价等额的增值税专用发票（税率为 13%）。供货期结束并在整体工程通过竣工验收之后，乙方配合甲方办理材料结算价，在甲方获得发包人工程结算支付后 3 个月内支付至材料结算价的 90%；竣工验收后 2 年内付清剩余款项。

2、双方关于合同保证金、分期支付材料款的约定：如合同履行中涉及合同保证金、分期支付材料款等事项，均不计息。

3、甲方每次付款前，乙方需按本合同约定提供相应增值税专用发票，若乙方未按约定提供发票或乙方提供的发票非因甲方原因未能通过税务验证的，甲方有权拒绝付款。

第五条 交（提）货方式、时间和地点

1. 交（提）货方式：乙方配送至甲方场地。

2. 交（提）货时间：以甲方工期为准。

3. 运输方式：汽车运输。

4. 运输费用：已含在货物合同单价内。

5. 货物交接地点：宁波交工集团 S203 省道项目工地。

6. 如甲方委托乙方运输的，办理货物运至甲方指定目的地的所有费用包括在运输单价内，货物在运输途中涉及到的安全、环保、治超等一切事宜均由乙方负责与运输单位衔接落实，与甲方无关。

7. 甲方指定的货物签收人：详见授权书

8. 其他约定：因交（提）货期内未完成甲方所需的货物数量，交（提）货期可按实延续。

第六条 货物的验收及检测

1. 乙方应当出具货物的合格证书、出厂检测报告，出示具有法定资质的检测机构出具的检测报告原件并提供复印件；实行生产许可管理的，应当出示生产许可证；进口货物还应当提供报关单等进口凭证。乙方未能提供上述资料的，甲方有权拒收。

2. 甲方应当在货物交接时对货物的质量、数量当场查验核实，并将验收情况在发货单上签字确认。对货物有异议的，甲方有权当场拒收，并向乙方提出异议，经双方核实确属乙方责任的，甲方有权退货。经甲方收货人代表在发货单上签字确认的，即甲方对货物数量、质量无异议。

3. 甲乙双方对货物质量、称重计量数量存在异议的，可委托甲乙双方共同确认的第三方进行质量或数量复检，按复检的数据确定责任方，并由责任方承担相关费用。

第七条 双方其他义务

1. 甲方义务

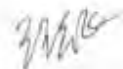
(1) 甲方应当提前 3 日就送货的具体时间要求、数量等情况通知乙方。

(2) 甲方应当按照合同约定办理货款结算并支付货款。

(3) 甲方应派驻现场计量验收人员，并对合格货物进行数量、质量确认签字。

2. 乙方义务

(1) 乙方应当按照合同约定保质保量按时供货。



- (2) 乙方应当对货物的保管及使用方法进行技术交底。
- (3) 乙方应当明确告知配套使用产品的保质期限或有效期限。
- (4) 乙方承诺其所交付的货物不侵犯第三方的专利权、商标权或其他知识产权。知识产权纠纷由乙方负责，与甲方无涉。

第八条 违约责任

- 1. 乙方逾期交货的，按宁波交工集团内部财务规定支付逾期货款的银行利息。
- 2. 甲方逾期付款的，按宁波交工集团内部财务规定支付逾期付款的银行利息。
- 3. 甲、乙双方未按合同约定履行义务造成损失的，责任方应当承担相应的赔偿责任。

第九条 合同的解除

- 1. 经双方协商一致，可以解除本合同。
- 2. 依法律规定或合同约定请求解除合同的一方，应当自解除事由发生之日起 10 日内，以快递签收、书面送达等方式通知对方。

第十条 争议解决方式

本合同项下发生的争议，双方可以协商解决；协商或调解不成的，交由甲方所在地人民法院诉讼解决。

第十一条 其他约定

- 1. 本合同自双方签字盖章之日起生效。本合同一式肆份，甲方贰份，乙方贰份，具有同等法律效力。
- 2. 未尽事宜，经双方协商一致签订补充协议。
- 3. 双方由于不可抗力的原因不能履行合同时，应当及时向对方通报不能履行合同的理由，并在 10 日内提供书面证明。
- 4. 其他事项：_____

甲方（盖章）：宁波交通工程建设集团有限公司 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）项目经理部


住所：宁波市海曙区鄞奉路 32-2 号

法定代表人或委托代理人：_____

电话（传真）：0574-89386581

乙方（盖章）：宁波金微物资贸易有限公司

住所：浙江省宁波市鄞州区福明街道槐树街708号6-9

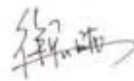
法定代表人或委托代理人：

电话（传真）：

签订地点：宁波奉化

签订时间：2011.12.22







工程材料采购之补充协议

买方（甲方）：宁波交通工程建设集团有限公司 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）项目经理部

卖方（乙方）：宁波金微物资贸易有限公司

鉴于：

甲乙双方于 2021 年 12 月签订了《工程材料采购合同》（以下简称“原合同”），主要采购内容为 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）工程所需碎石、宕渣、片石、料石材料。由于本项目工程变更，原合同中所供片石、宕渣材料的数量不满足工程建设需要，经双方在平等、自愿、协商一致的基础上，达成补充协议如下：

1、片石数量调整：货物名称：片石，原合同数量：36500m³，含税单价为：115 元/m³，增加数量：6000m³，增加含税金额为 690000 元；

2、宕渣数量调整：货物名称：宕渣，原合同数量：190000m³，含税单价为：100 元/m³；增加数量：30000m³，增加含税金额为 3000000 元；

含税总金额为 3690000 元，除税金额为 3265486.73 元，（大写）人民币叁佰贰拾陆万伍仟肆佰捌拾陆圆柒角叁分。

本合同作为甲乙双方签署的《工程材料采购合同》的补充合同，如有其它未尽事宜，以“原合同”为准。

本合同一式 叁 份，甲方 贰 份，乙方 壹 份。本合同自甲乙双方签字盖章之日起生效。

甲方：宁波交通工程建设集团有限公司 S203 省道奉化段公路工程（金峨至应家棚段）项目经理部

法定代表人或授权代表：

乙方：宁波金微物资贸易有限公司

法定代表人或授权代表：

日期：2022 年 9 月 5 日



验收监测报告

(Test Report)

报告编号: NXJR25090906

项目名称: S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程

委托单位: 宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司

受测单位: /

受测地址: 宁波市奉化区金峨至应家棚段公路

宁波新节检测技术有限公司

(盖章)

编制人/编制日期 戚汝静 2025.10.13

审核人/审核日期 张君 2025.10.13

批准人/签发日期 王明君 2025.10.13

宁波新节检测技术有限公司

地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路928号D幢二楼

传真: 0574-83088189

网址: www.nbxjie.com

客服: 0574-83088656

邮编: 315100

邮箱: nb-xjie@nb-xjie.com

声 明

1. 本公司保证检测工作的公正性、独立性和诚实性，对检测数据负责，对受检单位和委托方的检测样品、技术资料及检测报告等严格保密和保护所有权。
2. 本报告无批准人签名、涂改、增删，或未加盖本公司红色检验检测专用章、骑缝章均无效。
3. 本报告部分复印或完全复印后未加盖本公司红色检验检测专用章的均无效。
4. 未经同意本报告不得用于广告宣传。
5. 本报告只对本公司采集样品负责；对不可复现的检测项目，检测结果仅对采样（检测）所代表的时间和空间负责。
6. 对送检样品，本公司仅对接收的样品负责，不对样品的来源和运输可能出现的风险负责。
7. 除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。
8. 委托方若对本报告有异议，请于收到本报告七个工作日内向本公司提出。
9. 委托方要求对检测结果进行符合性判定时，如无特殊说明，本公司根据委托方提供的标准限值，采用实测值进行符合性判定，不考虑不确定度所带来的风险，据此判定方式引发的风险由委托方自行承担，本公司不承担连带责任。

宁波新节检测技术有限公司

地址：浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路928号D幢二楼

传真：0574-83088189

网址：www.nb-xjie.com

电话：0574-83088656

邮编：315100

邮箱：nb-xjie@nb-xjie.com

检验检测结果

检测日期	天气情况	校准器声级值	检测前校准值	检测后校准值	测量期间最大风速 (m/s)	检测点数
2025.10.10	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.9dB(A)	3.4	17
2025.10.10~2025.10.11	阴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.9dB(A)	3.4	
2025.10.09	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.4	
	晴	94.3dB(A)	94.1dB(A)	93.9dB(A)	2.4	
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.2dB(A)	2.4	
	晴	94.3dB(A)	94.1dB(A)	93.9dB(A)	2.4	
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.4	
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	93.9dB(A)	2.4	
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.1dB(A)	2.4	
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.8dB(A)	2.4	
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.2dB(A)	2.4	
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.2dB(A)	2.4	
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.2dB(A)	2.4	
	晴	94.3dB(A)	94.1dB(A)	93.9dB(A)	2.4	
		94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.4dB(A)		
		94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)		
		94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)		
	阴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.5dB(A)	3.2	
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.2dB(A)	3.2	
阴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.8dB(A)	3.0		
晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.0dB(A)	3.0		
2025.10.09~2025.10.10	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.3dB(A)	2.8	
2025.10.10	阴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.6dB(A)	2.8	
	阴	94.3dB(A)	94.1dB(A)	94.2dB(A)	2.7	
2025.10.09~2025.10.10	阴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.8	
2025.10.10	阴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.8dB(A)	2.7	
2025.10.09	阴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.8dB(A)	2.7	

宁波新节检测技术有限公司

地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路928号D幢二楼

传真: 0574-83088189

客服: 0574-83088656

邮编: 315100

网址: www.nbxjtc.com

邮箱: nb-xjtc@nb-xjtc.com

2025.10.09	阴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	93.8dB(A)	2.8
2025.10.10	晴	94.3dB(A)	94.1dB(A)	94.0dB(A)	2.8
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.2dB(A)	2.8
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.5dB(A)	2.8
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.8
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	93.9dB(A)	2.8
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.0
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.6dB(A)	2.0
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.2dB(A)	2.0
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.0
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.0
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.6dB(A)	2.0
	晴	94.3dB(A)	94.2dB(A)	94.1dB(A)	2.0
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.8dB(A)	2.0
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.8dB(A)	2.0
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.0dB(A)	2.0
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.8dB(A)	2.0
	晴	94.3dB(A)	94.1dB(A)	94.0dB(A)	2.0
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.2dB(A)	
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	94.1dB(A)	
2025.10.10~2025.10.11	阴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.5
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.2dB(A)	2.5
	阴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.2
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.1dB(A)	2.2
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.1dB(A)	2.8
2025.10.11	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.4
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	93.9dB(A)	2.3
	阴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.7dB(A)	2.8
	晴	94.3dB(A)	94.1dB(A)	94.0dB(A)	2.4

宁波新节检测技术有限公司

地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路928号D幢二楼

传真: 0574-83088189

网址: www.nbxjie.com

客服: 0574-83088656

邮编: 315100

邮箱: nb-xjie@nb-xjie.com

2025.10.10-2025.10.11	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.0dB(A)	2.1
2025.10.10	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.8dB(A)	2.1
2025.10.11	晴	94.3dB(A)	94.1dB(A)	93.8dB(A)	2.1
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	93.8dB(A)	2.1
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.6dB(A)	2.1
	晴	94.0dB(A)	93.8dB(A)	93.6dB(A)	2.1
	晴	94.4dB(A)	94.2dB(A)	94.1dB(A)	2.1

检测项目	检测依据	主要仪器
环境噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	多功能声级计 (NXJF-008-5、NXJF-008-1、NXJF-008-4、NXJF-008-3、NXJF-008-6、NXJF-008-2) 声校准器 (NXJF-017-5、NXJF-016、NXJF-017-4、NXJF-017-3、NXJF-017-1、NXJF-052) 风向风速仪 (NXJF-030-8)

此页以下空白

检验检测结果

检测日期		昼、夜间检测结果 (dB (A))												
检测位置	点位编号/频次	测量时间	L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}	标准差 (SD)	参考限值	车流量 (20min)			
											大	中	小	
税务场 M1-1/01	NXJC25090906-01-1	00:00-01:00	48.7	50.8	45.2	41.6	67.4	38.3	3.9	55	0	0	5	
	NXJC25090906-01-2	01:00-02:00	47.2	48.8	45.0	43.2	63.6	39.4	2.8	55	0	0	3	
	NXJC25090906-01-3	02:00-03:00	48.2	49.0	44.4	42.2	71.6	38.3	3.4	55	0	0	2	
	NXJC25090906-01-4	03:00-04:00	50.3	53.2	44.6	41.8	69.1	37.5	4.7	55	0	0	4	
	NXJC25090906-01-5	04:00-05:00	52.3	55.2	47.2	43.6	72.3	37.5	4.7	55	1	0	6	
	NXJC25090906-01-6	05:00-06:00	55.5	58.2	49.2	44.4	77.1	39.0	5.6	55	1	0	7	
	NXJC25090906-01-7	06:00-07:00	59.2	62.0	53.6	45.6	81.7	39.8	6.3	70	7	1	5	
	NXJC25090906-01-8	07:00-08:00	59.9	63.4	56.6	47.8	78.6	41.5	5.8	70	9	1	13	
	NXJC25090906-01-9	08:00-09:00	61.9	65.4	57.0	49.6	81.0	42.4	5.9	70	11	3	24	
	NXJC25090906-01-10	09:00-10:00	59.1	62.6	55.0	47.8	78.9	41.2	5.6	70	8	2	21	
	NXJC25090906-01-11	10:00-11:00	60.3	62.8	54.6	46.6	86.1	41.1	6.1	70	10	11	28	
	NXJC25090906-01-12	11:00-12:00	57.6	61.4	53.0	44.4	75.8	40.3	6.3	70	6	3	16	
	NXJC25090906-01-13	12:00-13:00	58.4	61.8	53.0	44.4	76.2	38.4	6.6	70	8	6	20	

参考执行: 《声环境质量 4 标准》(GB 3096-2008) 表 1 中的 4a 类标准。

宁波市检测技术有限公司
地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道咸西路 928 号 D 幢二楼
传真: 0574-83088189

客服: 0574-83088656
邮箱: nb-sjtc@nb-sjtc.com

客服: 0574-83088656
邮箱: nb-sjtc@nb-sjtc.com

检验检测结果

2025.10.10		昼、夜间检测结果 (dB (A))												
检测 日期	检测位置	点位编号/频次	测量时间	L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}	标准差 (SD)	参考限 值	车流量 (20min)		
												大	中	小
税务场 N1-1/01		NXJC25090906-01-14	13:00-14:00	59.7	63.0	54.8	46.6	81.7	40.9	6.2	70	10	8	22
		NXJC25090906-01-15	14:00-15:00	57.8	61.2	53.8	46.6	75.3	41.7	5.6	70	8	4	17
		NXJC25090906-01-16	15:00-16:00	59.0	61.8	55.0	47.6	86.1	42.8	5.4	70	7	3	20
		NXJC25090906-01-17	16:00-17:00	58.0	61.0	55.0	48.2	75.5	40.2	5.0	70	9	7	17
		NXJC25090906-01-18	17:00-18:00	57.8	59.4	53.2	47.0	88.1	42.1	5.0	70	6	5	18
		NXJC25090906-01-19	18:00-19:00	57.6	58.4	52.0	47.6	83.5	43.6	4.7	70	7	2	15
		NXJC25090906-01-20	19:00-20:00	55.9	56.4	49.4	45.4	83.0	41.7	4.6	70	9	1	16
		NXJC25090906-01-21	20:00-21:00	53.8	56.4	49.2	44.8	72.3	41.8	4.8	70	5	2	14
		NXJC25090906-01-22	21:00-22:00	53.5	55.8	47.4	44.0	75.2	40.4	4.9	70	4	1	10
		NXJC25090906-01-23	22:00-23:00	51.0	53.2	48.6	45.2	68.0	41.4	3.4	55	2	0	13
		NXJC25090906-01-24	23:00-次日 00:00	51.0	52.8	49.0	46.4	69.3	41.4	2.8	55	2	0	7
		备注	参考执行: 《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 表1 中的 4b 类标准。											

检验检测结果

采样日期	检测位置	点位编号/频次	昼间检测结果 (dB (A))										车流量 (20min)					
			测量时间	L _{eq}	L _{i0}	L ₀₁	L ₀₂	L ₀₃	L ₀₄	L ₀₅	L ₀₆	L _{max}	L _{min}	标准差 (SD)	参考限值	车流量 (20min)		
																大	中	小
2025.10.09	税务局 N1-2/02	NXJC25090906-02-1	17:19~17:39	55.4	56.6	51.8	47.2	77.9	42.6	4.1	60	4	2	11				
		NXJC25090906-02-2	17:42~18:02	53.8	55.8	50.0	45.0	73.8	39.4	4.5	60	2	4	8				
	张家坎 N2-1/03	NXJC25090906-03-1	14:30~14:50	55.2	59.8	50.4	47.4	77.4	43.7	4.7	60	3	4	6				
		NXJC25090906-03-2	14:52~15:12	55.7	56.2	55.2	54.6	76.1	51.2	1.0	60	2	1	2				
		NXJC25090906-04-1	17:13~17:33	53.2	55.4	50.6	46.0	72.8	40.0	3.9	60	4	6	10				
	蒋家池头 N3-1/04	NXJC25090906-04-2	17:35~17:55	52.0	55.0	49.0	43.6	69.8	37.9	4.5	60	2	6	11				
		NXJC25090906-05-1	13:36~13:56	51.9	55.0	49.4	47.4	72.4	43.8	3.0	70	3	4	3				
	分水岗 N4-1/05	NXJC25090906-05-2	13:58~14:18	50.5	52.8	49.2	46.6	70.9	42.8	2.5	70	2	4	3				
		NXJC25090906-06-1	13:36~13:56	54.5	53.6	45.0	38.4	85.4	34.4	6.1	60	3	4	3				
		NXJC25090906-06-2	14:00~14:20	47.7	51.8	41.2	35.0	65.3	31.6	6.3	60	2	4	3				
	朱家店 N5-1/07	NXJC25090906-07-1	12:09~12:29	53.7	56.2	52.8	47.6	70.9	43.2	3.4	70	2	3	5				
		NXJC25090906-07-2	12:33~12:53	55.8	57.6	56.0	50.8	70.4	42.9	2.8	70	2	3	6				
	朱家店 N5-2/08	NXJC25090906-08-1	12:09~12:29	58.9	61.4	53.8	52.0	82.8	45.4	4.3	70	8	3	5				
		NXJC25090906-08-2	12:33~12:53	60.1	63.4	55.0	52.4	82.6	49.5	4.4	70	9	3	6				
	朱家店 N5-3/09	NXJC25090906-09-1	12:18~12:38	56.5	59.2	46.8	40.2	77.2	34.5	7.3	60	3	5	6				
NXJC25090906-09-2		12:41~13:01	54.6	58.0	48.0	43.0	73.3	40.6	5.8	60	2	3	6					
备注	参考执行:《声环境质量标准》(GB 3096-2008)表1的2类标准,其中05、07、08点执行4a类标准。																	

宁波新节检测技术有限公司
地址: 浙江省宁波市鄞州区海曙街道海曙路928号D幢二楼
传真: 0574-83088189

客服: 0574-83088658
邮编: 315100
邮箱: nb-xjtc@nb-xjtc.com

网站: www.nb-xjtc.com

检验检测结果

采样日期	检测位置	点位编号/频次	昼间检测结果 (dB (A))												
			测量时间	L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}	标准差 (SD)	参考限值	车流量 (20min)		
													大	中	小
2025.10.09	黄棗村 N6-1/10	NXJC25090906-10-1	11:10-11:30	45.5	47.4	38.4	32.0	70.2	28.2	6.0	60	4	3	8	
		NXJC25090906-10-2	11:33-11:53	46.7	48.2	39.6	33.6	73.2	27.8	6.0	60	5	3	8	
	岭西村 N7-1/11	NXJC25090906-11-1	10:14-10:34	48.2	51.0	45.4	41.4	73.3	38.4	3.7	60	4	4	8	
		NXJC25090906-11-2	10:37-10:57	53.3	49.8	43.4	40.4	82.0	37.9	4.4	60	4	6	9	
	应家棚村 N8-1/12	NXJC25090906-12-1	09:20-09:40	56.6	57.6	56.6	54.6	76.3	52.5	1.1	60	4	0	2	
		NXJC25090906-12-2	09:44-10:04	57.3	58.4	57.2	56.2	63.0	54.4	0.8	60	5	0	3	
	袁咸断面 N9-1/13	NXJC25090906-13-1	16:10-16:30	56.8	58.2	54.8	53.4	77.0	47.0	2.6	70	5	6	9	
		NXJC25090906-13-2	16:34-16:54	55.9	61.4	47.8	45.2	74.1	41.9	5.9	70	4	3	7	
	袁咸断面 N9-2/14	NXJC25090906-14-1	16:10-16:30	55.9	59.6	52.6	47.8	71.2	43.9	4.5	60	5	6	9	
		NXJC25090906-14-2	16:34-16:54	53.4	56.4	48.8	42.2	69.7	37.7	5.5	60	4	3	7	
	袁咸断面 N9-3/15	NXJC25090906-15-1	16:10-16:30	55.4	59.2	51.2	45.2	71.7	40.8	5.3	60	5	6	9	
		NXJC25090906-15-2	16:34-16:54	52.6	55.8	47.0	40.8	68.3	33.3	6.0	60	4	3	7	
	袁咸断面 N9-4/16	NXJC25090906-16-1	16:10-16:30	55.1	58.8	51.8	47.0	70.7	42.7	4.5	60	5	6	9	
		NXJC25090906-16-2	16:34-16:54	50.2	53.4	47.2	41.8	67.7	36.3	4.3	60	4	3	7	
袁咸断面 N9-5/17	NXJC25090906-17-1	16:10-16:30	54.0	57.8	50.2	45.0	70.3	40.7	4.8	60	5	6	9		
	NXJC25090906-17-2	16:34-16:54	49.2	52.4	46.4	40.8	66.2	33.8	4.4	60	4	3	7		
备注	参考执行:《声环境质量标准》(GB 3096-2008)表1的2类标准,其中13点执行4a类标准。														

宁波新声检测技术有限公司
 地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路928号D幢二楼
 电话: 0574-83088189
 网址: www.abxjia.com
 邮箱: nb-xjtc@nb-xjtc.com
 邮编: 315100
 各图: 0574-83088656

检验检测结果

采样日期	检测位置	点编号/频次	测量时间	Leq	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}	标准差 (SD)	参考限值	车流量 (20min)		
												大	中	小
2025.10.09	税务局 N1-2/02	NXJC25090906-02-3	22:00-22:20	48.5	52.4	42.2	36.6	67.2	31.1	6.1	50	4	0	8
		NXJC25090906-02-4	22:23-22:43	48.1	51.4	43.8	37.0	64.6	29.5	5.6	50	3	0	5
	茶亭村 N2-1/03	NXJC25090906-03-3	22:01-22:21	45.3	49.0	40.6	35.8	64.6	32.1	5.0	50	3	0	7
		NXJC25090906-03-4	22:23-22:43	44.0	46.6	41.0	35.2	67.2	31.0	4.4	50	2	0	4
	蒋家池头 N3-1/04	NXJC25090906-04-3	22:56-23:16	46.0	48.6	43.6	40.0	61.6	33.8	3.6	50	2	0	7
		NXJC25090906-04-4	23:18-23:38	45.7	48.4	43.6	36.8	61.6	29.1	4.7	50	1	0	4
	分水岗 N4-1/05	NXJC25090906-05-3	22:55-23:15	45.3	47.6	42.4	38.6	66.4	31.3	3.8	55	1	0	6
		NXJC25090906-05-4	23:18-23:38	44.8	47.4	43.0	39.6	62.7	32.2	3.2	55	1	0	4
	分水岗 N4-2/06	NXJC25090906-06-3	23:46-次日 00:06	42.1	43.8	41.0	38.8	59.0	36.0	2.2	50	1	0	3
		NXJC25090906-06-4	次日 00:09-次日 00:29	40.9	43.6	39.0	36.8	59.0	35.0	2.7	50	0	0	3
	朱家店 N5-1/07	NXJC25090906-07-3	次日 00:50-次日 01:10	45.6	47.8	44.6	41.4	67.0	38.6	2.6	55	0	1	3
		NXJC25090906-07-4	次日 01:14-次日 01:34	41.7	43.8	41.0	38.6	55.9	35.2	2.1	55	0	1	1
	朱家店 N5-2/08	NXJC25090906-08-3	次日 00:50-次日 01:10	47.4	49.0	46.4	44.2	67.7	41.0	2.1	55	0	1	3
		NXJC25090906-08-4	次日 01:14-次日 01:34	45.6	47.4	45.0	43.4	60.8	39.9	1.6	55	0	1	1
朱家店 N5-3/09	NXJC25090906-09-3	23:48-00:08	45.1	49.0	41.4	33.8	59.1	29.1	5.6	50	1	0	4	
	NXJC25090906-09-4	次日 00:10-次日 00:30	43.1	45.8	40.2	34.4	62.1	30.3	4.5	50	0	0	3	
备注	参考执行: 《声环境质量标准》(GB 3096-2008)表1的2类标准, 其中05、07、08点执行4a类标准。													

宁波新市检测技术有限公司
 地址: 浙江省宁波市鄞州区福永街道诚信路928号D幢二楼
 电话: 0574-83088189
 网站: www.nbxjtc.com
 名称: 0574-83088556
 邮编: 315100
 邮箱: nbxjtc@nbxjtc.com
 邮编: 0574-83088189

报告编号: NXJZ25090906

检验检测结果

采样日期	检测位置	点位编号/频次	测量时间	夜间检测结果 (dB (A))										手流量 (20min)		
				L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}	标准差 (SD)	参考限值	大	中	小		
2025.10.09	黄寨村	NXJC25090906-10-3	23:56-00:16	44.1	46.6	39.2	36.2	64.3	33.5	4.3	50	0	2	3		
	N6-1/10	NXJC25090906-10-4	次日 00:19-次日 00:39	42.6	42.8	39.4	36.4	73.9	32.8	2.9	50	0	1	1		
	岭西村	NXJC25090906-11-3	22:59-23:19	48.1	50.8	48.0	40.8	60.8	36.9	3.9	50	1	1	3		
	N7-1/11	NXJC25090906-11-4	23:25-23:45	46.8	50.4	45.0	39.8	62.2	35.2	4.0	50	1	1	2		
	应家棚村	NXJC25090906-12-3	22:01-22:21	48.0	50.8	47.2	41.2	65.2	36.0	3.7	50	0	3	4		
	N8-1/12	NXJC25090906-12-4	22:28-22:48	47.6	50.6	46.2	42.4	60.6	36.3	3.2	50	0	2	3		
	袁城断面	NXJC25090906-13-3	次日 01:45-次日 02:05	46.7	50.0	44.0	42.0	64.7	38.8	3.2	55	0	2	5		
	N9-1/13	NXJC25090906-13-4	次日 02:10-次日 02:30	47.0	49.2	44.4	42.8	67.0	40.5	2.7	55	0	3	5		
	袁城断面	NXJC25090906-14-3	次日 01:45-次日 02:05	45.5	48.2	44.0	42.0	58.2	39.4	2.5	50	0	2	5		
	N9-2/14	NXJC25090906-14-4	次日 02:10-次日 02:30	46.3	47.6	43.2	41.2	64.3	38.5	3.2	50	0	3	5		
	袁城断面	NXJC25090906-15-3	次日 01:45-次日 02:05	44.6	46.6	43.6	41.4	56.2	38.8	2.2	50	0	2	5		
	N9-3/15	NXJC25090906-15-4	次日 02:10-次日 02:30	46.2	47.2	44.8	43.2	61.8	40.1	2.1	50	0	3	5		
	袁城断面	NXJC25090906-16-3	次日 01:45-次日 02:05	43.9	45.4	43.4	41.6	55.4	38.8	1.6	50	0	2	5		
	N9-4/16	NXJC25090906-16-4	次日 02:10-次日 02:30	42.9	44.6	42.6	40.8	56.0	37.5	1.4	50	0	3	5		
	袁城断面	NXJC25090906-17-3	次日 01:45-次日 02:05	43.0	45.8	42.0	40.2	54.8	37.1	2.1	50	0	2	5		
	N9-5/17	NXJC25090906-17-4	次日 02:10-次日 02:30	41.4	42.8	41.2	39.6	45.4	36.5	1.2	50	0	3	5		

参考执行:《声环境质量标准》(GB 3096-2008)表1的2类标准,其中13点执行4a类标准。

宁波新吉检测技术有限公司
地址:浙江省宁波市鄞州区雅戈尔大道诚信楼 228 号 D 幢二楼
传真: 0574-8308189

客服: 0574-83088656
邮箱: nb-xj@nb-xj.com

邮编: 315100
网站: www.nbzj.com

检验检测结果

采样日期	检测位置	点位编号/频次	测量时间	昼间检测结果 (dB (A))										标准差 (SD)			参考限值			车流量 (20min)		
				L _{eq}	L _{0p}	L _{1p}	L _{5p}	L _{10p}	L _{50p}	L _{90p}	L _{max}	L _{min}	标准差 (SD)	参考限值	大	中	小					
2025.10.10	税务局 N1-2/02	NXJC25090906-02-5	16:20-16:40	56.8	59.4	53.4	49.0	75.5	39.0	4.5	60	4	3	10								
		NXJC25090906-02-6	16:44-17:04	55.0	58.0	52.0	47.0	73.0	42.8	4.3	60	4	4	9								
	张家坎 N2-1/03	NXJC25090906-03-5	14:01-14:21	54.6	55.2	53.6	52.6	75.3	50.8	1.7	60	2	1	4								
		NXJC25090906-03-6	14:23-14:43	56.2	60.2	53.8	52.8	69.3	51.3	2.7	60	2	1	5								
	蒋家池头 N3-1/04	NXJC25090906-04-5	16:13-16:33	55.5	58.6	52.2	47.8	70.6	38.5	4.5	60	3	2	6								
		NXJC25090906-04-6	16:37-16:57	55.2	58.0	51.4	46.4	76.2	42.4	4.6	60	4	3	6								
	分水岗 N4-1/05	NXJC25090906-05-5	13:10-13:30	51.0	53.2	49.6	48.6	62.3	47.8	2.0	70	2	3	9								
		NXJC25090906-05-6	13:34-13:54	49.6	53.6	43.6	36.8	72.9	34.9	6.3	70	1	6	8								
	分水岗 N4-2/06	NXJC25090906-06-5	13:10-13:30	46.6	51.2	41.4	34.0	60.5	31.1	6.3	60	0	3	9								
		NXJC25090906-06-6	13:33-13:53	49.1	53.8	44.0	34.2	65.9	27.2	7.3	60	4	6	8								
	朱家店 N5-1/07	NXJC25090906-07-5	11:30-11:50	56.0	59.2	51.0	40.2	80.6	31.2	7.1	70	2	2	5								
		NXJC25090906-07-6	11:55-12:15	58.1	60.2	55.6	53.2	73.6	52.2	3.1	70	4	6	9								
朱家店 N5-2/08	NXJC25090906-08-5	11:30-11:50	58.6	63.2	51.0	47.4	72.0	36.6	6.5	70	2	2	5									
	NXJC25090906-08-6	11:55-12:15	60.2	62.6	58.2	57.0	73.1	46.2	3.2	70	6	6	9									
朱家店 N5-3/09	NXJC25090906-09-5	11:38-11:58	56.4	60.2	48.0	38.6	76.7	30.6	8.0	60	4	7	10									
	NXJC25090906-09-6	12:04-12:24	55.8	58.2	44.8	38.8	82.1	34.0	7.7	60	3	6	8									

参考执行: 《声环境质量标准》(GB 3096-2008)表1的2类标准,其中05、07、08点执行4a类标准。

检验检测结果

采样日期	检测位置	点位编号/频次	昼间检测结果 (dB (A))															
			测量时间	L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₅₀	L ₁₀	L ₅₀	L _{max}	L _{min}	标准差 (SD)	参考限值	车流量 (<20mm)				
																大	中	小
2025.10.10	黄岸村 N6-1/10	NXJC25090906-10-5	10:34-10:54	51.6	53.8	41.8	35.6	72.2	32.1	7.0	60	3	6	8				
		NXJC25090906-10-6	10:57-11:17	51.8	51.4	42.4	37.0	77.2	32.4	6.0	60	2	5	8				
	岭西村 N7-1/11	NXJC25090906-11-5	09:35-09:55	51.3	49.6	44.0	41.2	87.1	38.9	3.8	60	2	4	4				
		NXJC25090906-11-6	09:57-10:17	52.0	57.6	45.0	41.8	72.8	40.0	5.8	60	2	5	4				
		NXJC25090906-12-5	09:20-09:40	56.9	58.6	57.2	53.8	66.4	51.9	1.8	60	3	3	5				
	应家堰村 N8-1/12	NXJC25090906-12-6	09:42-10:02	57.6	58.6	57.6	55.4	71.2	53.4	1.3	60	4	3	6				
		NXJC25090906-13-5	15:08-15:28	58.7	61.6	48.0	38.6	79.1	32.4	8.7	70	3	4	9				
	袁斌断面 N9-1/13	NXJC25090906-13-6	15:33-15:53	58.9	61.2	48.8	38.4	78.4	30.6	8.7	70	4	5	7				
		NXJC25090906-14-5	15:08-15:28	54.3	57.8	46.0	38.4	72.1	34.5	7.3	60	3	4	9				
		NXJC25090906-14-6	15:33-15:53	56.6	59.4	49.0	39.6	75.8	32.6	7.6	60	4	5	7				
	袁斌断面 N9-3/15	NXJC25090906-15-5	15:08-15:28	52.5	56.0	44.4	38.4	69.1	34.9	6.6	60	3	4	9				
		NXJC25090906-15-6	15:33-15:53	53.8	57.0	46.6	38.2	71.1	31.6	7.0	60	4	5	7				
	袁斌断面 N9-4/16	NXJC25090906-16-5	15:08-15:28	52.1	56.2	46.0	38.8	72.3	34.3	6.4	60	3	4	9				
		NXJC25090906-16-6	15:33-15:53	52.4	55.8	44.2	40.4	69.7	35.4	6.3	60	4	5	7				
	袁斌断面 N9-5/17	NXJC25090906-17-5	15:08-15:28	50.1	53.0	44.2	41.6	67.2	36.8	4.8	60	3	4	9				
		NXJC25090906-17-6	15:33-15:53	51.2	54.8	44.2	41.6	68.3	39.9	5.3	60	4	5	7				
	备注	参考执行:《声环境质量标准》(GB 3096-2008)表1的2类标准,其中13点执行4b类标准。																

检验检测结果

采样日期	检测位置	点位编号/频次	测量时间	夜间检测结果 (dB (A))												
				L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}	标准差 (SD)	参考限值	车流量 (20min)				
														大	中	小
2025.10.10	税务局 N1-2/02	NXJIC25090906-02-7	22:00-22:20	47.1	50.0	45.6	42.2	61.4	39.0	3.0	50	5	0	9		
		NXJIC25090906-02-8	22:22-22:42	46.9	50.0	44.6	40.8	59.4	38.2	3.6	50	4	1	8		
	菜家坎 N2-1/03	NXJIC25090906-03-7	22:00-22:20	45.6	48.6	44.0	36.2	61.3	32.4	4.6	50	4	0	7		
		NXJIC25090906-03-8	22:23-22:43	44.1	47.0	41.8	34.4	59.9	31.1	4.7	50	2	1	6		
	蒋家池头 N3-1/04	NXJIC25090906-04-7	22:57-23:17	41.9	44.8	40.2	36.8	59.3	34.4	3.0	50	0	0	8		
		NXJIC25090906-04-8	23:20-23:40	43.0	44.4	37.6	33.8	62.6	32.3	4.7	50	1	0	9		
	分水树 N4-1/05	NXJIC25090906-05-7	22:57-23:17	45.6	49.0	44.0	39.6	59.8	35.8	3.6	55	3	0	8		
		NXJIC25090906-05-8	23:20-23:40	44.6	48.0	42.2	36.6	59.2	34.2	4.2	55	2	0	7		
	分水树 N4-2/06	NXJIC25090906-06-7	23:50-次日 00:10	42.7	45.6	41.0	38.4	59.7	37.4	2.9	50	0	0	4		
		NXJIC25090906-06-8	次日 00:13-次日 00:23	40.3	41.4	39.2	38.6	55.2	37.3	1.7	50	0	0	3		
	朱家店 N5-1/07	NXJIC25090906-07-7	23:51-次日 00:11	46.3	49.0	44.4	40.0	63.8	34.8	3.6	55	4	2	3		
		NXJIC25090906-07-8	次日 00:14-次日 00:34	43.7	45.8	42.4	40.0	62.3	35.7	2.5	55	1	1	3		
	朱家店 N5-2/08	NXJIC25090906-08-7	23:51-次日 00:11	47.0	49.2	45.6	42.8	64.6	37.3	2.7	55	5	2	3		
		NXJIC25090906-08-8	次日 00:14-0 次日 0:34	45.2	47.2	44.6	41.4	63.6	36.8	2.3	55	3	1	3		
	朱家店 N5-3/09	NXJIC25090906-09-7	23:50-次日 00:10	44.7	47.2	44.2	37.6	56.8	35.6	3.6	50	0	0	5		
		NXJIC25090906-09-8	次日 00:13-次日 00:33	43.2	44.6	42.0	41.6	61.2	40.5	1.7	50	0	0	3		

备注: 参考执行: 《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 表 1 的 2 类标准, 其中 05、07、08 点执行 4a 类标准。

检验检测结果

采样日期	检测位置	点位编号/频次	夜间检测结果 (dB (A))										车流量 (20min)		
			测量时间	L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}	标准差 (SD)	参考限值	大	中	小	
2025.10.10	黄寨村	NXJC25090906-10-7	次日 00:44-次日 01:04	42.9	46.0	40.8	37.6	56.3	34.2	3.2	50	0	0	2	
	N6-1/10	NXJC25090906-10-8	次日 01:07-次日 01:27	46.0	47.4	44.4	41.8	62.4	37.6	2.5	50	3	2	4	
	岭西村	NXJC25090906-11-7	22:56-23:16	43.6	47.0	41.4	38.4	61.3	35.8	3.2	50	0	1	3	
	N7-1/11	NXJC25090906-11-8	23:18-23:38	45.5	48.2	40.6	37.8	63.5	34.6	4.3	50	2	2	5	
	应家棚村	NXJC25090906-12-7	22:01-22:21	44.3	47.2	42.6	39.8	60.9	36.4	2.9	50	1	2	4	
	N8-1/12	NXJC25090906-12-8	22:24-22:44	44.9	47.0	42.4	40.0	61.3	36.3	3.0	50	1	2	4	
	袁成断面	NXJC25090906-13-7	次日 01:40-次日 02:00	51.6	52.8	50.2	48.4	64.8	44.8	2.3	55	3	4	5	
	N9-1/13	NXJC25090906-13-8	次日 02:05-次日 02:25	50.1	51.2	48.6	46.4	64.8	43.3	2.4	55	2	3	3	
	袁成断面	NXJC25090906-14-7	次日 01:40-次日 02:00	49.1	50.8	48.8	46.2	64.0	40.0	2.0	50	3	4	5	
	N9-2/14	NXJC25090906-14-8	次日 02:05-次日 02:25	48.4	50.0	48.0	46.0	61.9	42.0	1.6	50	2	3	3	
	袁成断面	NXJC25090906-15-7	次日 01:40-次日 02:00	48.0	50.0	47.6	45.8	61.2	42.7	1.5	50	3	4	5	
	N9-3/15	NXJC25090906-15-8	次日 02:05-次日 02:25	47.7	49.0	47.4	45.6	59.0	41.4	1.4	50	2	3	3	
	袁成断面	NXJC25090906-16-7	次日 01:40-次日 02:00	47.4	49.6	46.4	44.2	59.8	41.7	2.2	50	3	4	5	
	N9-4/16	NXJC25090906-16-8	次日 02:05-次日 02:25	46.7	49.0	45.8	43.8	57.5	41.1	1.9	50	2	3	3	
	袁成断面	NXJC25090906-17-7	次日 01:40-次日 02:00	44.9	45.8	44.6	43.6	54.4	41.5	1.0	50	3	4	5	
	N9-5/17	NXJC25090906-17-8	次日 02:05-次日 02:25	43.9	44.8	43.6	42.6	55.8	40.6	1.0	50	2	3	3	

参考执行:《声环境质量标准》(GB 3096-2008)表1的2类标准,其中13点执行4b类标准。

宁波新节检测技术有限公司
 地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路928号D幢二楼
 电话: 0574-83088189
 客服: 0574-83088656
 邮编: 315100
 邮箱: nb-xj@nbxj.com
 网址: www.nbxj.com

检验检测结果

附件: 噪声采样点位图



宁波新节检测技术有限公司

地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路928号D幢二楼

传真: 0574-83088189

网址: www.nbxjie.com

客服: 0574-83088656

邮编: 315100

邮箱: nb-xjie@nb-xjie.com



宁波新节检测技术有限公司

地址:浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路928号D幢二楼

传真: 0574-83088189

网址: www.nbxjie.com

客服: 0574-83088656

邮编: 315100

邮箱: nb-xjie@nb-xjie.com



宁波新节检测技术有限公司

地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路 928 号 D 幢二楼

传真: 0574-83088189

网址: www.nbxjie.com

客服: 0574-83088656

邮编: 315100

邮箱: nb-xjie@nb-xjie.com



宁波新节检测技术有限公司

地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路928号D幢二楼

传真: 0574-83088189

网址: www.nbxjie.com

客服: 0574-83088656

邮编: 315100

邮箱: nb-xjie@nb-xjie.com



宁波新节检测技术有限公司

地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路 928 号 D 幢二楼

传真: 0574-83088189

网址: www.nbxjie.com

客服: 0574-83088656

邮编: 315100

邮箱: nb-xjie@nb-xjie.com



注: ▲ 噪声采样点位

报告结束

宁波新节检测技术有限公司

地址: 浙江省宁波市鄞州区潘火街道诚信路928号D幢二楼

传真: 0574-83088189

网址: www.nbxjtc.com

客服: 0574-83088656

邮编: 315100

邮箱: nb-xjie@nb-xjie.com

附件 10 噪声防治措施预留的说明

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程 噪声防治预留专项经费的说明

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程属于 S203 省道奉化段公路工程二期，根据《S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书（报批稿）》，S203 省道奉化段公路工程推荐对税务场等村采取安装隔声窗措施以降低沿线部分住户交通噪声影响。目前 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程已基本建成，该工程建成后交通通行有序，汽车鸣笛较少，同时路面为沥青砼路面，且车流量总体较小，对沿线群众声环境影响总体较小。

经与西坞街道协商，同意对工程沿线税务场、张家坳、分水岗、蒋家池头等村沿线住户采用预留噪声防治专项经费措施，相关资金由 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程建设单位预留。

甲方：宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司
（盖章）



乙方：西坞街道办事处
（盖章）



2025 年 11 月 28 日

2025 年 11 月 28 日

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程 噪音防治预留专项经费的说明

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程属于 S203 省道奉化段公路工程二期，根据《S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书（报批稿）》，S203 省道奉化段公路工程推荐对税务场等村采取相关措施以降低沿线部分住户交通噪声影响。目前 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程已基本建成，该工程建成后交通通行有序，汽车鸣笛较少，同时路面为沥青砼路面，且车流量总体较小，对沿线群众声环境影响总体较小。

经与莼湖街道协商，同意对工程沿线朱家店、岙口等村沿线住户采用预留噪声防治专项经费措施，相关资金由 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程建设单位预留。

甲方：宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司
(盖章)



乙方：莼湖街道办事处
(盖章)



2025 年 11 月 28 日

2025 年 11 月 28 日

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程 噪音防治预留专项经费的说明

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程属于 S203 省道奉化段公路工程二期，根据《S203 省道奉化段公路工程环境影响报告书（报批稿）》，S203 省道奉化段公路工程推荐对税务场等村采取安装隔声窗措施以降低沿线部分住户交通噪声影响。目前 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程已基本建成，该工程建成后交通通行有序，汽车鸣笛较少，同时路面为沥青砼路面，且车流量总体较小，对沿线群众声环境影响总体较小。

经与裘村镇人民政府协商，同意对工程沿线岭西、应家棚等村沿线住户采用预留噪声防治专项经费措施，相关资金由 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程建设单位预留。

甲方：宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司（盖章）



乙方：裘村镇人民政府（盖章）



2015 年 11 月 28 日 2015 年 11 月 28 日

附件 11 公参调查材料

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设和运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	王福巧	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	48
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input checked="" type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	市 县(区) 乡镇(街道) 村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近 150 米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
4	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input checked="" type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5米，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	蒋红坤	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	50
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input checked="" type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	市 县(区) 乡镇(街道) 蒋红坤村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见 建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	陈荣炎	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	52
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input checked="" type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	市 县(区) 乡镇(街道) 村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉灌溉 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 785m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	侯仁珠	性别	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女	职业		年龄	46
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input checked="" type="checkbox"/> 征地户 <input type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input checked="" type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	市 县(区) 西坞 乡镇(街道) 税务场 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input checked="" type="checkbox"/>						
2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 灌溉灌溉 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近 150 米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采取何种措施减轻影响	绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议： 我反对 公交车站没有雨棚							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	沈平美	性别	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女	职业		年龄	43
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input checked="" type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input checked="" type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	市 县（区） 乡镇（街道） <u>税务场</u> 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
8	建议采取何种措施减轻影响	绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议： <u>我反馈公交车站没有雨棚</u>							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	陈林	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	63
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input checked="" type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化区（区） <u>姜山</u> 乡镇（街道） <u>姜山</u> 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	<input type="checkbox"/> 愿意 <input checked="" type="checkbox"/> 不愿意							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input checked="" type="checkbox"/> 隔音窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	徐炳斌	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业	务农	年龄	47
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input checked="" type="checkbox"/> 征地户 <input type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化区西坞乡（街道）应家棚自然村 号						
是否愿意公开以上信息	<input type="checkbox"/> 愿意 <input checked="" type="checkbox"/> 不愿意							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	<input checked="" type="checkbox"/> 有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道						
2	施工期对您影响最大的方面是什么	<input checked="" type="checkbox"/> 噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 灌溉灌溉 <input type="checkbox"/> 其他						
3	居民区附近 150 米内是否曾设有料场或搅拌站	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意						
4	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声机械施工现象	<input type="checkbox"/> 经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 未占压						
7	公路建成后对您影响较大的是	<input checked="" type="checkbox"/> 噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他						
8	建议采何种措施减轻影响	<input checked="" type="checkbox"/> 绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input checked="" type="checkbox"/> 其他						
9	公路建设后的通行是否满意	<input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意						
10	您对本工程环保工作的总体评价	<input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意						
意见 建议	您对本工程环保工作的意见和建议： 无意见							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白茆线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白茆线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	周新洲	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	57
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	市 县(区) 乡镇(街道) 金峨 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input checked="" type="checkbox"/>						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉淮洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见	您对本工程环保工作的意见和建议： 无意见							

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	郭坤	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业	农	年龄	60
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input checked="" type="checkbox"/> 征地户 <input type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化县（区）白岙乡镇（街道）金峨应家棚 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input checked="" type="checkbox"/> 不愿意 <input type="checkbox"/>							
	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> / 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近 150 米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采取何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见 建议	您对本工程环保工作的意见和建议： 要求增建公交车棚							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	陈道东	性别	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	47
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input checked="" type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	市 县(区) 乡镇(街道) 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input checked="" type="checkbox"/> 不愿意 <input type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长香弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长香弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名		性别	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	56
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input checked="" type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	市 县(区)		乡镇(街道)		自然村 号		
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>			
2	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>			
3	居民区附近 150 米内是否曾设有料场或搅拌站				有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>			
4	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声机械施工现象				经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>			
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>			
7	公路建成后对您影响较大的是				噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>			
8	建议采何种措施减轻影响				绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔音窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>			
9	公路建设后的通行是否满意				满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>			
10	您对本工程环保工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>			
意见 建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	石进白	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业	农	年龄	71
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input checked="" type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化县（区）范岙乡（街道）范岙自然村						
是否愿意公开以上信息	<input type="checkbox"/> 愿意 <input checked="" type="checkbox"/> 不愿意							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉灌溉 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采取何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input checked="" type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议： 1. 希望做好扬尘治理，建议设置洒水车和雾炮机。 2. 希望做好噪音治理，建议设置隔音屏障和隔音窗。							

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与曹黄线（桐帽公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线汇曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	石康富	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业	无	年龄	69
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input checked="" type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	市 县（区） 乡镇（街道） 村 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input checked="" type="checkbox"/>						
2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近 150 米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
4	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 未占压 <input type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议： 大桥后增设隔音屏、及降噪措施							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	张明溪	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业	务农	年龄	66
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input checked="" type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化县(区) 蔡村乡镇(街道) 黄贤自然村 号						
是否愿意公开以上信息	<input type="checkbox"/> 愿意 <input checked="" type="checkbox"/> 不愿意							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	<input checked="" type="checkbox"/> 有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	<input checked="" type="checkbox"/> 噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	<input type="checkbox"/> 经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 未占压						
7	公路建成后对您影响较大的是	<input checked="" type="checkbox"/> 噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他						
8	建议采何种措施减轻影响	<input checked="" type="checkbox"/> 绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他						
9	公路建设后的通行是否满意	<input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意						
10	您对本工程环保工作的总体评价	<input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	殷玉君	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	61
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input checked="" type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化县(区)裘村 乡镇(街道) 黄岙 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	<input type="checkbox"/> 愿意 <input checked="" type="checkbox"/> 不愿意							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	<input checked="" type="checkbox"/> 有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉灌溉 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	<input type="checkbox"/> 经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 未占压						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	<input checked="" type="checkbox"/> 绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他						
9	公路建设后的通行是否满意	<input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意						
10	您对本工程环保工作的总体评价	<input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	张恩良	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	64
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input checked="" type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化区裘村镇（街道）芝里自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采用何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白苑线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白苑线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	张	性别	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女	职业		年龄	58
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input checked="" type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化县(区) 蔡村 乡镇(街道) 董岩 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 灌溉灌溉 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近 150 米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采用何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	蒋金芳	性别	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女	职业	工人	年龄	54
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input checked="" type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化县(区)范湖乡镇(街道)黄岭自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
8	建议采取何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议： /							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

<p>S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长香弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长香弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。</p>								
基本情况	姓名	顾晓芳	性别	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女	职业		年龄	43
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input checked="" type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	奉化市 县(区) 甬州 乡镇(街道) 黄陈 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	<input type="checkbox"/> 愿意 <input checked="" type="checkbox"/> 不愿意							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input checked="" type="checkbox"/>						
2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议： 黄陈路口通行不便，建议让机动车过，因为山上都是良田。							

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长乔弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长乔弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	吴永生	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业	农	年龄	53
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input checked="" type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化县(区)范湖乡镇(街道)黄岸自然村 号						
是否愿意公开以上信息	<input type="checkbox"/> 愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
3	居民区附近 150 米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input checked="" type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见 建议	您对本工程环保工作的意见和建议： 对于村口前面的路口交通不便。							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	吴丹迪	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业	农	年龄	53
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input checked="" type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化县（区）范湖镇（街道）黄岸自然村 号						
是否愿意公开以上信息	<input type="checkbox"/> 愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
3	居民区附近150米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
4	夜间22:00至早晨6:00时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
8	建议采何种措施减轻影响	绿化 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input checked="" type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议： 对于村口前面的路口交通不便。							

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长香弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长香弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	周五平	性别	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女	职业		年龄	57
	与本项目关系	<input type="checkbox"/> 拆迁户 <input type="checkbox"/> 征地户 <input checked="" type="checkbox"/> 无直接关系						
	文化程度	<input checked="" type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	住址	宁波市奉化区范湖乡范湖自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input checked="" type="checkbox"/>						
2	施工期对你影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input checked="" type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
3	居民区附近 150 米内是否曾设有料场或搅拌站	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
4	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声机械施工现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
5	公路临时占地是否采用了复垦、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>						
6	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
8	建议采取何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>						
9	公路建设后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
10	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐曹公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	周之波	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	39	
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input checked="" type="checkbox"/> 大学本科及以上							
	单位或住址	奉化市河姆渡县(区)		乡镇(街道)	自然村		号		
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>								
1	本项目是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>				
2	对本项目试运营期间环保工作的意见				满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>				
3	对沿线公路绿化情况的感受				满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>				
4	公路试营运过程中主要的环境问题				噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>				
5	公路汽车尾气排放				严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>				
6	公路运行车辆堵塞情况				严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>				
7	公路上噪声影响的感受情况				严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>				
8	局部路段是否有限速标志				有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>				
9	学校或居民区附近是否有禁鸣标志				有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>				
10	建议采取何种措施减轻噪声影响				声屏障 <input checked="" type="checkbox"/> 绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/>				
11	对公路建成后的通行感觉情况				满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>				
12	运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求				有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>				
13	对本工程基本设施满意度如何				满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>				
14	您对本工程环保工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>				
意见 建议	您对本工程环保工作的意见和建议:								

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	陈红	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	45
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input checked="" type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	单位或住址	宁波市	县(区)	乡镇(街道)	自然村	号		
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>			
2	对本项目试运营期间环保工作的意见				满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>			
3	对沿线公路绿化情况的感觉				满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>			
4	公路试运营过程中主要的环境问题				噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>			
5	公路汽车尾气排放				严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
6	公路运行车辆堵塞情况				严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
7	公路上噪声影响的感觉情况				严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
8	局部路段是否有限速标志				有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>			
9	学校或居民区附近是否有禁鸣标志				有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>			
10	建议采取何种措施减轻噪声影响				声屏障 <input type="checkbox"/> 绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/>			
11	对公路建成后的通行感觉情况				满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>			
12	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求				有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>			
13	对本工程基本设施满意度如何				满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>			
14	您对本工程环保工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>			
意见 建议	您对本工程环保工作的意见和建议：							

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号K23+030，路线全长13.03公里。项目为一级公路，设计速度80公里/小时，整体式路基标准宽度33米，分离式路基标准宽度16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计6座，其中大桥359m/1座，中桥140m/4座，小桥16m/1座，另有线外中桥20m/1座。项目设置2座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长885m，右洞长880m；岭西隧道为长隧道，左洞长1745m，右洞长1734m。本工程实际总投资22.26亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	张丁勇	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	46
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input checked="" type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	单位或住址	市奉化县(区)锦屏 乡镇(街道) 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	对本项目试运营期间环保工作的意见	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input checked="" type="checkbox"/>						
3	对沿线公路绿化情况的感觉	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
4	公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>						
5	公路汽车尾气排放	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>						
6	公路运行车辆堵塞情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路上噪声影响的感觉情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>						
8	局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
9	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
10	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 <input type="checkbox"/> 绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/>						
11	对公路建成后的通行感觉情况	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
12	运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
13	对本工程基本设施满意度如何	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
14	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>						
意见建议	您对本工程环保工作的意见和建议:							

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	王云	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	45
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中或中专 <input checked="" type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	单位或住址	市 县(区) 西坞 乡镇(街道) 税务场 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	对本项目试运营期间环保工作的意见	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>						
3	对沿线公路绿化情况的感觉	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
4	公路试运营过程中主要的环境问题	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>						
5	公路汽车尾气排放	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>						
6	公路运行车辆堵塞情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路上噪声影响的感觉情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>						
8	局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
9	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
10	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 <input type="checkbox"/> 绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/>						
11	对公路建成后的通行感觉情况	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
12	运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 不知道 <input checked="" type="checkbox"/>						
13	对本工程基本设施满意度如何	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
14	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>						
意见 建议	您对本工程环保工作的意见和建议:							

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程沿线居民意见调查表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点位于白莼线与新金线交叉口（一期工程的终点），起点桩号 K10+000，沿白莼线至税务场村折向东南，经分水岗村、朱家店村至冒头采石场与下横线（桐冒公路）交叉，继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹黄线，路线沿曹黄线往南至黄贤村东侧，再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村，路线终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。项目为一级公路，设计速度 80 公里/小时，整体式路基标准宽度 33 米，分离式路基标准宽度 16.5m，双向六车道。项目主线桥梁共计 6 座，其中大桥 359m/1 座，中桥 140m/4 座，小桥 16m/1 座，另有线外中桥 20m/1 座。项目设置 2 座分离式隧道，其中长岙弄隧道为中隧道，左洞长 885m，右洞长 880m；岭西隧道为长隧道，左洞长 1745m，右洞长 1734m。本工程实际总投资 22.26 亿元。目前，该工程正在进行环境保护验收，请您对本工程建设及运营中的环境保护工作提出宝贵意见。

基本情况	姓名	李斌	性别	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	职业		年龄	49
	文化程度	<input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 初中 <input checked="" type="checkbox"/> 高中或中专 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 大学本科及以上						
	单位或住址	市 奉化县(区) 洵岙 乡镇(街道) 自然村 号						
是否愿意公开以上信息	愿意 <input type="checkbox"/> 不愿意 <input checked="" type="checkbox"/>							
1	本项目是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>						
2	对本项目试运营期间环保工作的意见	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input checked="" type="checkbox"/>						
3	对沿线公路绿化情况的感觉	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
4	公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>						
5	公路汽车尾气排放	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>						
6	公路运行车辆堵塞情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/>						
7	公路上噪声影响的感觉情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>						
8	局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>						
9	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
10	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 <input type="checkbox"/> 绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/>						
11	对公路建成后的通行感觉情况	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
12	运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 不知道 <input checked="" type="checkbox"/>						
13	对本工程基本设施满意度如何	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>						
14	您对本工程环保工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>						
意见 建议	您对本工程环保工作的意见和建议:							

附件 12 验收意见及签到表

S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，2025 年 12 月 16 日，宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司在公司会议室主持召开了 S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司（建设单位）、宁波行远环保咨询有限公司（咨询单位）、宁波新节检测技术有限公司（监测单位）、宁波市交通规划设计研究院有限公司（设计单位）、宁波交通工程建设集团有限公司（施工单位）、宁波交通工程咨询监理有限公司（工程监理单位）及特邀 3 位专家，建设单位牵头及相关单位、专家组成验收工作组（名单附后）。与会人员先后听取了建设单位关于项目建设和环境保护执行情况、调查单位关于项目调查报告内容的介绍，审核了相关材料，经质询、讨论，形成验收意见如下：

一、项目基本情况

S203 省道奉化段公路工程起点位于白杜村北侧鄞奉交界处，接规划 S203 鄞州段，往西南跨越甬新河至白莼线，沿白莼线至税务场偏向东南至新金线，经朱家店至冒头与下横线交叉，继续往东南穿越山体后，在岭西村东侧穿越岭西大山至肖家坎，终点与沿海中线交叉，接阳光海滩度假区迎宾大道，路线全长 17.95 公里。项目按一级公路标准，设计时速为 80km/h，全线采用双向 6 车道，路基宽度为 33m。S203 省道奉化段公路工程具体分两期实施，其中一期工程为“S203 省道奉化段公路一期工程”，一期工程起点桩号 K5+080，终点桩号 K10+000，路线全长 4.92 公里；二期工程为“S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程”，S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程起点桩号 K10+000，终点桩号 K23+030，路线全长 13.03 公里。二期工程总投资为 22.26 亿元，其中环保投资约 2245.27 万元。

工程于 2021 年 6 月开始建设，并于 2024 年 6 月完成建设，该项目主体工程及配套污染防治设施已基本正常运行。

二、工程变动情况

根据调查报告，工程实际建设地点、线路走向、线路长度、车道数、设计车

速与环评基本一致；声环境敏感点较原环评数量减少两处，参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号），本项目不存在重大变更。

三、环境保护设施落实情况

1、生态

施工过程中严格控制临时用地，减少扰动面积；开挖过程中进行分层开挖，表层土在临时堆土场暂存，施工结束后用于道路和边坡绿化等；针对不同岩土质地的边坡采取护面墙、抗滑桩、防滑挡土墙，浆砌片石骨架内种草、机械液压喷播或满铺草皮等措施；拌合站、预制场、临时堆土场等施工场地由临时占地调整为红线内永久占地，进一步减少了对沿线植被的破坏。

2、噪声

施工场地布置在远离居民点的位置，施工期未接到施工期噪声投诉。

根据调查，已基本落实环评中提出的各项降噪措施。根据验收监测结果，各敏感点噪声监测结果均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应类别标准，环评提出的隔声窗改造措施暂不实施，待后续路网完善以及跟踪监测，根据监测结果，补充落实隔声窗措施，建设单位已预留相应隔声窗治理资金。

3、废水

施工车辆、机械设备冲洗废水隔油、沉淀处理后回用于施工；施工产生的泥浆水经沉淀处理后，其上清液可以回用于洒水抑尘；施工人员生活污水经化粪池处理后委托环卫部门清运。

在平面交叉、道路拐角、靠近河流路段设置监控、限速等警示牌，要求经过的车辆限速和减速，降低路段交通事故的发生机率。验收范围内涉及金溪3桥等大中型桥梁6座，所有大中型桥均已设置桥面径流收集系统，并在桥梁所跨越河流地势低洼处设置事故池，防止事故发生时危险品流入至周边河道。公路沿线两侧均设置排水明沟，将路面与两侧农田、住宅等进行物理分隔，当易燃易爆、危险品泄漏后收集于排水明沟中，防止对农田、住宅土壤污染。

4、废气

施工过程废气主要为扬尘，通过物料堆场遮盖、洒水、喷洒覆盖剂或其他防尘措施，有效的减少扬尘影响；施工时未设置沥青拌和站，沥青用卡车密封式运至筑路现场。

运营过程加强管理，确保道路畅通，减少汽车尾气的排放；加强道路管理及路面养护，保持道路良好的运营状态，减少道路扬尘的影响。

5、固体废物

施工过程中弃方表土由西坞街道办事处（居敬村二码头路表土堆放场）、裘村镇人民政府（曹村村曹王庙旁）、菴湖街道办事处（河泊所村阳光海湾北侧地块）临时堆存，土方（干化淤泥、固化泥浆）外运到宁波市豪杰农业发展有限公司等地点消纳处置；生活垃圾集中收集后委托环卫部门定期清运。

四、环境保护设施落实情况

根据验收调查，工程在设计阶段通过线位优化，不占用生态红线等环境敏感区域，施工期优化施工场地布置，由项目红线外占地调整为永久占地范围内，减少对周边生态环境影响；施工期和运营期落实了环评报告及其批复所提出的绿化措施；工程大中型桥梁已设置桥面径流收集系统，并在桥梁所跨越河流地势低洼处设置事故池，防止事故发生时危险品流入地表水体；根据验收期间监测结果，各敏感点处的噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应声功能区标准。

五、工程建设对环境的影响

根据《S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程竣工环境保护验收调查报告》综合结论，工程施工期和运营期废气、废水、噪声达到相应的标准要求；与《S203省道奉化段公路工程环境影响报告书》中结论一致。

六、验收结论与后续要求

1、验收结论

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程手续完备，基本执行了“三同时”的要求，废水、废气、噪声能达标排放，验收资料基本齐全。S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程环境保护设施基本具备验收条件，验收工作组同意通过竣工环境保护验收。

2、后续要求

在项目运营过程中，加强公路路面沿线绿化、清洁、养护工作；加强公路沿线声环境敏感点的噪声影响跟踪监测，确保沿线声环境敏感点噪声达标；加强桥梁应急池的维护，确保应急池常空状态。

验收工作组见会议签到单。

日期：2025-12-16

S203省道奉化金峨至应家棚段公路工程竣工环保验收自主验收收专家签到表

姓名	工作单位	职务/职称	签名	联系方式
黄迪	浙江青景环保科技有限公司	高工	黄迪	[REDACTED]
潘林	宁波环科院	高工	潘林	
许晨春	浙江环科院有限公司	高工	许晨春	

附表 1 植物样方调查表

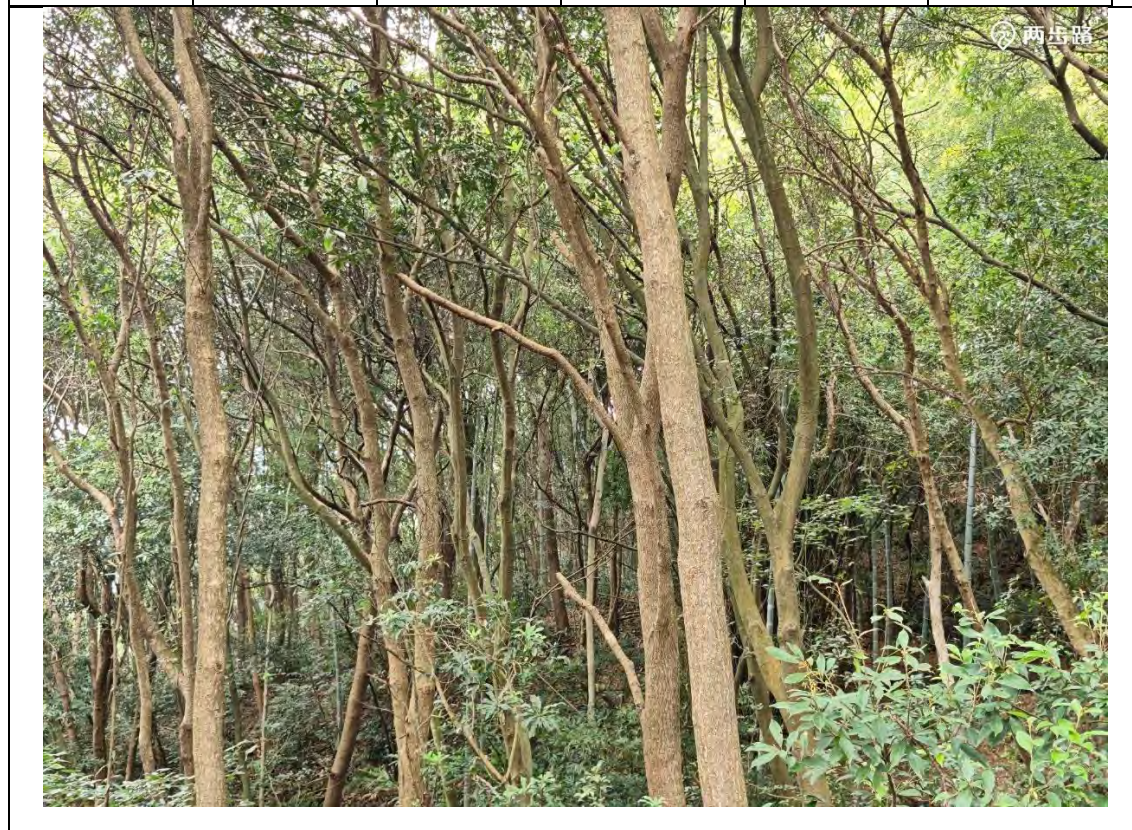
植物样方调查表 1

群落类型: 木荷林		样方号: 1		样方面积: 20m*20m	
经度 E:121° 35' 8.816"		纬度 N:29° 34' 54.039"		海拔 (m) : 23	
坡向: 东南坡		坡位: 下坡		坡度 (°) : 25	
分层	种名	树高 (m)	胸径 (cm)	株/丛数	备注
乔木层	苦槠	12	22	13	
	木荷	13	18	8	
	香樟	14	33	2	
	毛竹	11	7.5	28	
	檫木	13	16	1	
	光亮山矾	9	18	1	
灌木层	檣木	4	4.3	9	
	红淡比	1.5	1.8	3	
	大青	0.6	0.8	1	
	胡颓子	1.4	1.6	1	
	杜鹃花	1.3	1.5	2	
	朱砂根	0.5	1	2	
	木姜子	1.2	1	1	
草本层	狗脊蕨	0.7			盖度: 30%
	菝葜	0.6			盖度: 2%
	红盖鳞毛蕨	0.4			盖度: 10%



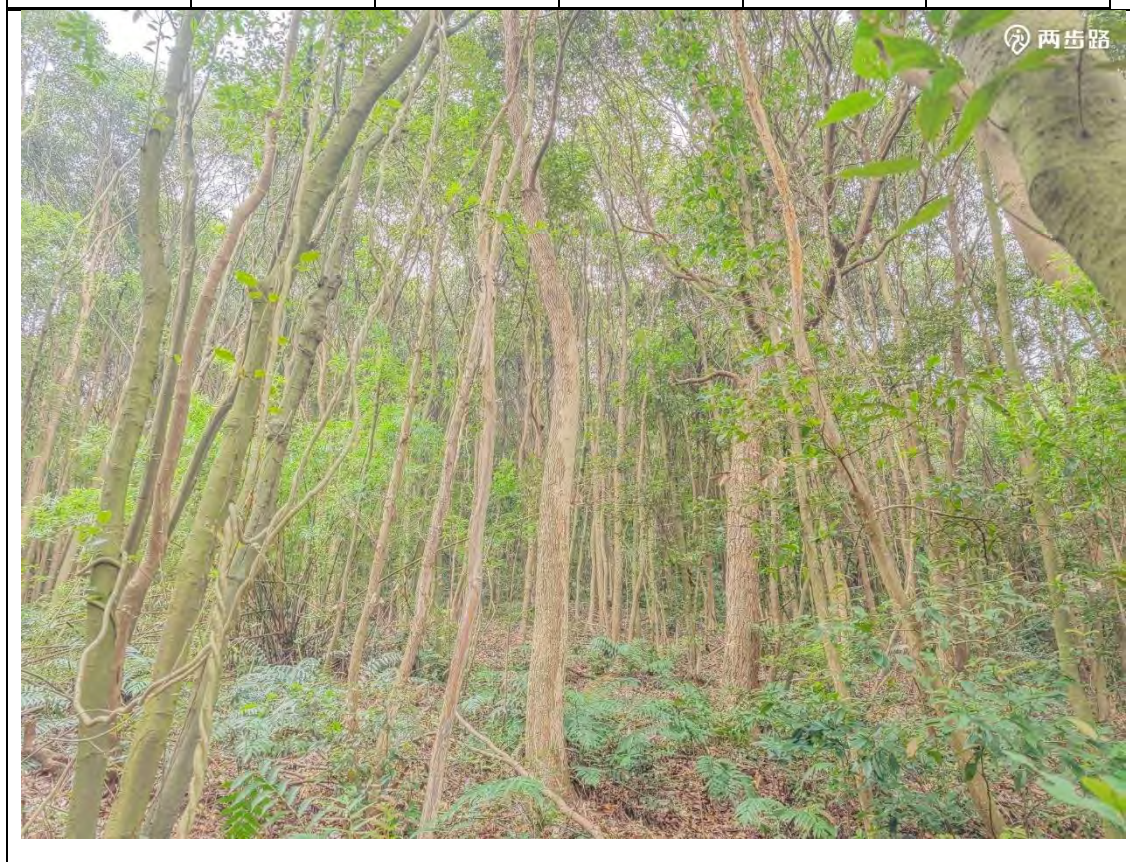
植物样方调查表 2

群落类型: 木荷林		样方号: 2		样方面积: 20m*20m	
经度 E:121° 35' 20.311"		纬度 N:29° 34' 25.277"		海拔 (m) : 53	
坡向: 西北坡		坡位: 中坡		坡度 (°) : 13	
分层	种名	树高 (m)	胸径 (cm)	株/丛数	备注
乔木层	苦槠	13	28	4	
	木荷	13	19	8	
	青冈	11	18	6	
	杨梅	9	17	1	
	毛竹	12	7	12	
	化香	9	12	1	
灌木层	老鼠矢	1.7	1.6	2	
	毛枝连蕊茶	1.2	1.5	6	
	光亮山矾	1.8	2.4	3	
	马银花	1.5	1.4	4	
草本层	红盖鳞毛蕨	0.4			盖度: 10%
	淡竹叶	0.3			盖度: 5%
	狗脊蕨	0.5			盖度: 25%



植物样方调查表 3

群落类型: 木荷林		样方号: 2		样方面积: 20m*20m	
经度 E:121° 35' 26.636"		纬度 N:29° 34' 30.096"		海拔 (m) : 46	
坡向: 西北坡		坡位: 下坡		坡度 (°) : 17	
分层	种名	树高 (m)	胸径 (cm)	株/丛数	备注
乔木层	木荷	13	18	15	
	苦槠	11	27	4	
	枫香	14	32	6	
	青冈	8	13	12	
灌木层	光亮山矾	1.2	1.3	3	
	格药柃	3.6	2.5	4	
	毛枝连蕊茶	1.5	1.8	2	
草本层	狗脊蕨	0.7			盖度: 25%
	山麦冬	0.4			盖度: 5%
	淡竹叶	0.4			盖度: 5%
	青绿藁草	0.3			盖度: 2%



附表 2 动物样线记录表

动物样线调查记录表 1

样线编号	1	调查时间	2025 年 10 月 13 日	天气状况: 晴	
调查地点	S203 道路西侧 森林公园低丘森林体验区				
起点坐标	E: 121° 35' 14.225" N: 29° 34' 52.800"		终点坐标	E: 121° 35' 9.378" N: 29° 34' 59.743"	
起点海拔	27m	终点海拔	46m	样线长度	404m
干扰类型	交通噪声		干扰强度	中	
序号	中文名称	拉丁学名		数量	备注
1	珠颈斑鸠	<i>Streptopelia chinensis</i>		3	
2	白头鹎	<i>Pycnonotus sinensis</i>		10	
3	麻雀	<i>Passer montanus</i>		4	
4	泽陆蛙	<i>Fejervarya multistriata</i>		1	
5	白鹭	<i>Egretta garzetta</i>		2	
6	铜蜓蜥	<i>Sphenomorphus indicus</i>		1	
7	阔褶水蛙	<i>Sylvirana latouchii</i>		2	
8	镇海林蛙	<i>Rana zhenhaiensis</i>		1	
9	领雀嘴鹎	<i>Spizixos semitorques</i>		1	
10	鹊鸂	<i>Copsychus saularis</i>		2	

动物样线调查记录表 2

样线编号	2	调查时间	2025 年 10 月 13 日	天气状况: 晴	
调查地点	岭西隧道近口附近-森林公园健身休闲游憩区				
起点坐标	E: 121° 35' 19.225" N: 29° 34' 37.754"		终点坐标	E: 121° 35' 18.305" N: 29° 34' 24.329"	
起点海拔	25m	终点海拔	87m	样线长度	501m
干扰类型	交通噪声		干扰强度	弱	
序号	中文名称	拉丁学名		数量	备注
1	泽陆蛙	<i>Fejervarya multistriata</i>		2	
2	阔褶水蛙	<i>Sylvirana latouchii</i>		1	
3	镇海林蛙	<i>Rana zhenhaiensis</i>		2	
4	林雕	<i>Ictinaetus malayensis</i>		1	
5	白头鹎	<i>Pycnonotus sinensis</i>		4	
6	灰树鹊	<i>Dendrocitta formosae</i>		7	
7	黑短脚鹎	<i>Hypsipetes leucocephalus</i>		3	
8	黑脸噪鹛	<i>Garrulax perspicillatus</i>		1	
9	发冠卷尾	<i>Dicrurus hottentottus</i>		2	

动物样线调查记录表 3

样线编号	3	调查时间	2025 年 10 月 13 日	天气状况: 晴	
调查地点	岭西隧道近口上方-S203 东侧				
起点坐标	E: 121° 35' 22.602" N: 29° 34' 28.451"		终点坐标	E: 121° 35' 25.692" N: 29° 34' 37.456"	
起点海拔	67m	终点海拔	37m	样线长度	498m
干扰类型	交通噪声		干扰强度	弱	
序号	中文名称	拉丁学名		数量	备注
1	红嘴蓝鹊	<i>Urocissa erythrorhyncha</i>		2	
2	灰树鹊	<i>Dendrocitta formosae</i>		4	
3	大山雀	<i>Parus major</i>		2	
4	白头鹎	<i>Pycnonotus sinensis</i>		10	
5	黑短脚鹎	<i>Hypsipetes leucocephalus</i>		4	
6	松鸦	<i>Garrulus glandarius</i>		2	
7	红头长尾山雀	<i>Aegithalos concinnus</i>		1	
8	赤腹松鼠	<i>Callosciurus erythraeus</i>		1	
9	北草蜥	<i>Takydromus septentrionalis</i>		1	

附表3 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	S203 省道奉化金峨至应家棚段公路工程				项目代码		建设地点	奉化区			
	行业类别（分类管理名录）	等级公路				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造		项目厂区中心经度/纬度	121.548° /29.694° (起点); 121.540° /29.683° (终点)		
	设计生产能力	一级公路，全长 17.95 公里，设计时速为 80km/h				实际生产能力	一级公路，本验收段全长 13.03 公里，设计时速为 80km/h	环评单位	浙江仁欣环科院有限公司			
	环评文件审批机关	原宁波市奉化区环境保护局				审批文号	奉环字（2017）98号	环评文件类型	环境影响报告书			
	开工日期	2021 年 6 月				竣工日期	2024 年 6 月	排污许可证申领时间	/			
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/	本工程排污许可证编号	/			
	验收单位	宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司				环保设施监测单位	宁波新节检测技术有限公司	验收监测时工况	见报告			
	投资总概算（万元）	279126.7				环保投资总概算（万元）	1888	所占比例（%）	0.68			
	实际总投资（万元）	222600				实际环保投资（万元）	2245.27	所占比例（%）	1.01			
	废水治理（万元）	26.7	废气治理（万元）	12.35	噪声治理（万元）	86.4	固体废物治理（万元）	10	绿化及生态（万元）	2109.82	其他（万元）	/
新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/	年平均工作时	8760h				
运营单位	宁波市奉化区公路与运输管理中心				运营单位统一社会信用代码（或组织机构代码）	123302834197196126	验收时间	2025.10				
污染物排放达标与	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水											

总量控制 (工业建设项目详填)	化学需氧量													
	氨氮													
	石油类													
	废气													
	二氧化硫													
	烟尘													
	工业粉尘													
	氮氧化物													
	工业固体废物													
	与项目有关的其他特征污染物													

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升